

Plan de circulation Quartier Pont de Béraud



Problématiques soulevées

2

- Difficultés de circulation automobile, Congestions aux heures de pointes / Densification urbaine
- Mobilités piétonne, cyclable et TC à améliorer
- Liaison vers l'Est d'Aix

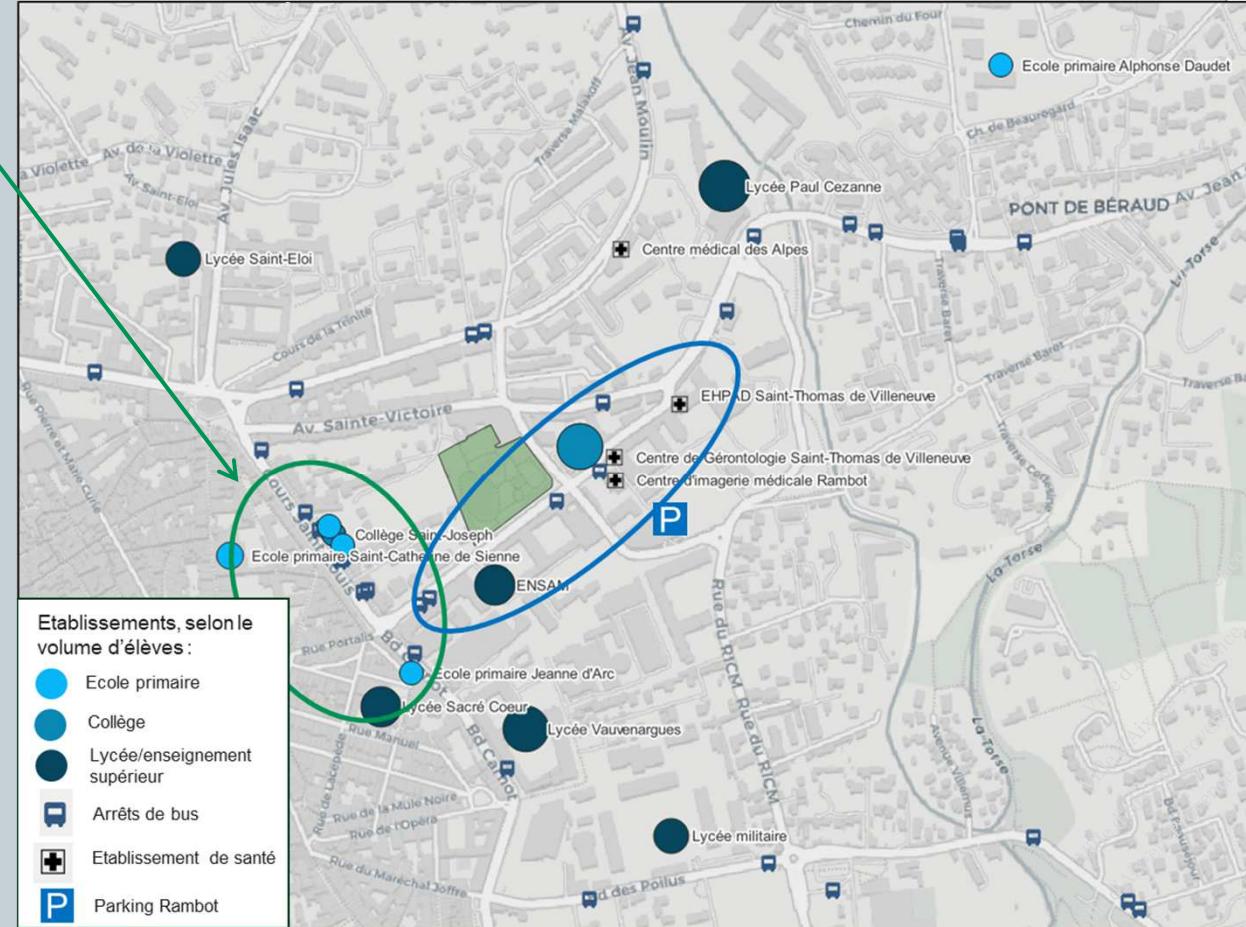
Etat des lieux

3

- Pôles générateurs de flux piétons
 - Élèves d'école primaire (~730) : faible niveau d'autonomie
 - Collèges et Lycées : volume important d'élèves (~7 800)
 - Parc Naturel Urbain et chemins pittoresques
 - Centre-ville historique
 - ⇒ **Flux piétons importants, notamment aux périodes horaires 7h30-8h30 et 16h-17h30, mais également entre 11h30 et 13h30**

Etablissements, selon le volume d'élèves :

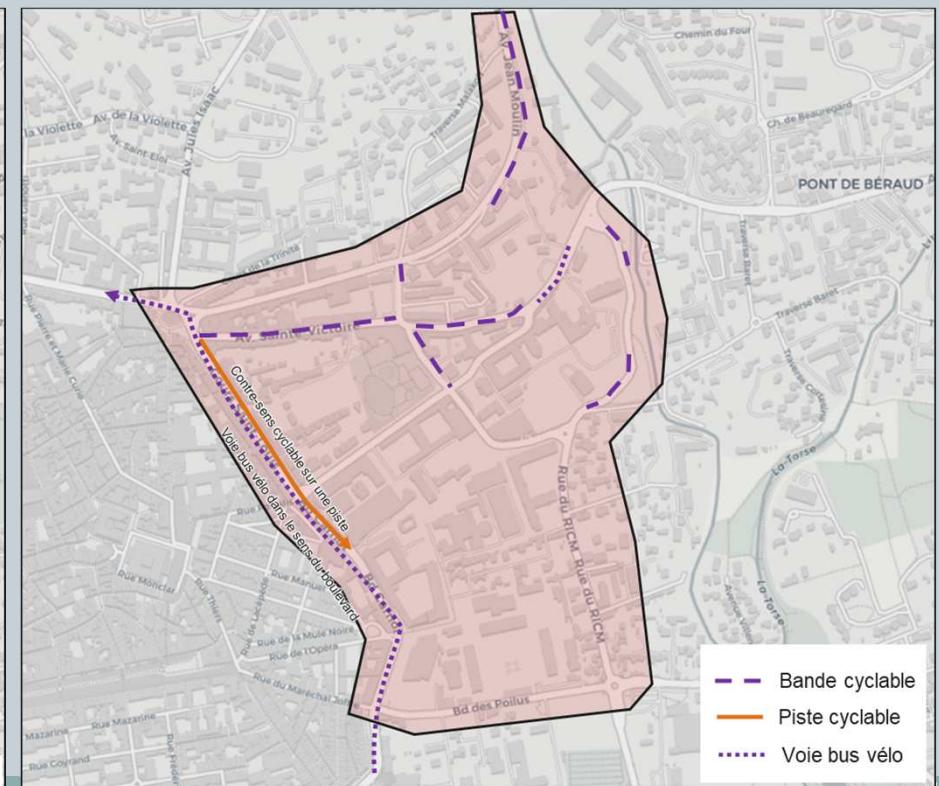
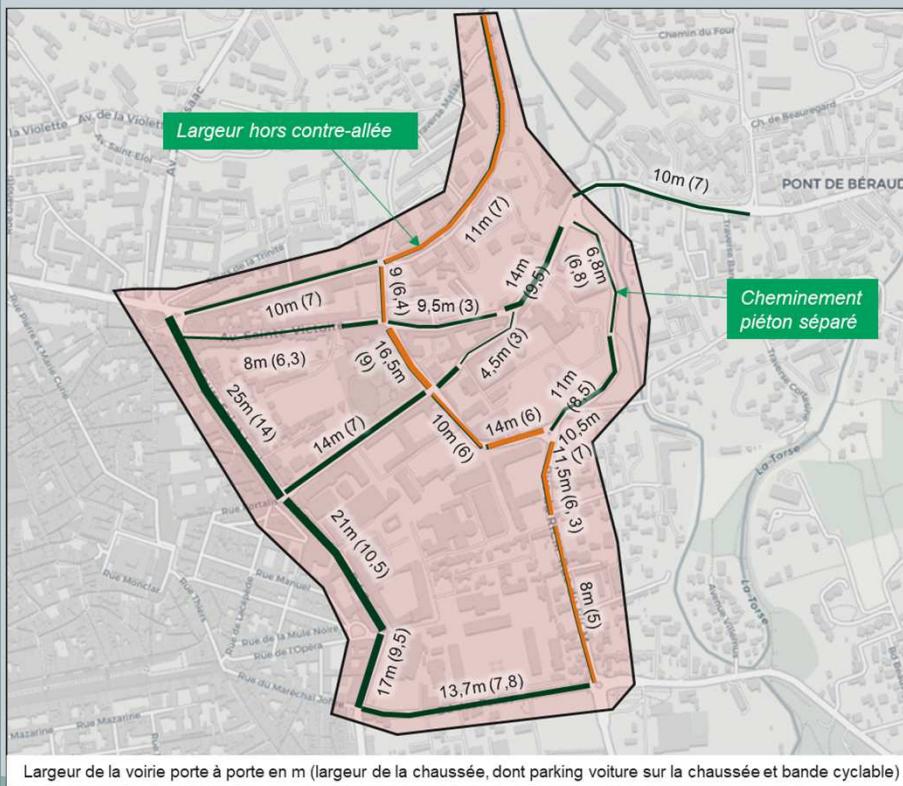
 - Ecole primaire
 - Collège
 - Lycée/enseignement supérieur
 - Arrêts de bus
 - Etablissement de santé



Etat des lieux

4

- Infrastructures de voirie
 - Largeur de voirie : axe Nord-Sud contraint
 - Trottoirs en majorité PMR



