

# Plan de circulation

## Quartier Pont de Béraud

### ETAT DES LIEUX ET PROPOSITIONS

RÉUNION DU 15/04/2024

- PROBLÉMATIQUES SOULEVÉES
  - ETAT DES LIEUX
  - OBJECTIFS ET ENJEUX
  - PROPOSITIONS
  - SYNTHÈSE

# Problématiques soulevées

2

- Difficultés de circulation automobile, Congestions aux heures de pointes / Densification urbaine
- Mobilités piétonne, cyclable et TC à améliorer
- Liaison vers l'Est d'Aix



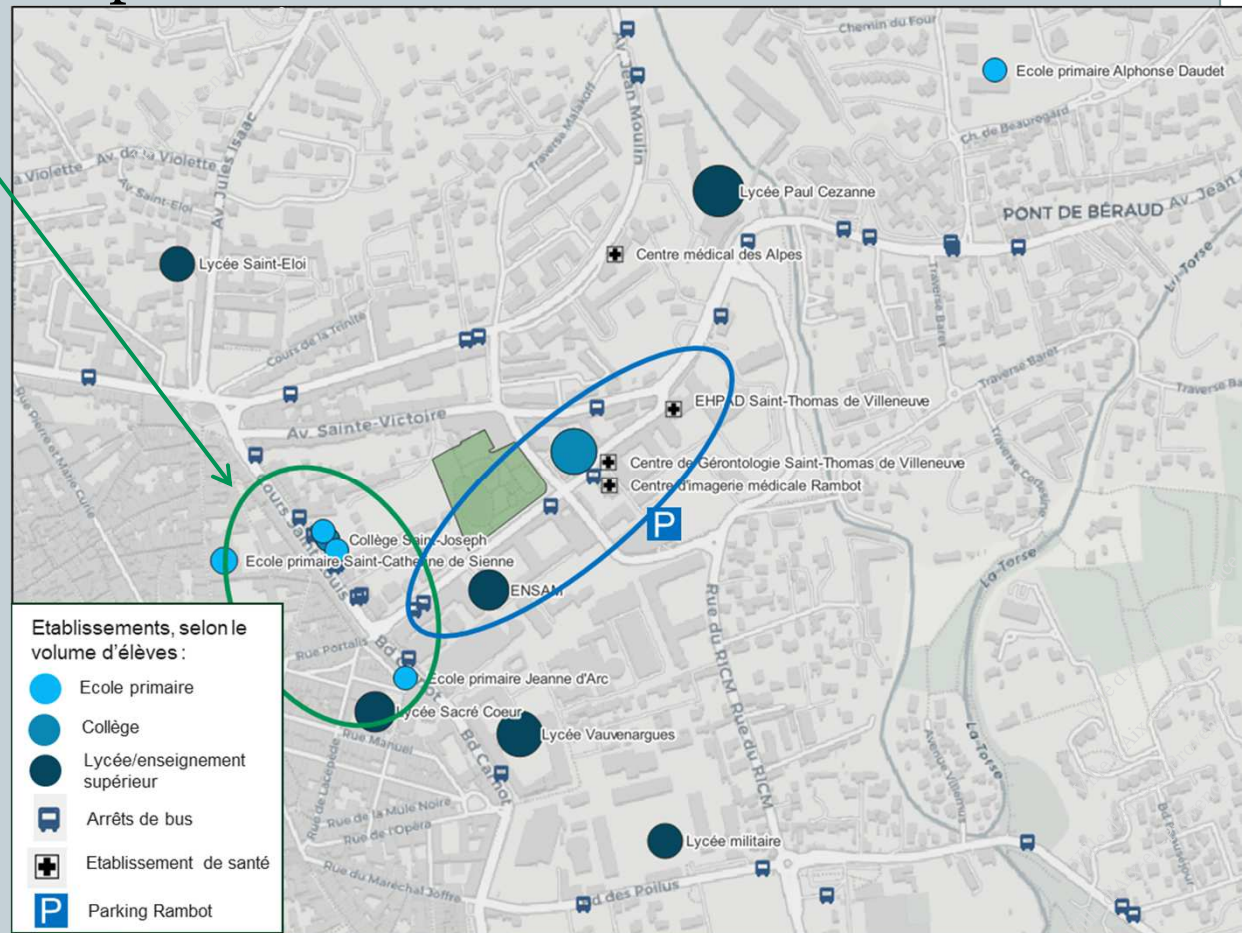
# Etat des lieux

3

- Pôles générateurs de flux piétons

- Élèves d'école primaire (~730) : faible niveau d'autonomie
- Collèges et Lycées : volume important d'élèves (~7 800)
- Parc Naturel Urbain et chemins pittoresques
- Centre-ville historique

⇒ **Flux piétons importants,** notamment aux périodes horaires 7h30-8h30 et 16h-17h30, mais également entre 11h30 et 13h30