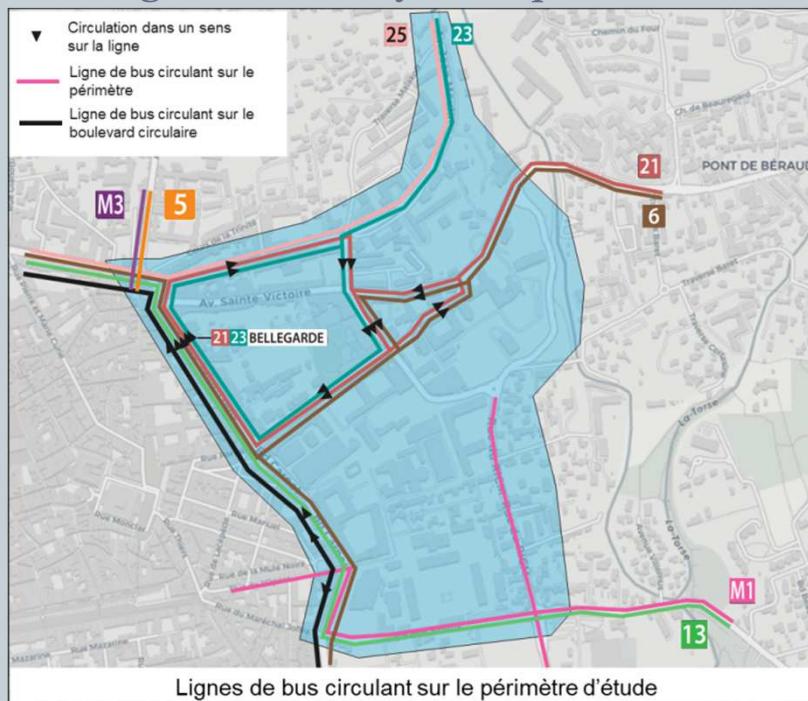
Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud

Etat des lieux

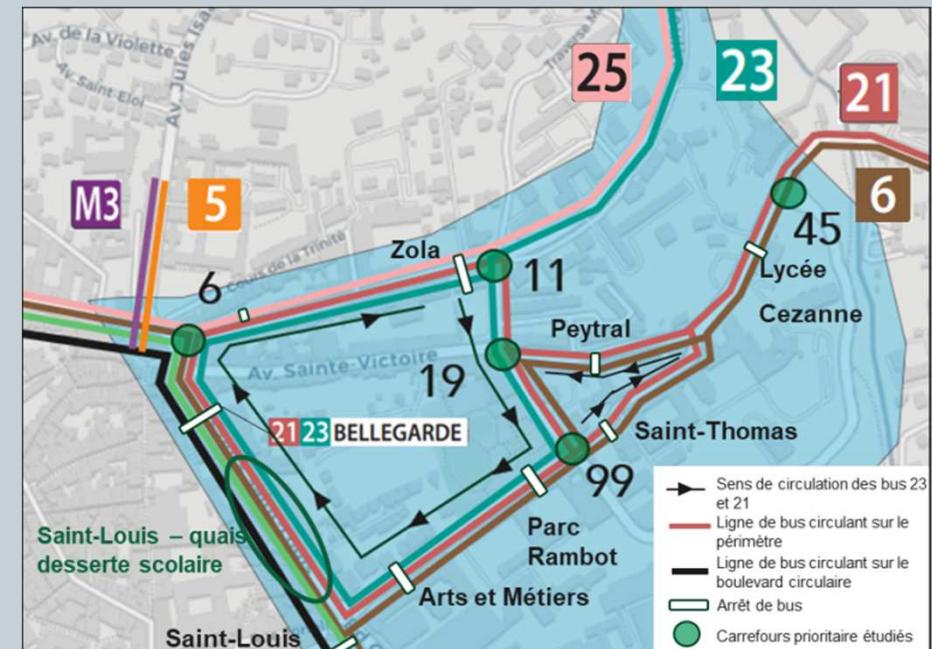
5

• Desserte en Transports en commun

- De nombreuses lignes TC
- Fréquences faibles (22' ligne 25 / 45' ligne 21 – en HPM)
- Bus scolaires en stationnement sur Tour de Ville
- Lignes de TC asymétriques



Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud

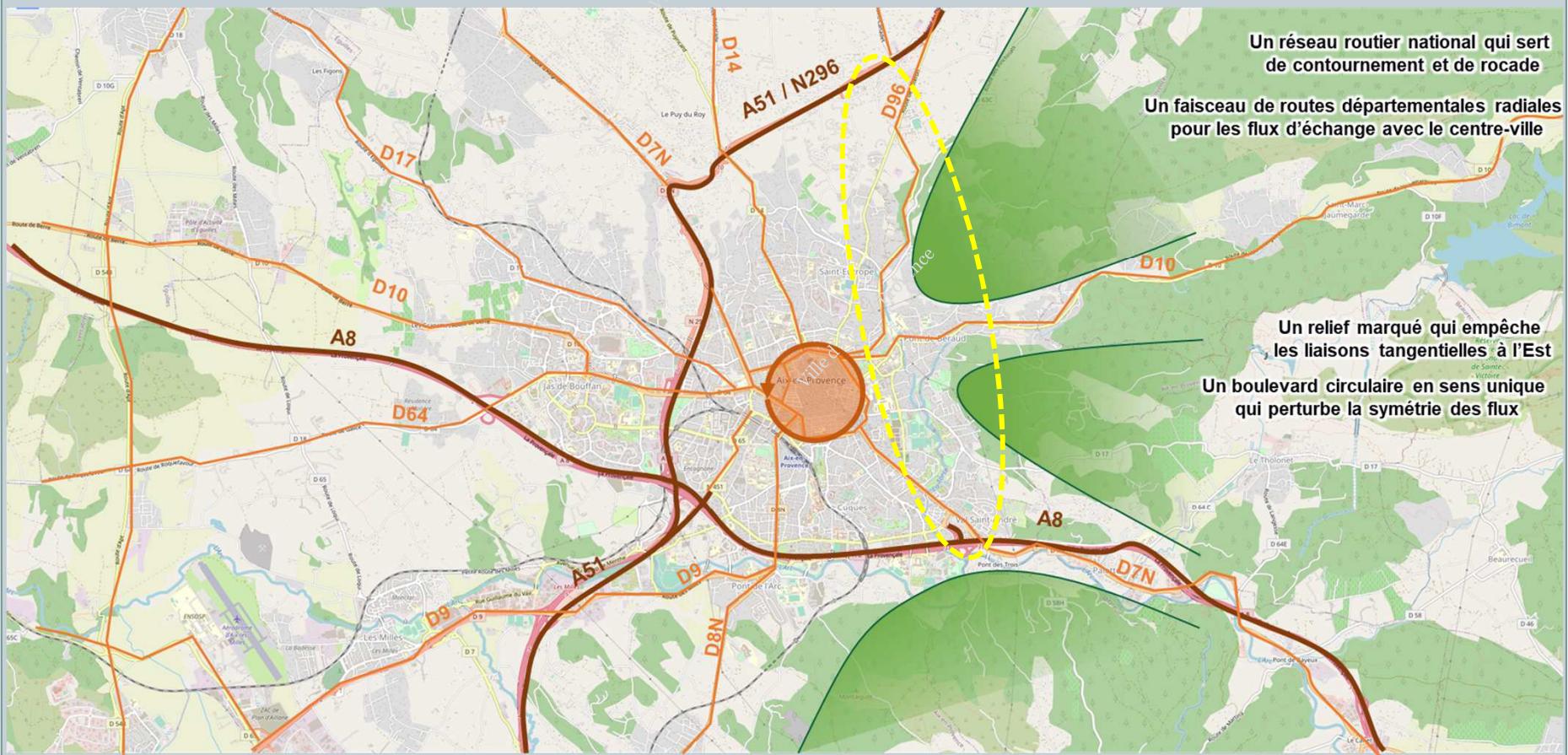


Zoom sur le nord du périphérique

Etat des lieux

6

- Hiérarchisation des voies



Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud

Etat des lieux

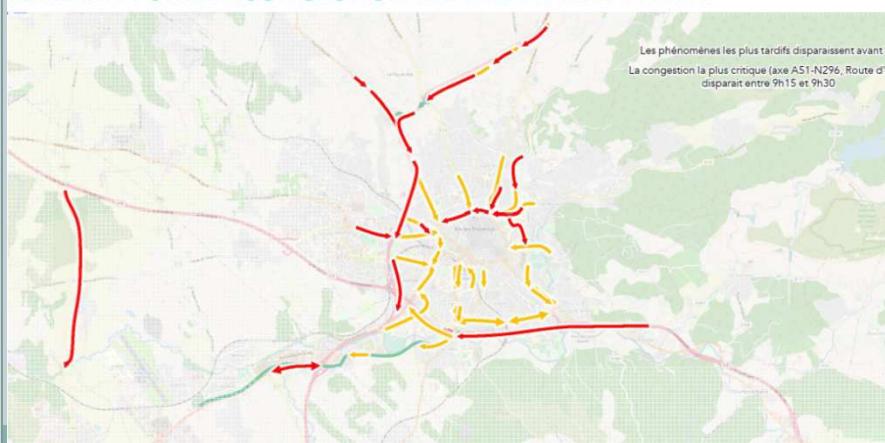
7

- Etat de la congestion routière

LE MATIN : UNE CONGESTION GÉNÉRALISÉE DÉCLENCHÉE PAR LE TRANSIT

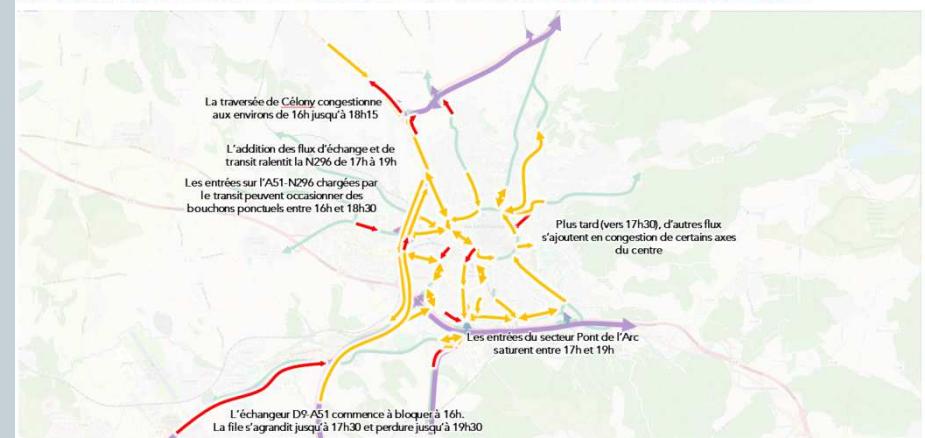


LE MATIN : UNE DÉCONGESTION RAPIDE DE 8H45 À 9H15

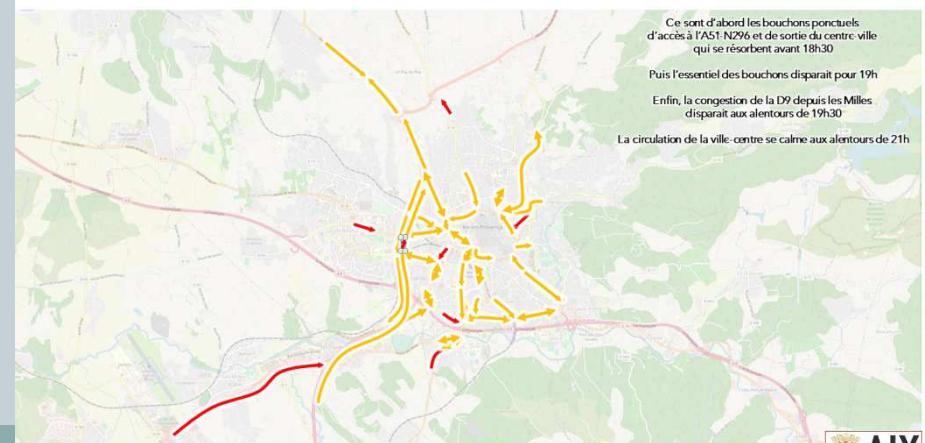


Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud

LE SOIR : UN FLUX DE TRANSIT QUI SE SUPERPOSE LOCALEMENT



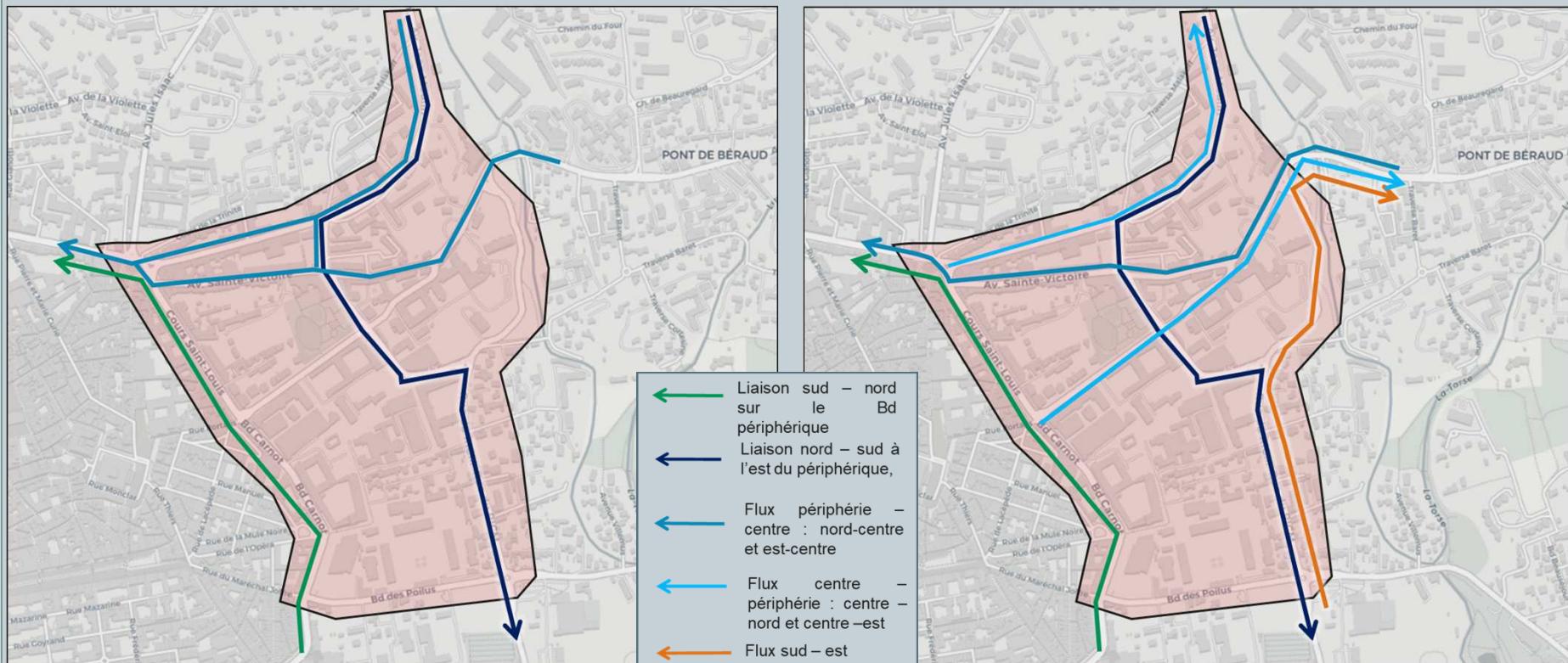
LE SOIR : UNE DÉCONGESTION PROGRESSIVE



Etat des lieux

8

- Itinéraires structurants à l'échelle du quartier
 - 3 flux structurants en HPM
 - 5 flux structurants en HPS



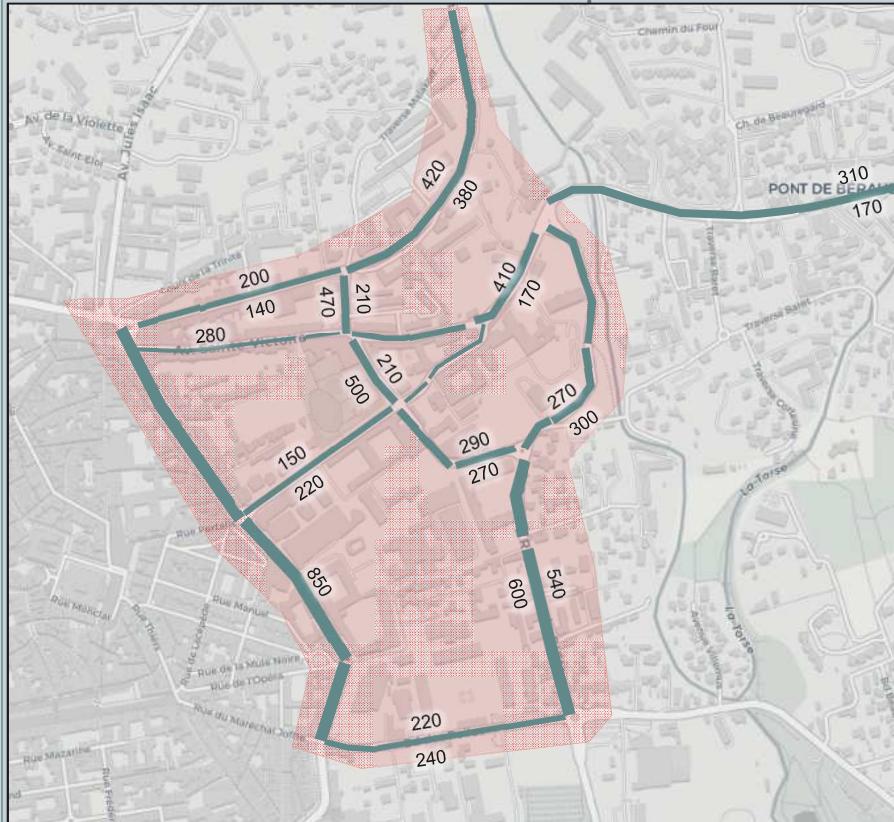
Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud

Etat des lieux

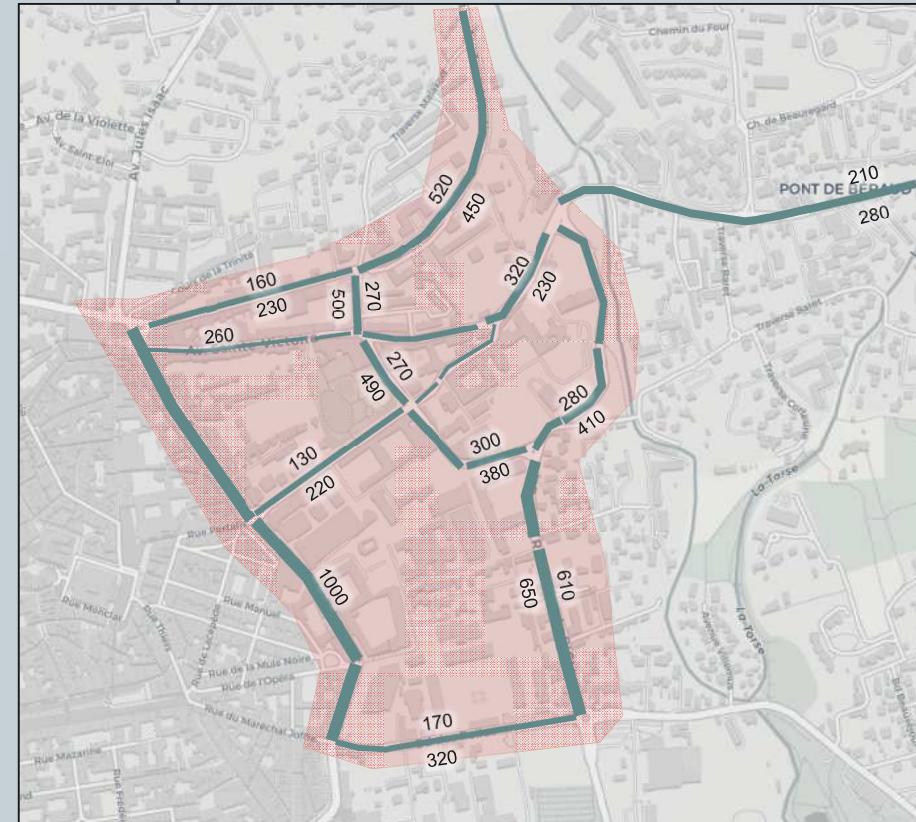
9

- Répartition du trafic routier à l'échelle du quartier

- Un trafic routier important aux heures de pointes atteignant les limites de capacité du réseau
- Trafic de transit dans le quartier = 20% aux heures de pointe