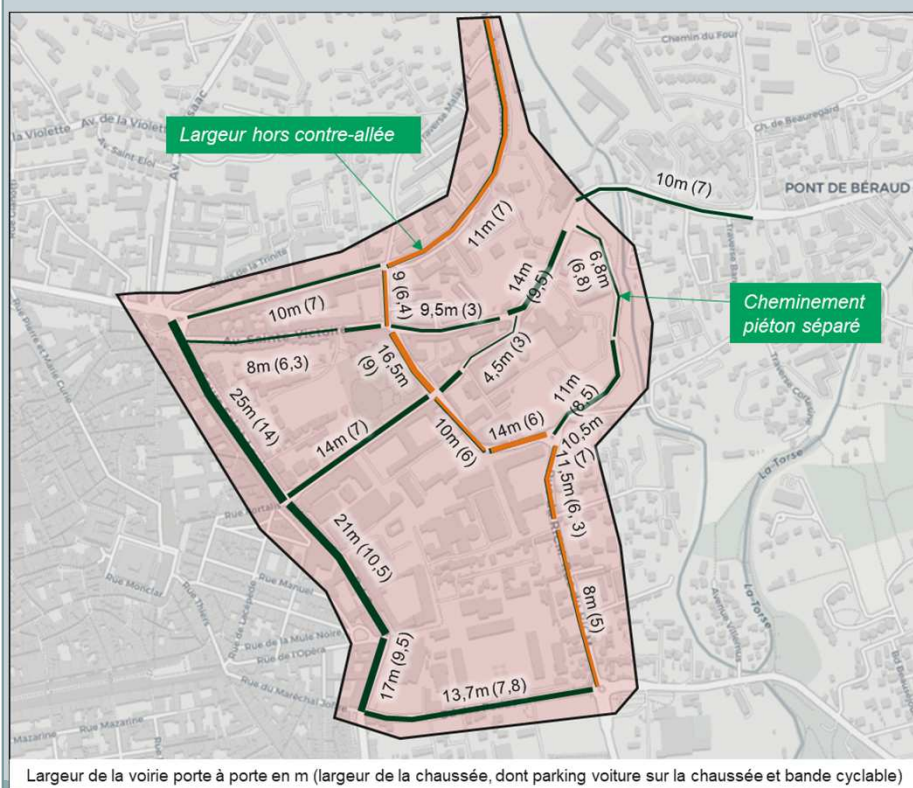
# Etat des lieux

4

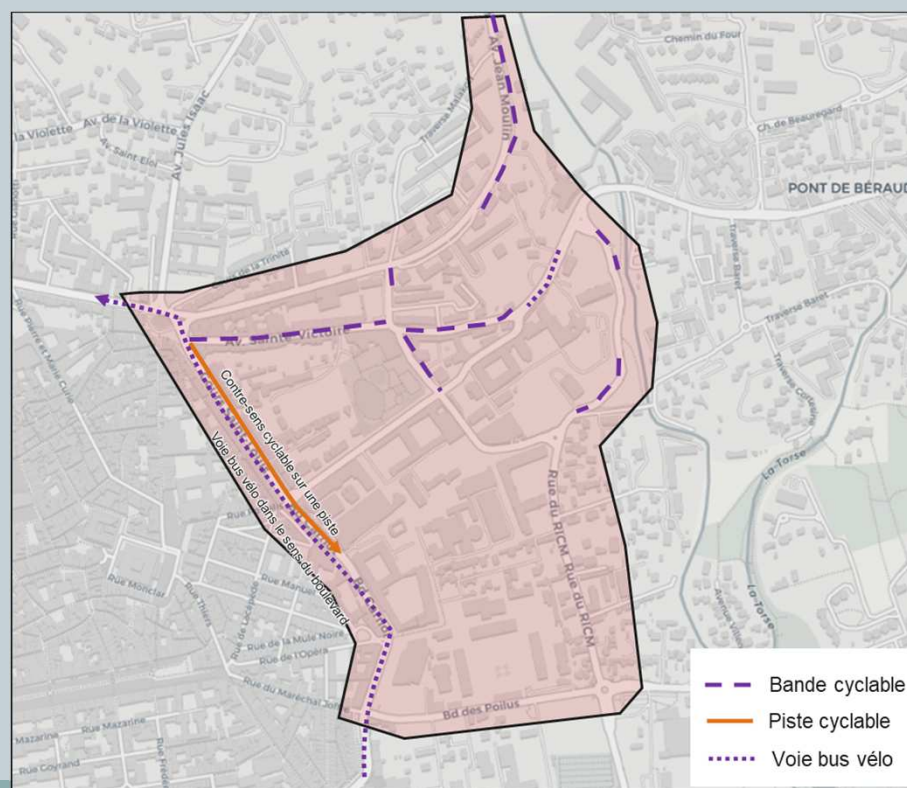
- Infrastructures de voirie

- Largeur de voirie : axe Nord-Sud contraint
- Trottoirs en majorité PMR

- Aménagements cyclables et TC discontinus



Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud

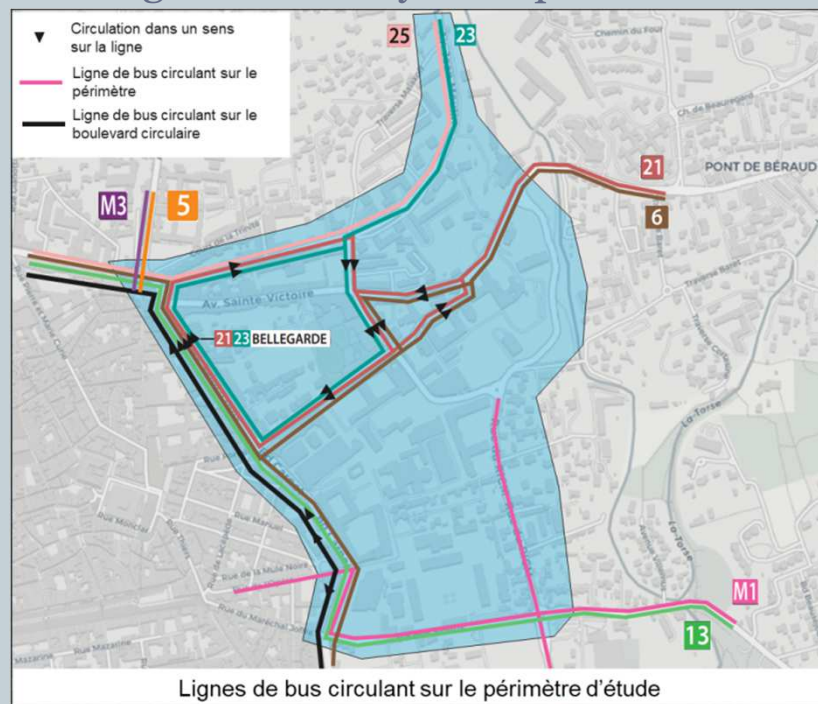




# Etat des lieux

5

- Desserte en Transports en commun
  - De nombreuses lignes TC
  - Fréquences faibles (22' ligne 25 / 45' ligne 21 – en HPM)
  - Bus scolaires en stationnement sur Tour de Ville
  - Lignes de TC asymétriques



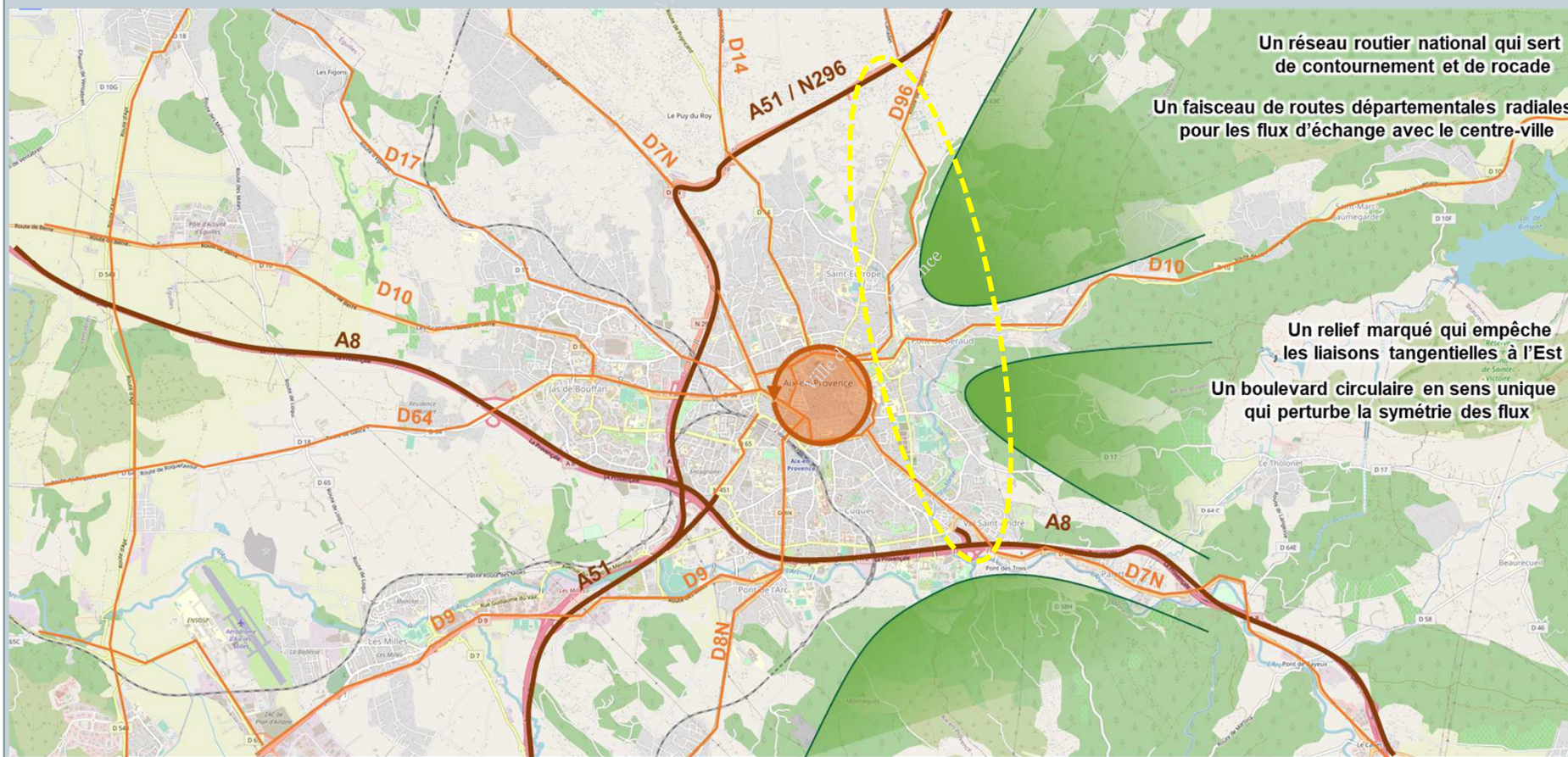
Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud