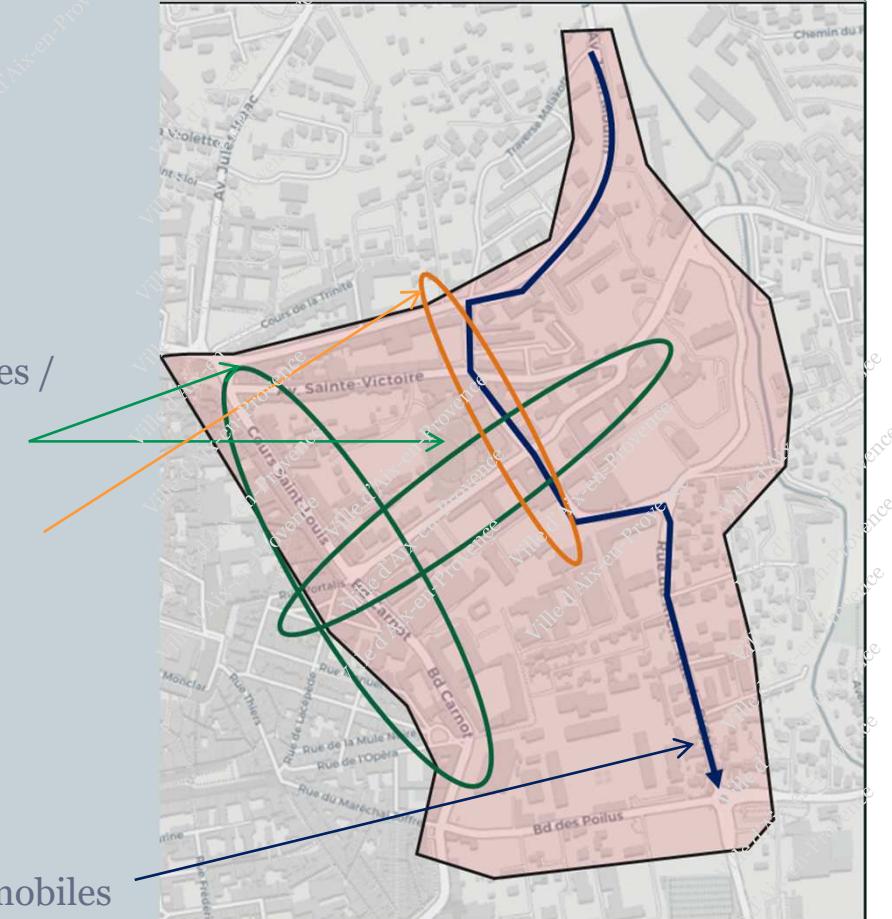
Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud



Objectifs et enjeux

10

- Evolution de la demande de trafic automobile 2022-2025 sur le secteur aux heures de pointe :
 - Le matin : entre 3 et 5%
 - Le soir : entre 5 et 8%
 - Objectifs
 - Accompagner la desserte des établissements scolaires / Sécuriser les cheminements piétons aux abords des établissements scolaires et pôles générateurs
 - Aménager des liaisons cyclables - Continuité
 - Maintenir et améliorer la desserte en TC
 - Simplifier les échanges routiers dans le quartier
 - Pré-requis :
 - Maintenir une liaison Nord>Sud pour les flux automobile

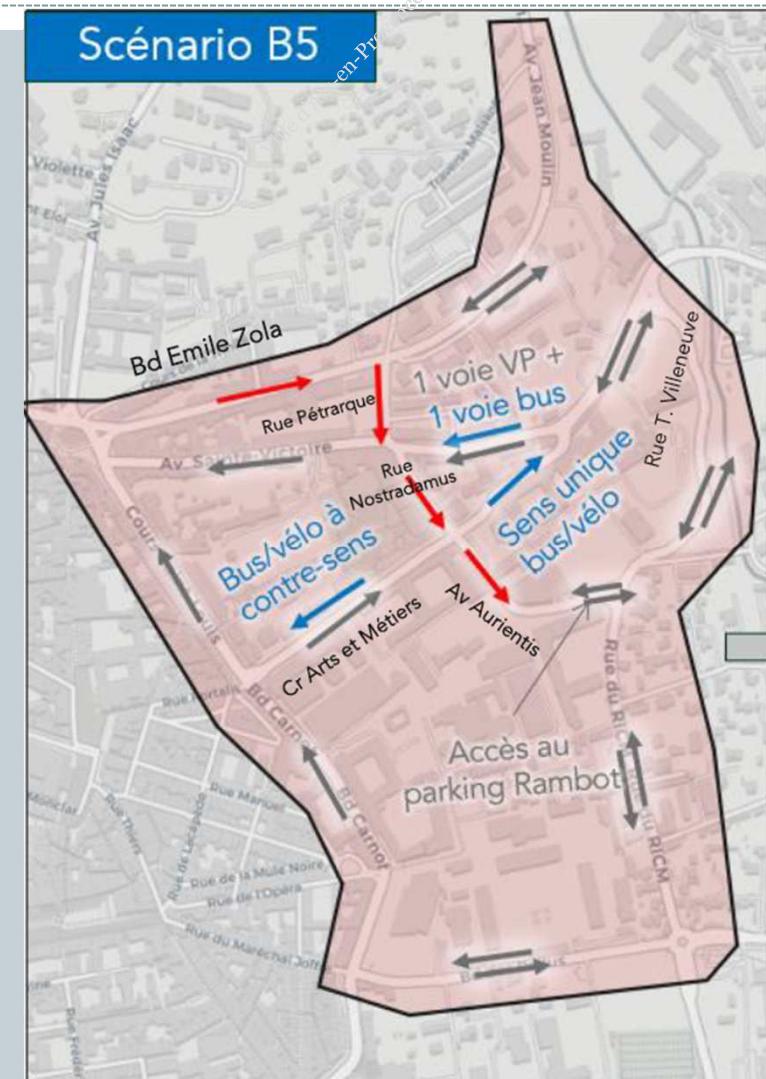


Propositions

11

- Principes – Scénario B5

- Identifier l'itinéraire Nord-Sud par Pétrarque, Nostradamus, Aurientis
- Dédier des aménagements TC sur le Cours des Arts et Métiers et l'avenue de la Ste-Victoire, dans la continuité de l'avenue Fontenaille
- Réorganiser la voirie pour intégrer les itinéraires cyclables sur ces voies

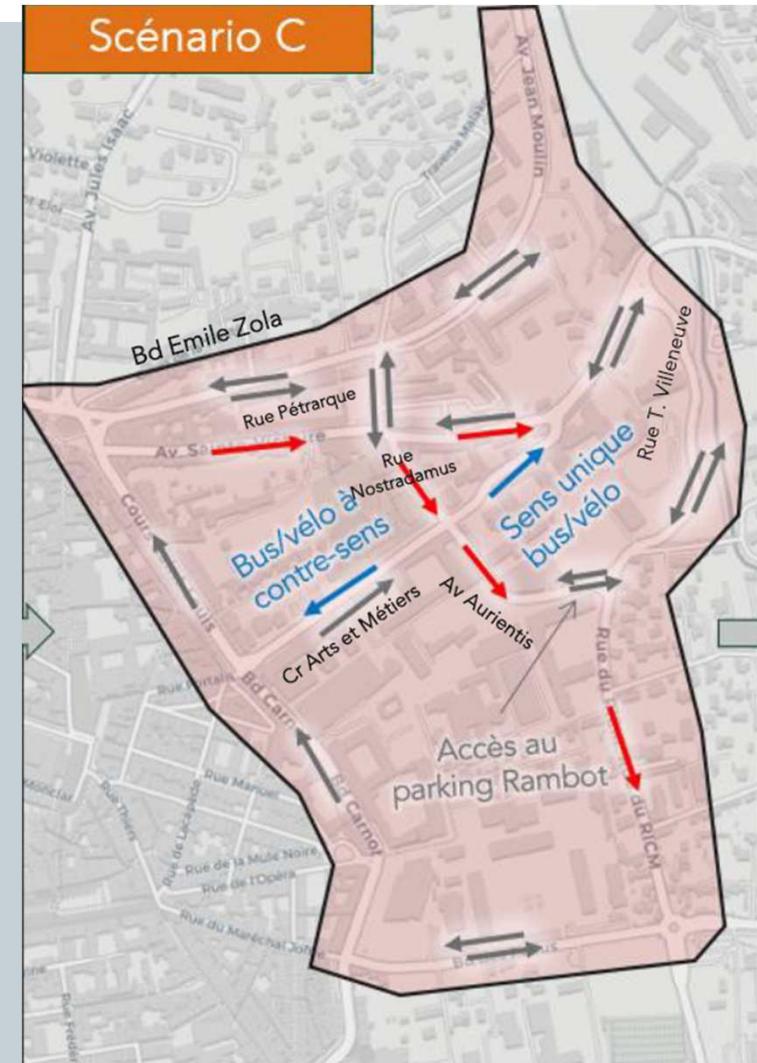


Propositions

12

- Principes – Scénario C

- Identifier l'itinéraire Nord-Sud par Nostradamus, Aurientis, RICM
- Conforter les itinéraires Ouest > Est par Ste-Victoire
- Dédier des aménagements TC sur le Cours des Arts et Métiers
- Réorganiser la voirie pour intégrer les itinéraires cyclables sur ces voies

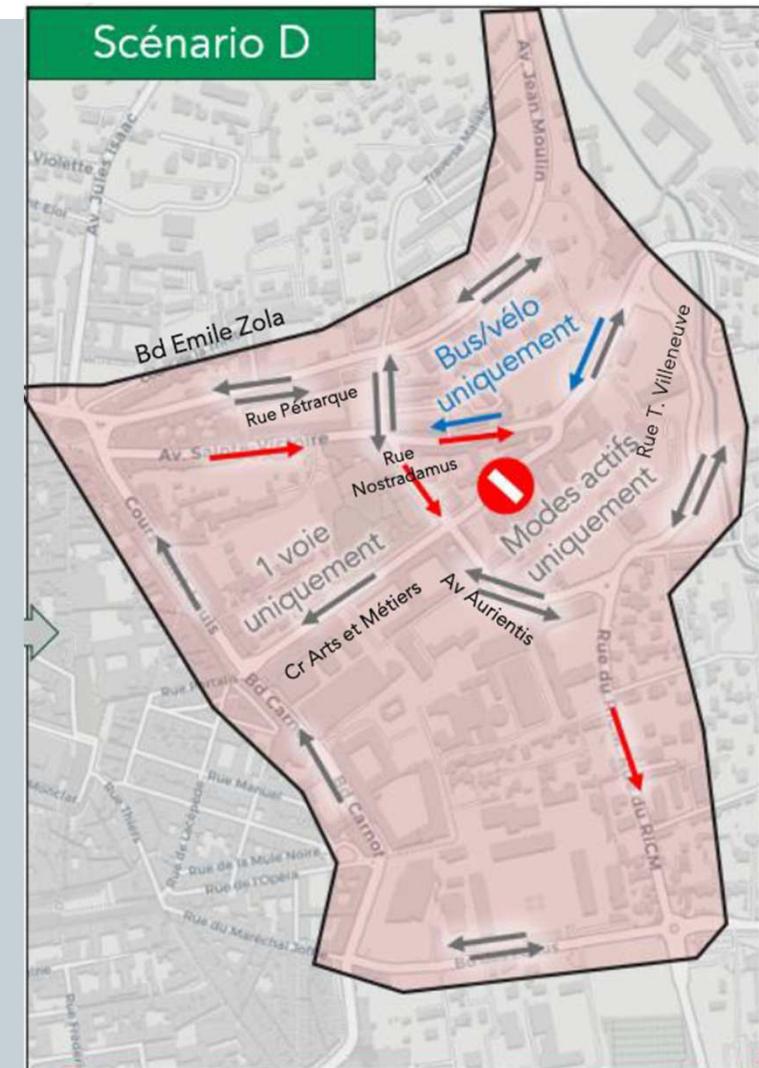


Propositions

13

- Principes – Scénario D

- Identifier l'axe Nord-Sud par Nostradamus et RICM
- Conforter l'itinéraire Ouest > Est par Ste-Victoire
- Dédier des aménagements modes actifs sur le Cours des Arts et Métiers, liaison modes actifs principale entre le centre-ville et les établissements scolaires



Propositions

14

• Aménagements

- Sécuriser les piétons au niveau des intersections
 - Fontenaille / Ste-Victoire / Arts et Métiers (carrefour en Té)
 - Nostradamus / Aurientis / Arts et Métiers (carrefour à feux)
- Dépose-minute – Rue Nostradamus
 - Possible sur l'emprise récupérée par la mise en sens unique
- Améliorer les cheminements des modes actifs
 - Bandes / pistes cyclables sur les emprises récupérées par les mises en sens unique
 - Rue Pétrarque, rue Nostradamus, avenue Aurientis, rue du RICM, avenue Ste-Victoire Ouest
- Fluidifier la desserte par les bus
 - Voie bus
 - Voie bus/vélos



Propositions

15

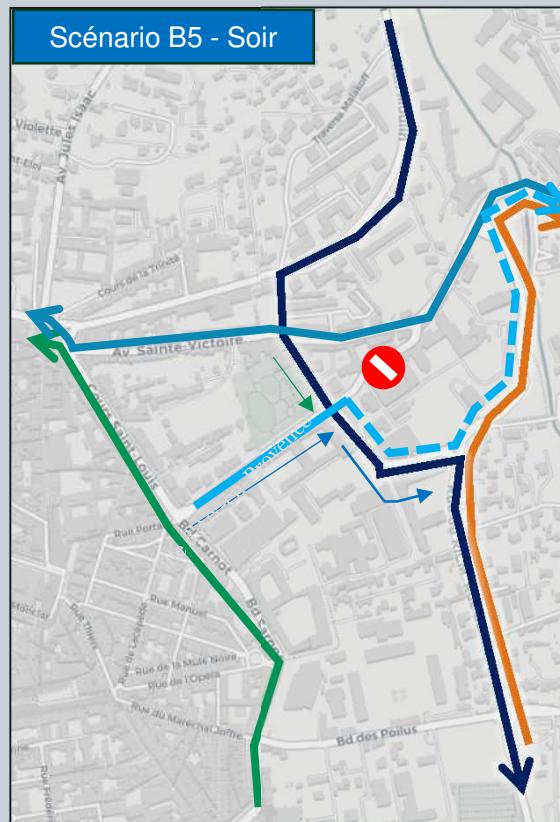
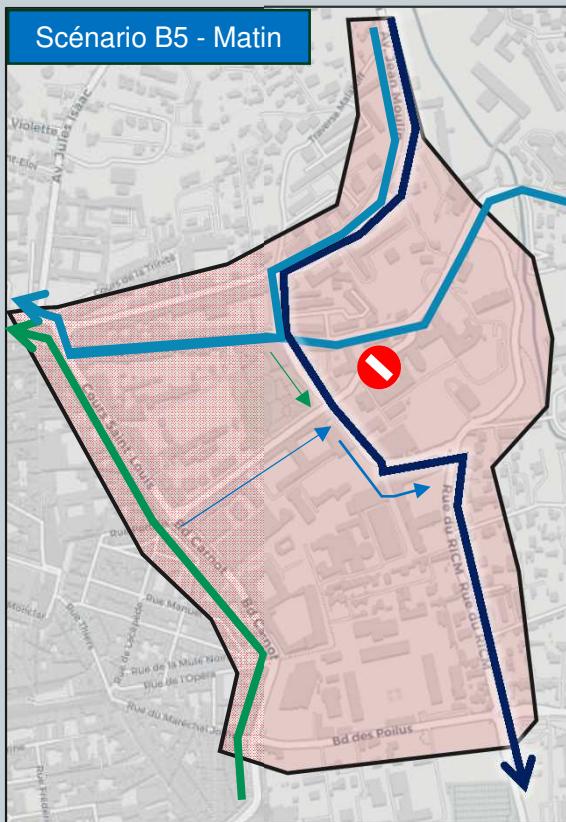
- Analyses circulatoires – Scénario B5
 - Réduction du trafic et apaisement sur :
 - Moulin (-200 à 300 veh/h)
 - Zola (-150 à 400 veh/h)
 - Pétrarque (-400 à 500 veh/h)
 - Arts et Métiers (-250 à 400 veh/h)
 - Nostradamus (-150 à 300 veh/h)
 - Tour de Ville (-50 veh/h)
 - Augmentation du trafic avec intensification de la congestion aux heures de pointe sur :
 - Ste-Victoire entre Pétrarque et Tour de Ville (+300 veh/h)
 - RICM dans le sens Nord > Sud (+30 veh/h)
 - St-Thomas de Villeneuve dans sens Sud > Nord (+300 veh/h)
 - Aurientis (+100 à 150 veh/h)



Propositions

16

- Analyses circulatoires – Scénario B5



Comparaison des temps de parcours (min)

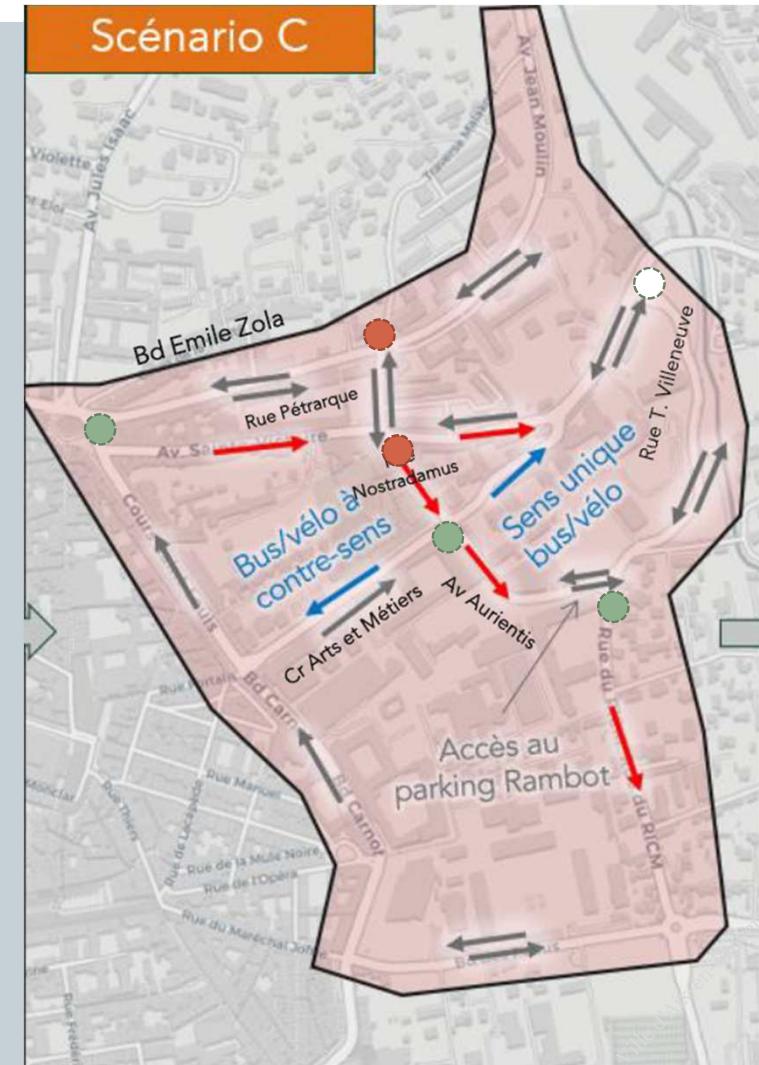
HPM	HPS	Dist (m)
0	0	1400
+0 à 2	+0 à 2	1640
+1 à 3	+1 à 3	1350
+1 à 3	+1 à 5	+320 1280
+0 à 2	+1 à 3	1140