# Etat des lieux

6

- Hiérarchisation des voies



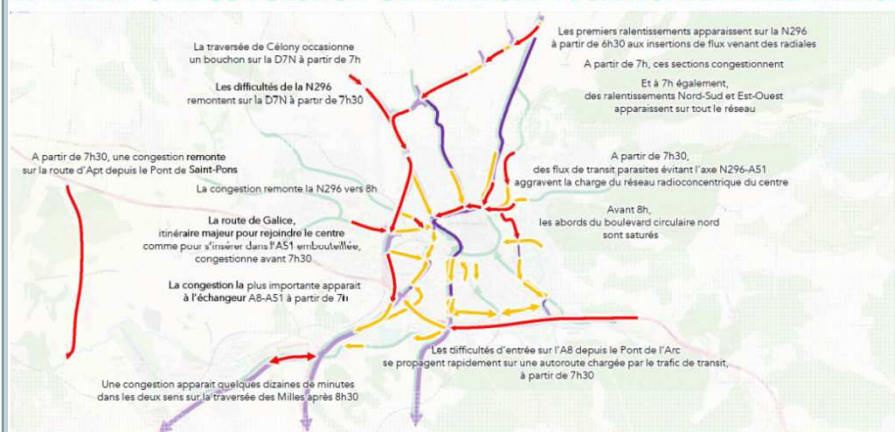


# Etat des lieux

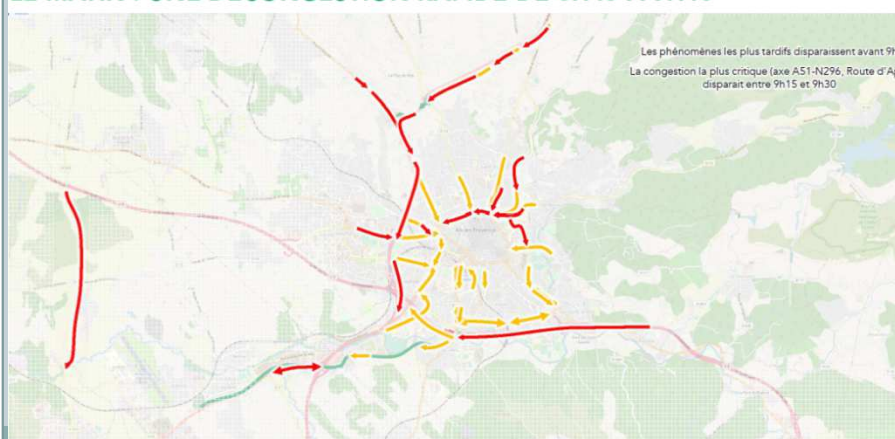
7

## • Etat de la congestion routière

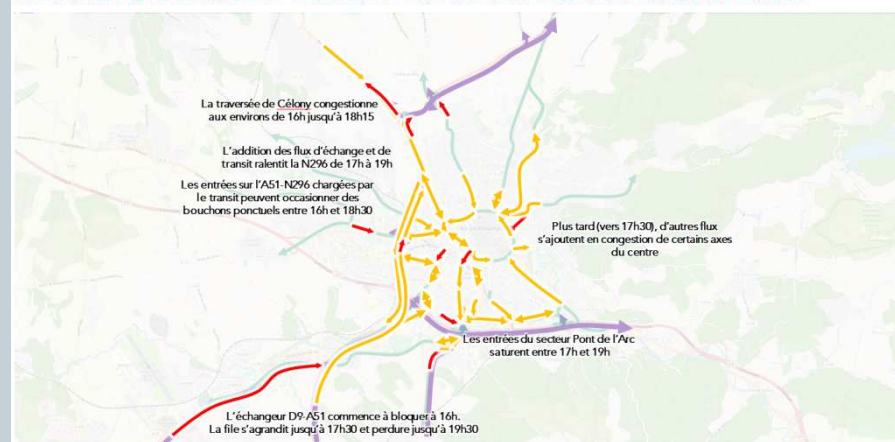
### LE MATIN : UNE CONGESTION GÉNÉRALISÉE DÉCLENCHÉE PAR LE TRANSIT



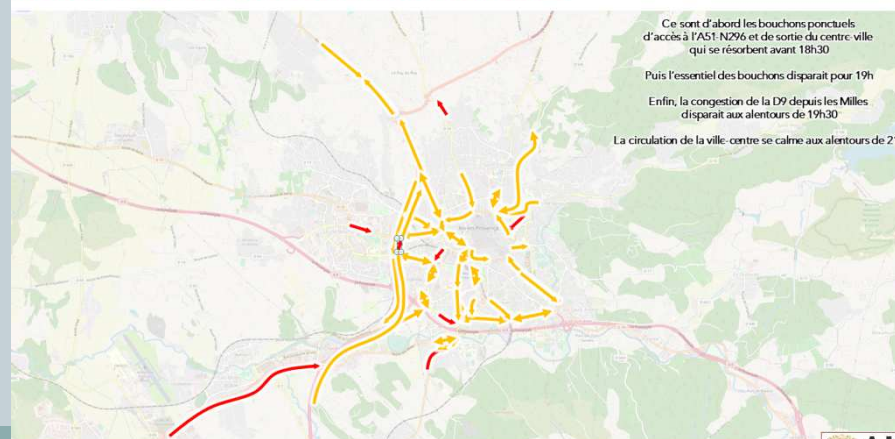
### LE MATIN : UNE DÉCONGESTION RAPIDE DE 8H45 À 9H15