Pas de modification substantielle des itinéraires

Propositions

17

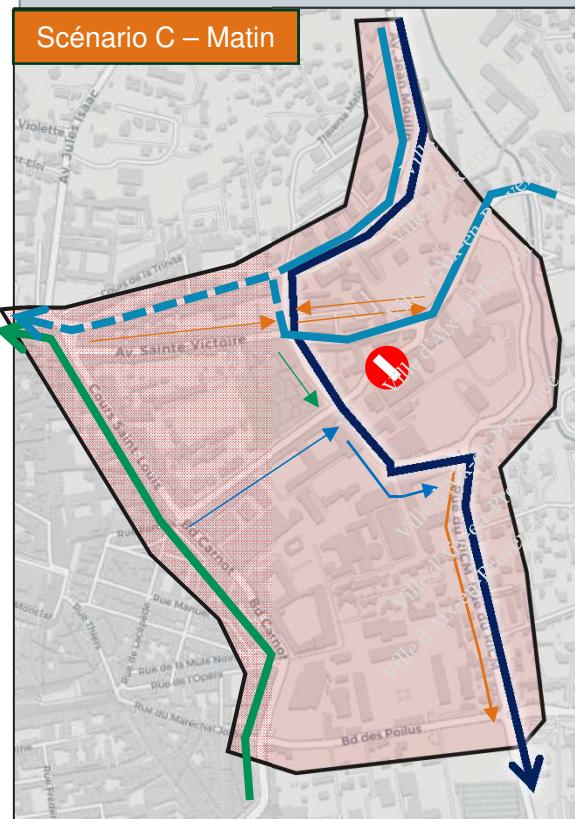
- Analyses circulatoires – Scénario C
 - Réduction du trafic et apaisement sur :
 - Nostradamus (-120 à 300 veh/h)
 - RICM (-250 à 500 veh/h)
 - Arts et Métiers (-0 à 130 veh/h)
 - Place Bellegarde (-120 à 200 veh/h)
 - Moulin (-30 à 150 veh/h)
 - Fontenaille (-150 veh/h)
 - Augmentation du trafic avec intensification de la congestion aux heures de pointe sur :
 - Zola (+250 à 350 veh/h)
 - Pétrarque (+80 à 120 veh/h)
 - Tour de Ville (+230 à 300 veh/h)



Propositions

18

- #### • Analyses circulatoires – Scénario C



Comparaison des temps de parcours (min)

Comparaison des temps de parcours (min)	HPM	HPS	Dist (m)
← Liaison sud – nord sur le Bd périphérique	+0 à 3	+0 à 3	1400
← Liaison nord – sud à l'est du périphérique,	+0 à 2	+1 à 3	1640
← Flux périphérie – centre : nord-centre et est-centre	-1 à 0	-1 à 0	+80 1430
← Flux centre – périphérie : centre – nord et centre –est	-	-	-
← Flux sud – est	+1 à 5	+2 à 5	+930 2070

Itinéraire Piscine Yves Blanc vers Fontenaille
(**Sud > Est**) rallongé de 930 mètres

Itinéraire Fontenaille vers centre-ville ([Est > CV](#)) rallongé de 80 mètres

Propositions

19

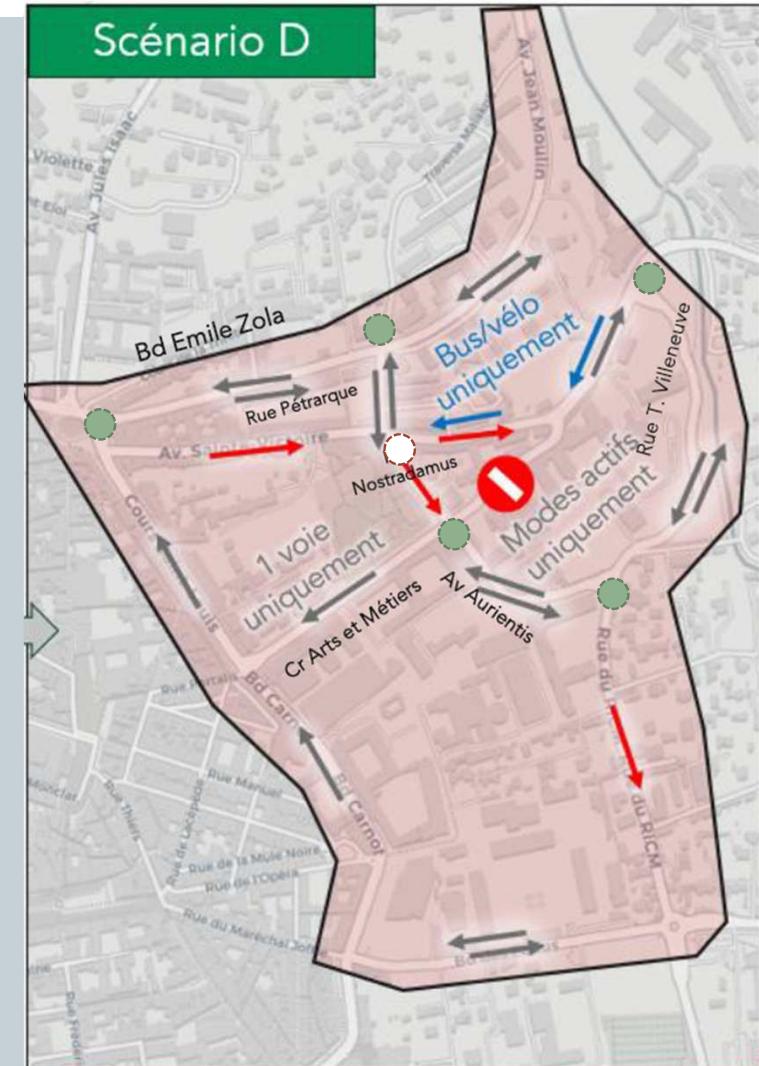
- Analyses circulatoires – Scénario D

- Réduction du trafic et apaisement sur :

- RICM (-300 à 550 veh/h)
 - Arts et Métiers (-220 à +180 veh/h)
 - Ste-Victoire entre Fontenaille et Pétrarque (-0 à 130 veh/h)
 - Pétrarque (-220 à 300 veh/h)
 - Moulin (-0 à 120 veh/h)
 - Fontenaille (-150 veh/h)
 - Place Bellegarde (-150 à 220 veh/h)

- Augmentation du trafic avec intensification de la congestion aux heures de pointe sur :

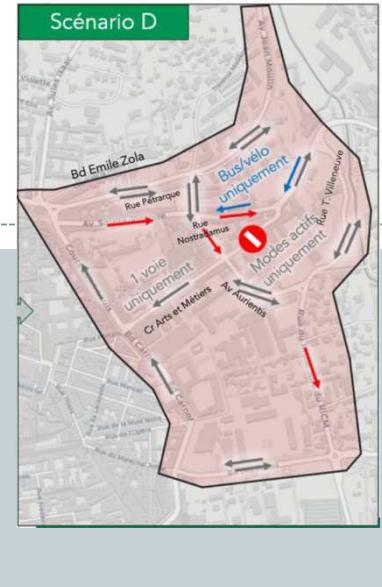
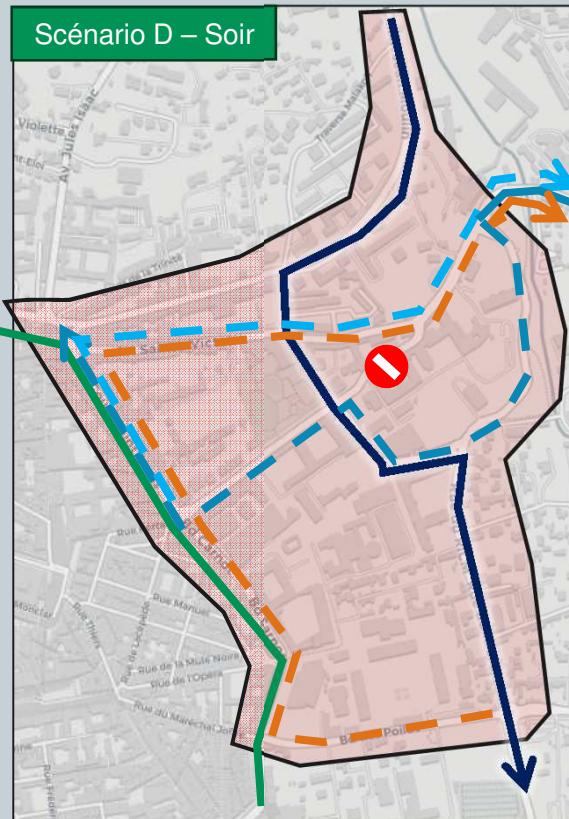
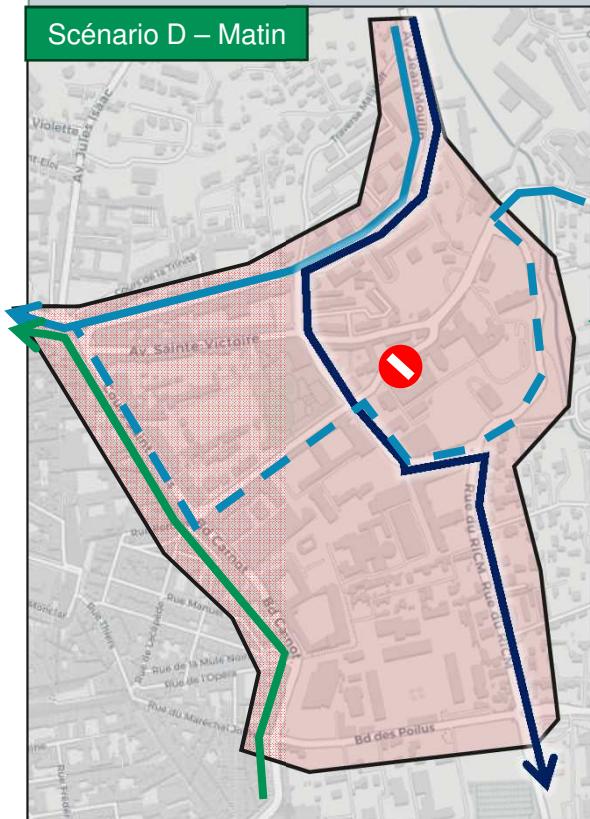
- Ste-Victoire entre Tour de Ville et Pétrarque (+50 à 270 veh/h)
 - Tour de Ville (+450 à 700 veh/h)



Propositions

20

- Analyses circulatoires – Scénario D



Comparaison des temps de parcours (min)

- ← Liaison sud – nord sur le Bd périphérique
- ← Liaison nord – sud à l'est du périphérique,
- ← Flux périphérie – centre : nord-centre et est-centre
- ← Flux centre – périphérie : centre – nord et centre – est
- ← Flux sud – est

HPM	HPS	Dist (m)
+1 à 3	+3.5	1400
+0 à 3	+1 à 3	1640
0	0	+80 1430
-	-	-
+4 à 10	+6 à 13	+980 2120

Itinéraire Piscine Yves Blanc vers Fontenaille (Sud > Est) rallongé de 930 mètres

Itinéraire Fontenaille vers centre-ville (Est > CV) rallongé de 80 mètres

Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud

Synthèse

	Scénario B5	Scénario C	Scénario D
Sécuriser les cheminements piétons	++	++	++
Aménager des liaisons cyclables – Continuités	++	+++	++
Maintenir et améliorer la desserte en TC	+++	++	+
Simplifier les échanges routiers dans le quartier	+++	++	+
Réduire la congestion routière	--	--	-
<p>Scénario présentant des modifications structurantes du plan de circulation, qui entraîne un léger allongement des distances parcourues pour les véhicules, mais des avantages intéressants pour les modes actifs et les TC. Ce scénario est celui qui impacte le moins les itinéraires automobiles, malgré un risque de blocage sur l'axe Aurientis / RICM le matin</p>			
<p>Scénario présentant des modifications substantielles du plan de circulation en faveur des modes actifs. Cela entraîne un allongement des distances parcourues pour les véhicules et un risque de congestion importante sur le Tour de Ville, en particulier le soir, et sur l'axe Aurientis / RICM le matin</p>			

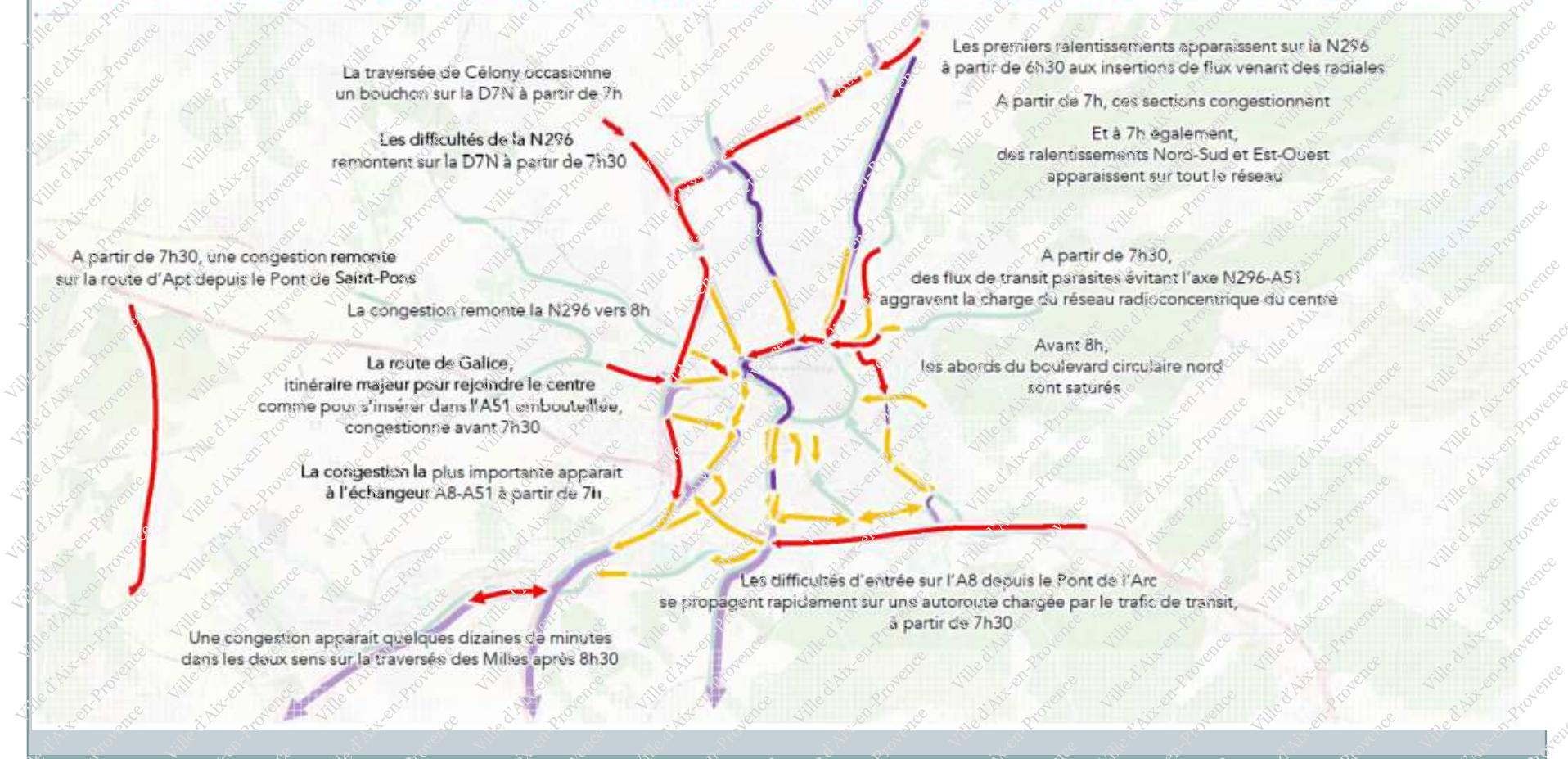
Plan de circulation Quartier Pont de Béraud