### LE SOIR : UN FLUX DE TRANSIT QUI SE SUPERPOSE LOCALEMENT



### LE SOIR : UNE DÉCONGESTION PROGRESSIVE



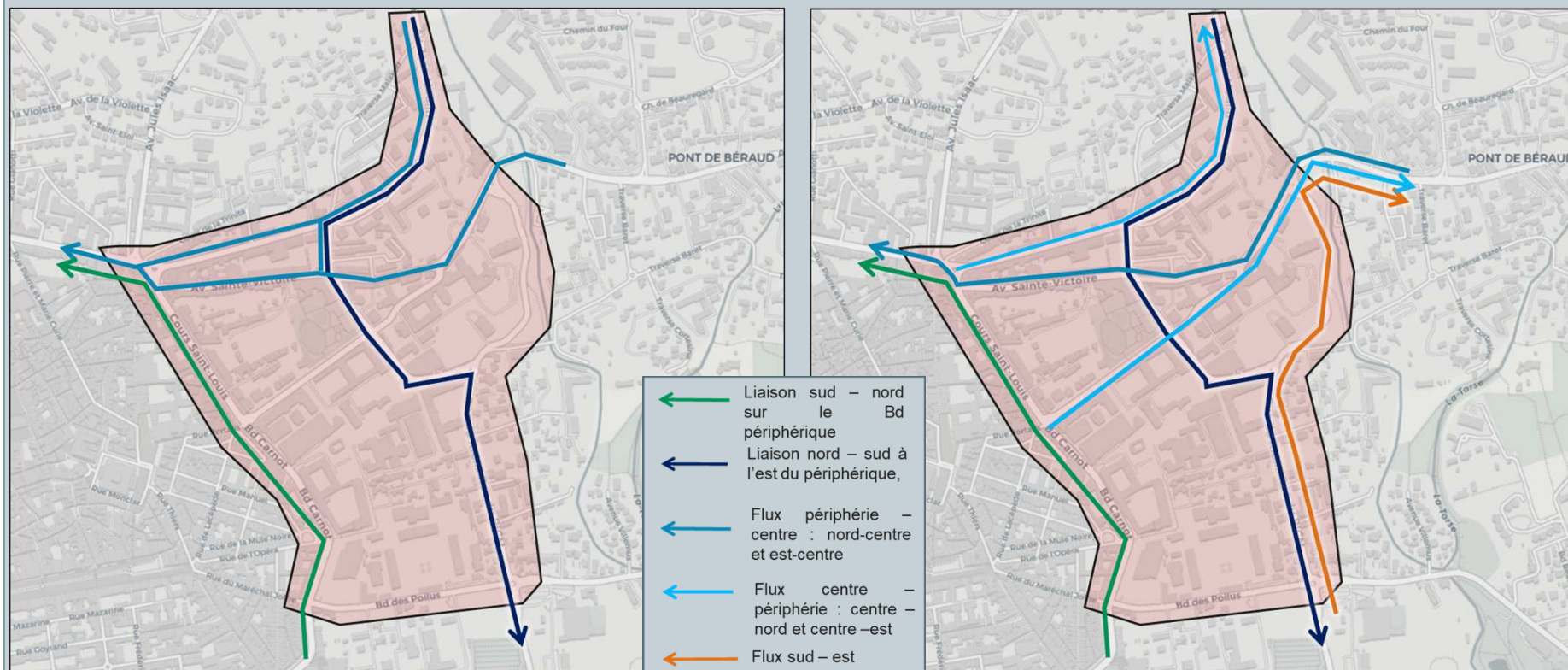
# Etat des lieux

8

- Itinéraires structurants à l'échelle du quartier

- 3 flux structurants en HPM

- 5 flux structurants en HPS



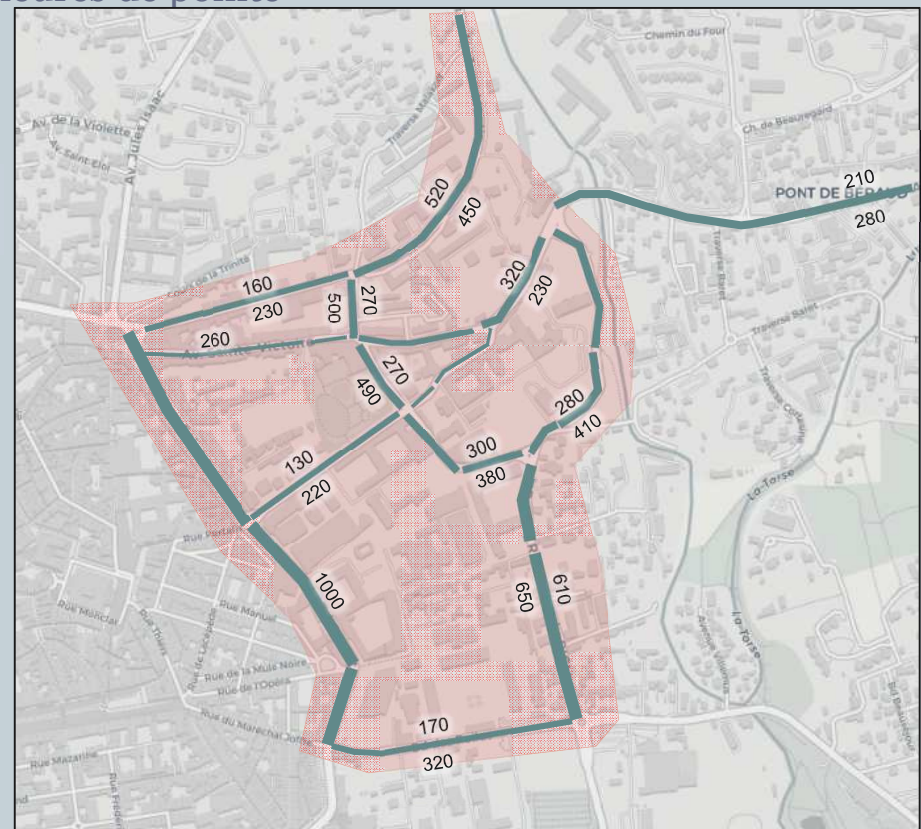
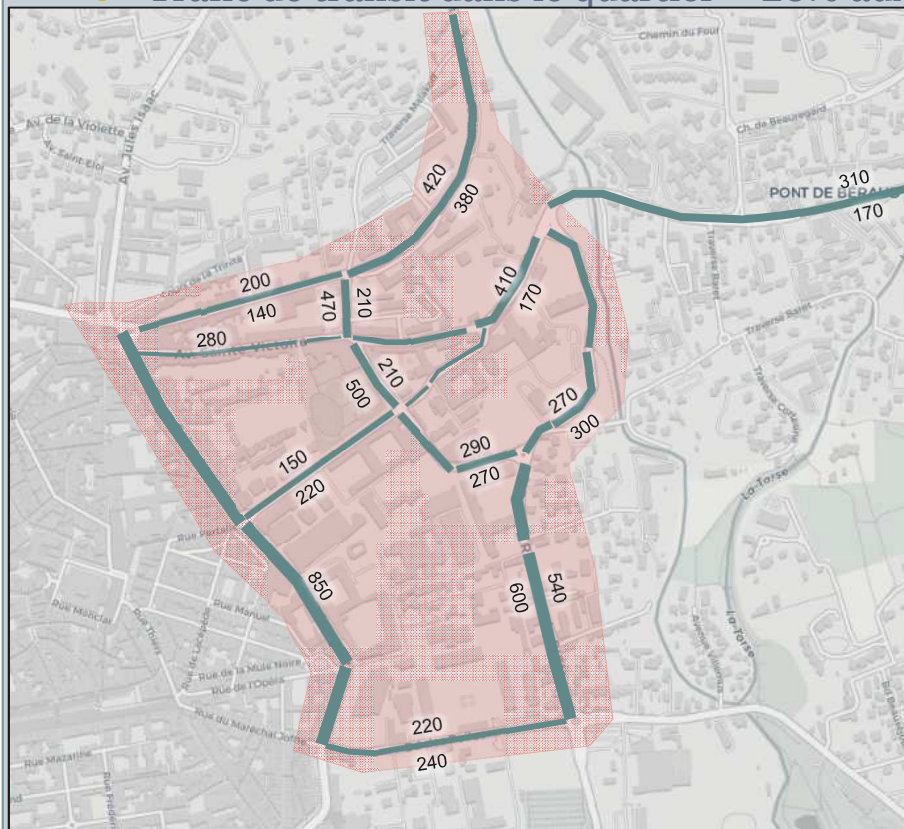
Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud



# Etat des lieux

9

- Répartition du trafic routier à l'échelle du quartier
  - Un trafic routier important aux heures de pointes atteignant les limites de capacité du réseau
  - Trafic de transit dans le quartier = 20% aux heures de pointe



## 10

- [illegible]

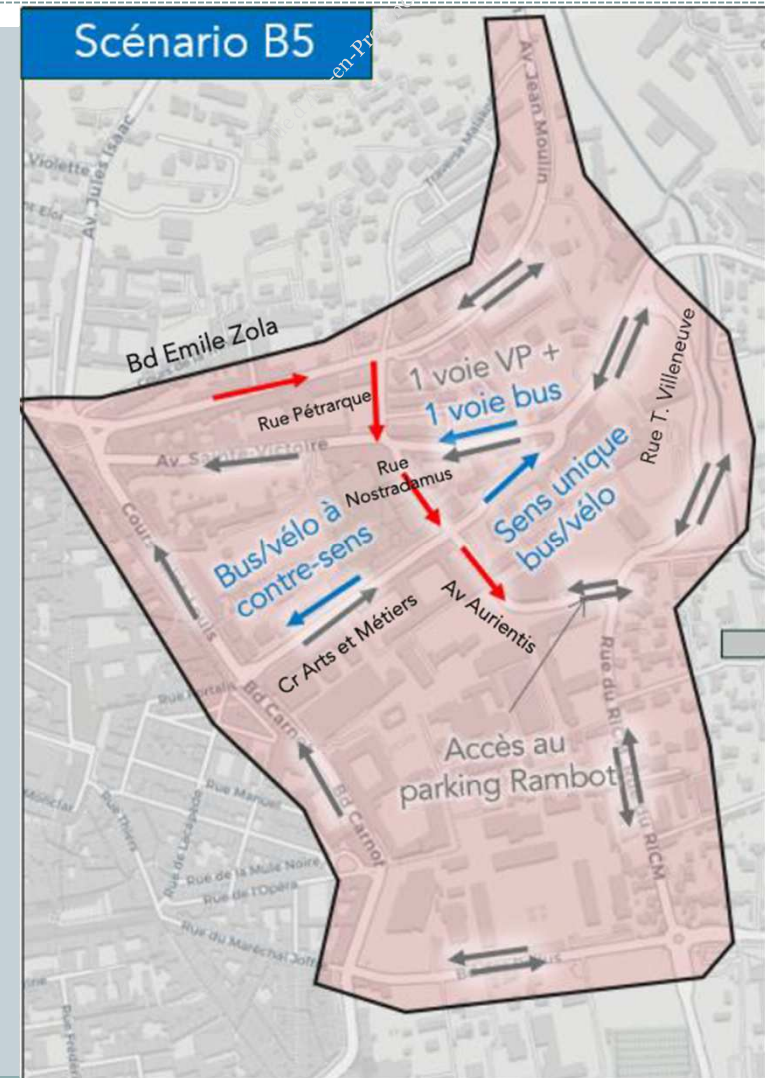


# Propositions

11

- Principes – Scénario B5

- Identifier l'itinéraire Nord-Sud par Pétrarque, Nostradamus, Aurientis
- Dédier des aménagements TC sur le Cours des Arts et Métiers et l'avenue de la Ste-Victoire, dans la continuité de l'avenue Fontenaille
- Réorganiser la voirie pour intégrer les itinéraires cyclables sur ces voies

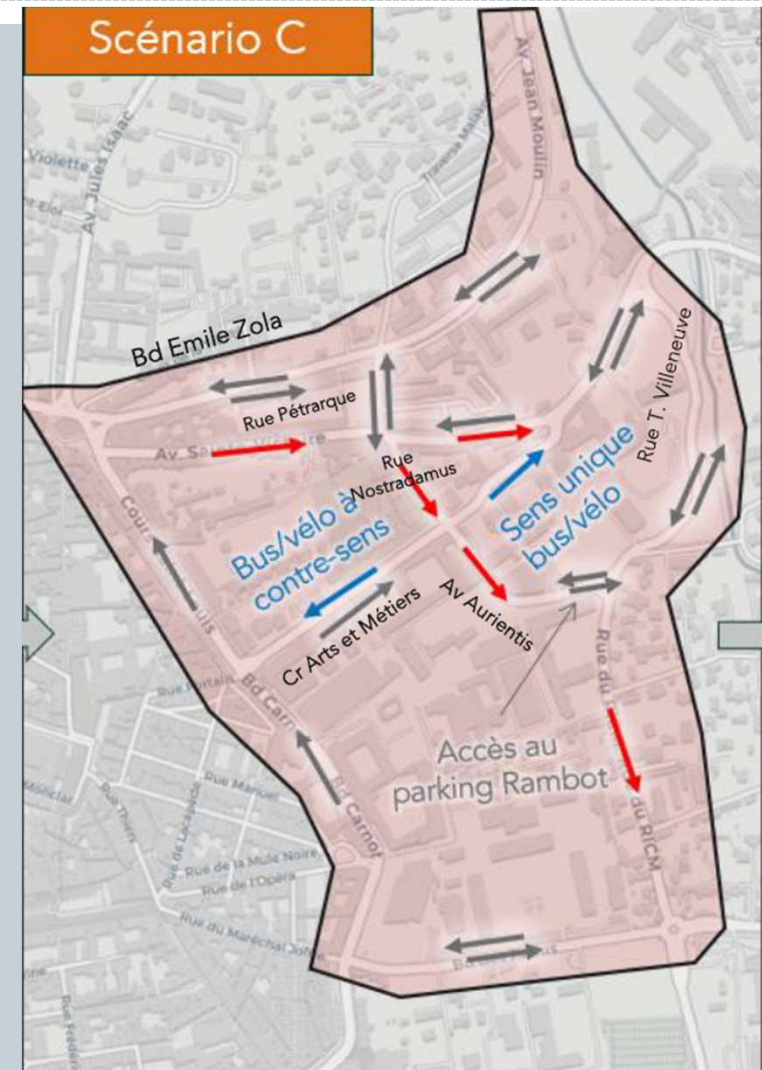


# Propositions

12

- Principes – Scénario C

- Identifier l'itinéraire Nord-Sud par Nostradamus, Aurientis, RICM
- Conforter les itinéraires Ouest > Est par Ste-Victoire
- Dédier des aménagements TC sur le Cours des Arts et Métiers
- Réorganiser la voirie pour intégrer les itinéraires cyclables sur ces voies



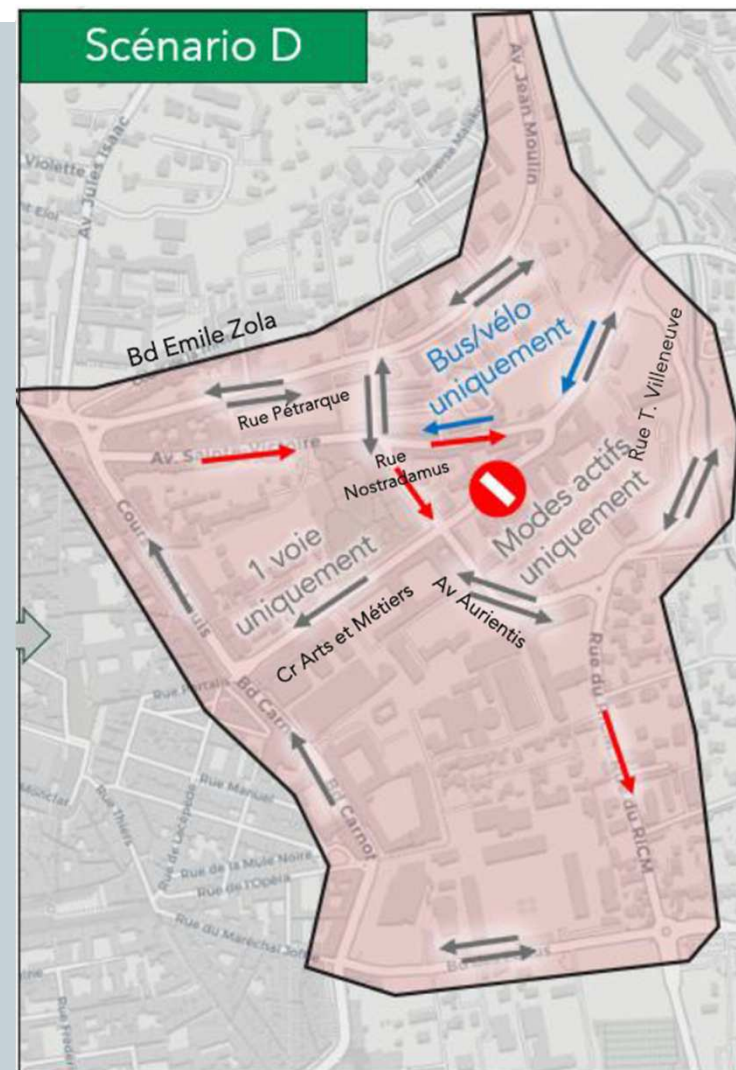


# Propositions

13

- Principes – Scénario D

- Identifier l'axe Nord-Sud par Nostradamus et RICM
- Conforter l'itinéraire Ouest > Est par Ste-Victoire
- Dédier des aménagements modes actifs sur le Cours des Arts et Métiers, liaison modes actifs principale entre le centre-ville et les établissements scolaires



# Propositions

14

- Aménagements

- Sécuriser les piétons au niveau des intersections

- ✦ Fontenaille / Ste-Victoire / Arts et Métiers (carrefour en Té)
- ✦ Nostradamus / Aurientis / Arts et Métiers (carrefour à feux)

- Dépose-minute – Rue Nostradamus

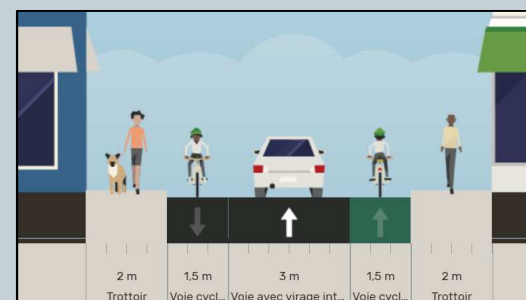
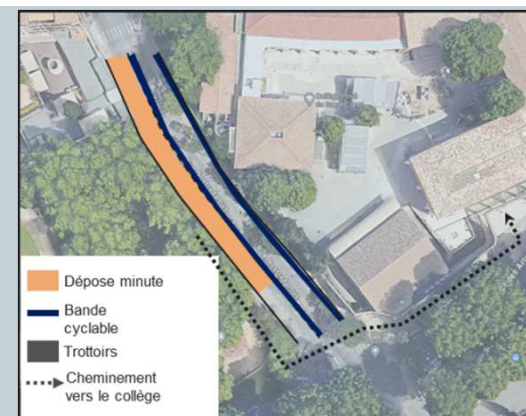
- ✦ Possible sur l'emprise récupérée par la mise en sens unique

- Améliorer les cheminements des modes actifs

- ✦ Bandes / pistes cyclables sur les emprises récupérées par les mises en sens unique
- ✦ Rue Pétrarque, rue Nostradamus, avenue Aurientis, rue du RICM, avenue Ste-Victoire Ouest

- Fluidifier la desserte par les bus

- ✦ Voie bus
- ✦ Voie bus/vélos

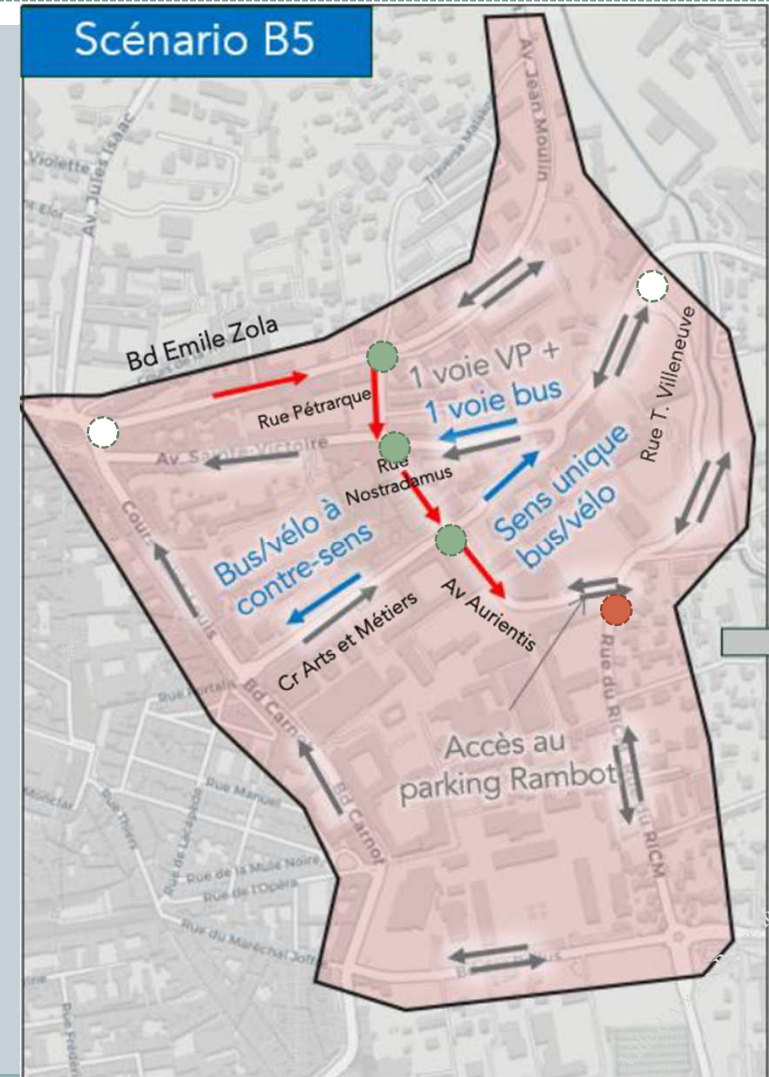




# Propositions

15

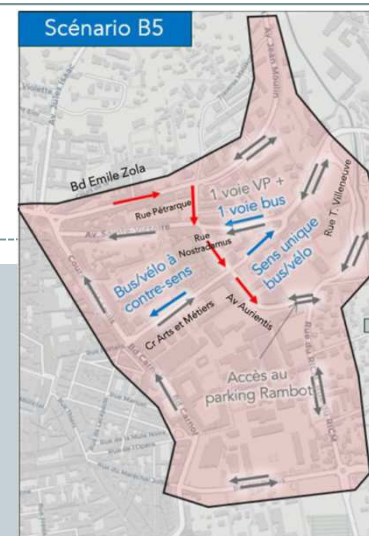
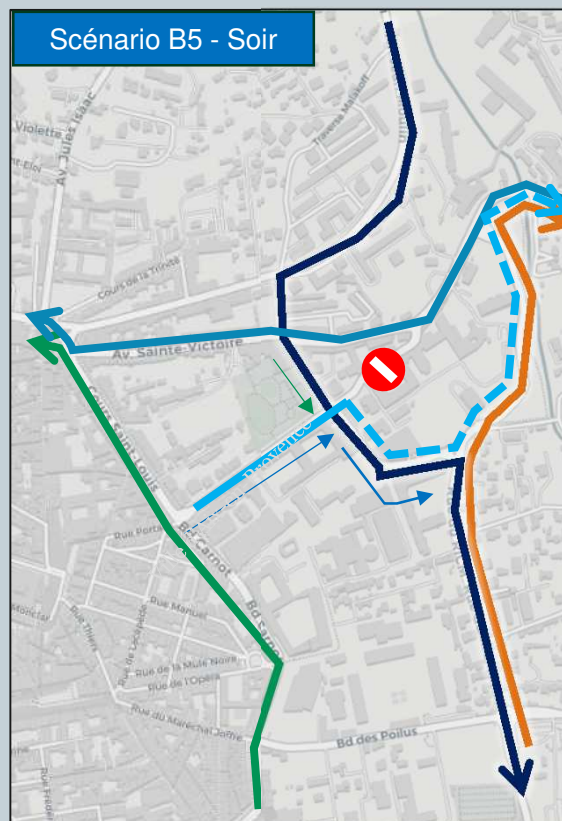
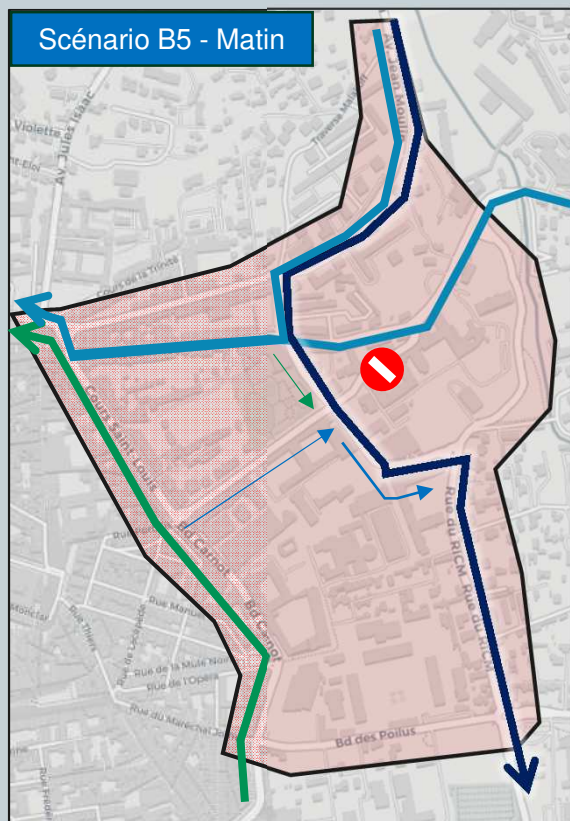
- **Analyses circulatoires – Scénario B5**
  - Réduction du trafic et apaisement sur :
    - ✦ Moulin ( -200 à 300 veh/h)
    - ✦ Zola (-150 à 400 veh/h)
    - ✦ Pétrarque (-400 à 500 veh/h)
    - ✦ Arts et Métiers (-250 à 400 veh/h)
    - ✦ Nostradamus (-150 à 300 veh/h)
    - ✦ Tour de Ville (-50 veh/h)
  - Augmentation du trafic avec intensification de la congestion aux heures de pointe sur :
    - ✦ Ste-Victoire entre Pétrarque et Tour de Ville (+300 veh/h)
    - ✦ RICM dans le sens Nord > Sud (+30 veh/h)
    - ✦ St-Thomas de Villeneuve dans sens Sud > Nord (+300 veh/h)
    - ✦ Aurientis (+100 à 150 veh/h)



# Propositions

16

## Analyses circulatoires – Scénario B5



### Comparaison des temps de parcours (min)

- ← Liaison sud – nord sur le Bd périphérique
- ← Liaison nord – sud à l'est du périphérique,
- ← Flux périphérie – centre : nord-centre et est-centre
- ← Flux centre – périphérie : centre – nord et centre – est
- ← Flux sud – est

HPM

HPS

Dist (m)

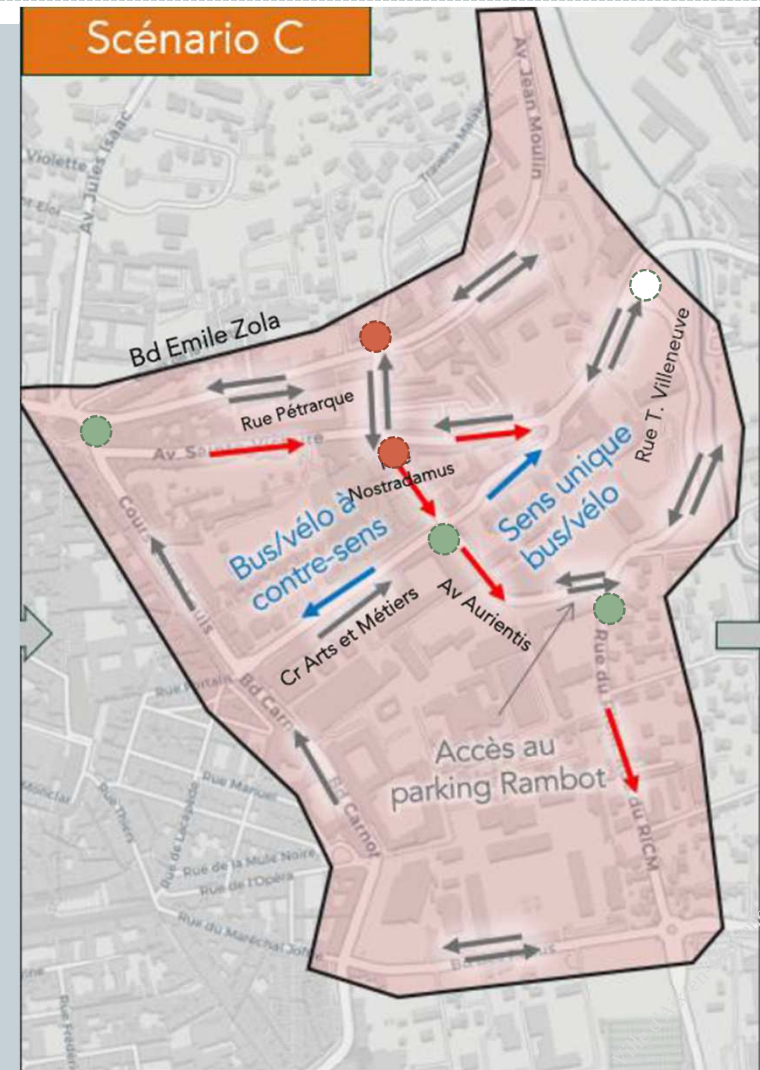
0	0	1400
+0 à 2	+0 à 2	1640
+1 à 3	+1 à 3	1350
+1 à 3	+1 à 5	+320 1280
+0 à 2	+1 à 3	1140

Pas de modification substantielle des itinéraires



## 17

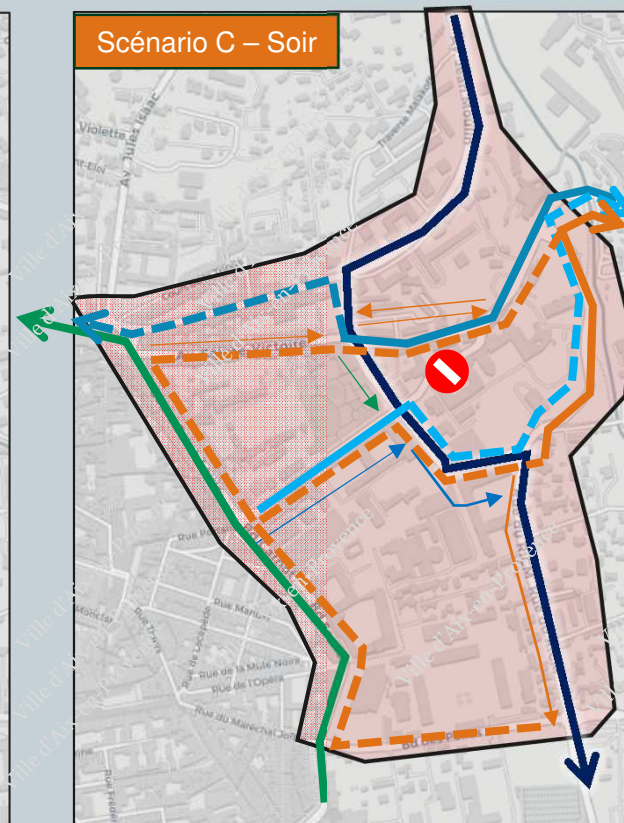
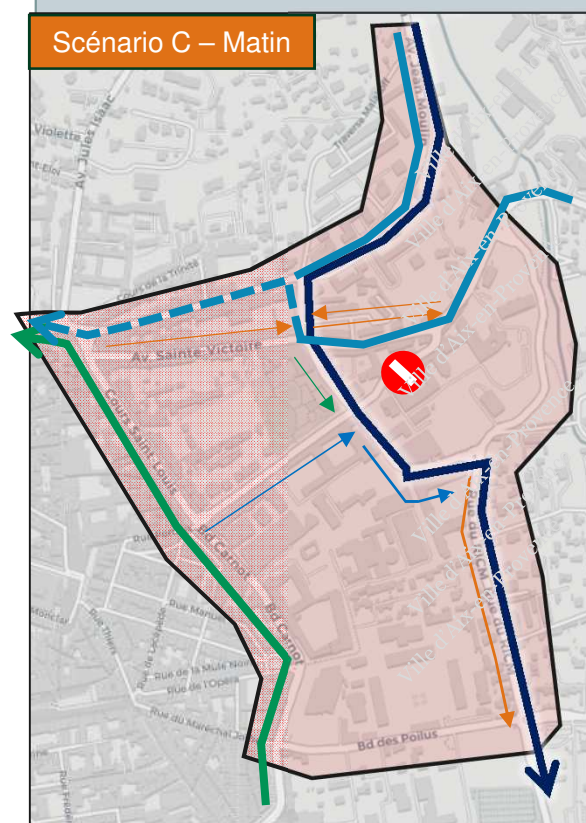
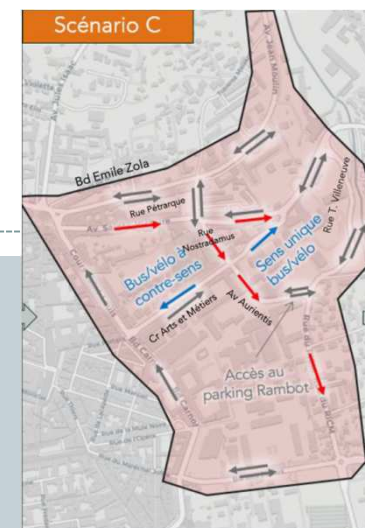
- ✦ Zola (+250 à 350 veh/h)
- ✦ Pétrarque (+80 à 120 veh/h)
- ✦ Tour de Ville (+230 à 300 veh/h)



# Propositions

18

## Analyses circulatoires – Scénario C



Comparaison des temps de parcours (min)

- ← Liaison sud – nord sur le Bd périphérique
- ← Liaison nord – sud à l'est du périphérique,
- ← Flux périphérie – centre : nord-centre et est-centre
- ← Flux centre – périphérie : centre – nord et centre – est
- ← Flux sud – est

HPM	HPS	Dist (m)
+0 à 3	+0 à 3	1400
+0 à 2	+1 à 3	1640
-1 à 0	-1 à 0	+80 1430
-	-	-
+1 à 5	+2 à 5	+930 2070

Itinéraire Piscine Yves Blanc vers Fontenaille (Sud > Est) rallongé de 930 mètres