ANNEXES

23

LE MATIN : UNE CONGESTION GÉNÉRALISÉE DÉCLENCHEE PAR LE TRANSIT

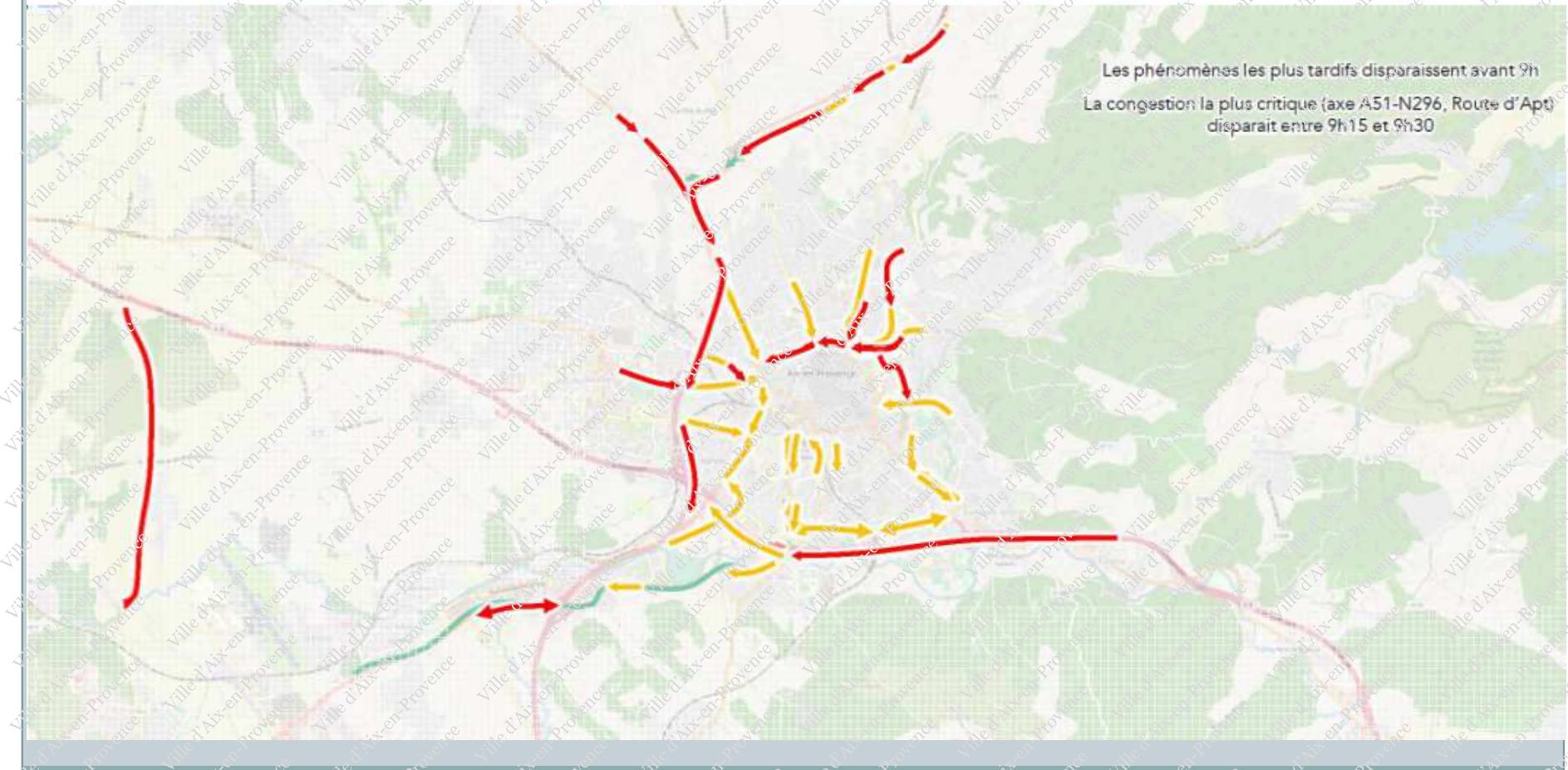


Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud

ANNEXES

24

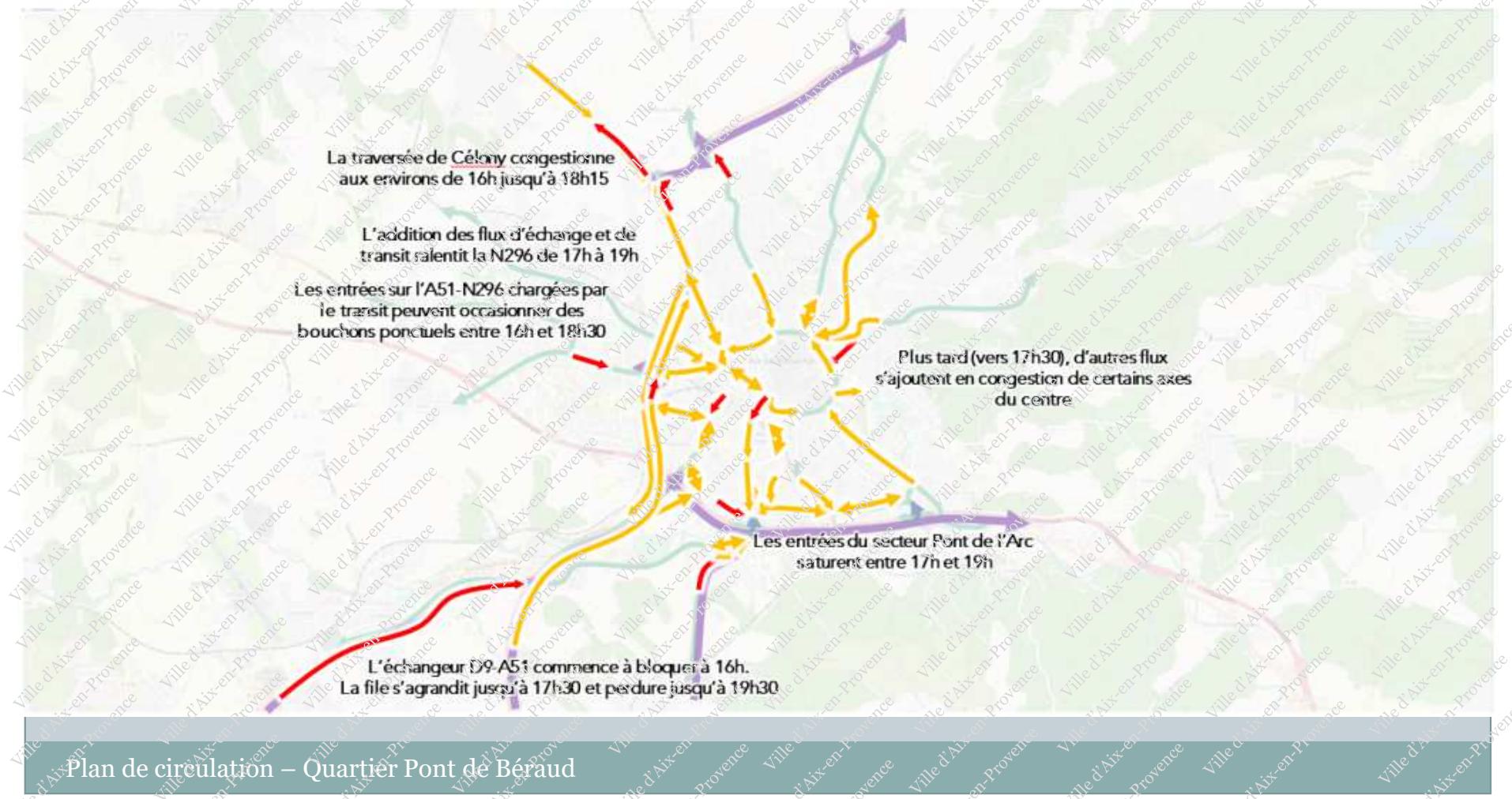
LE MATIN : UNE DÉCONGESTION RAPIDE DE 8H45 À 9H15



ANNEXES

25

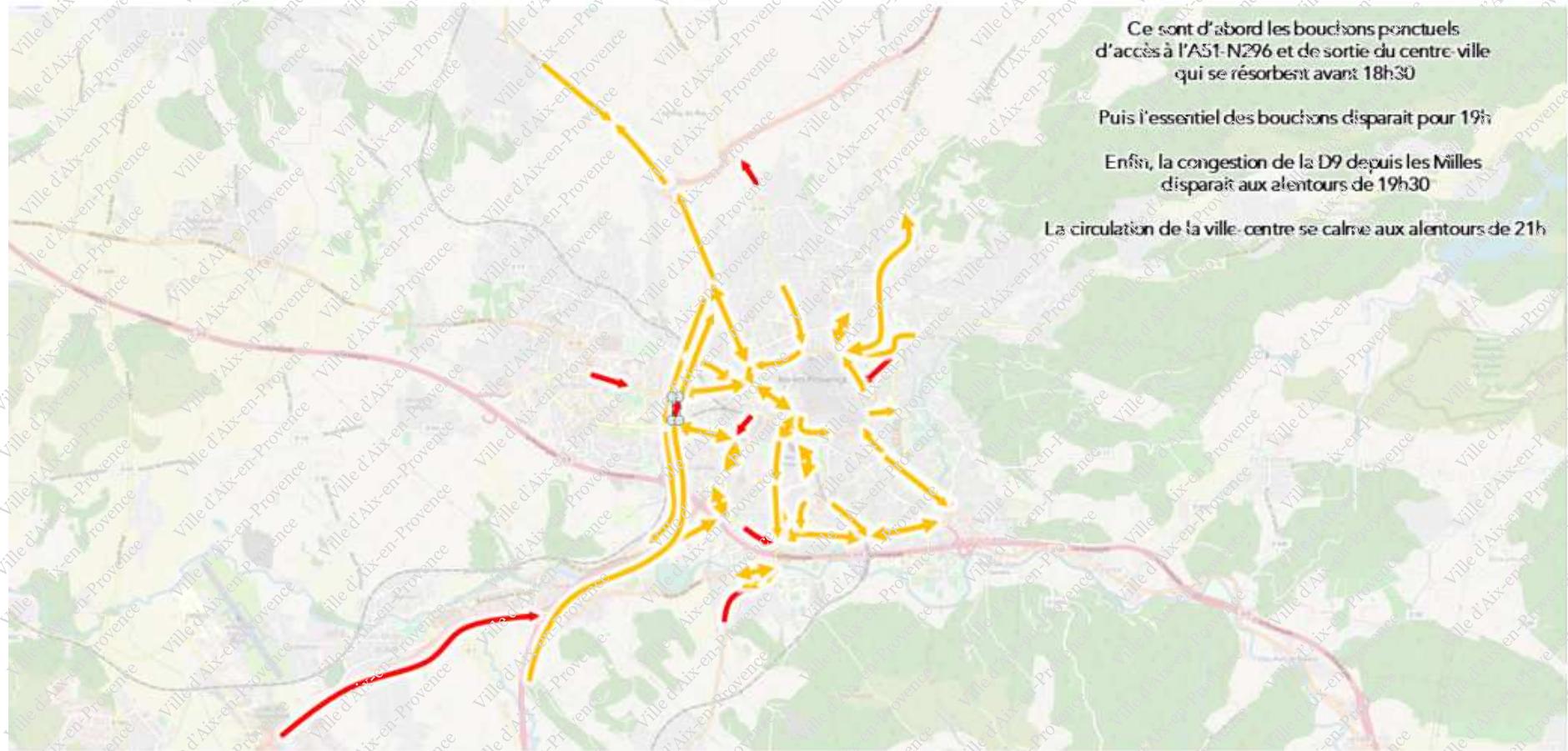
LE SOIR : UN FLUX DE TRANSIT QUI SE SUPERPOSE LOCALEMENT



ANNEXES

26

LE SOIR : UNE DÉCONGESTION PROGRESSIVE



Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud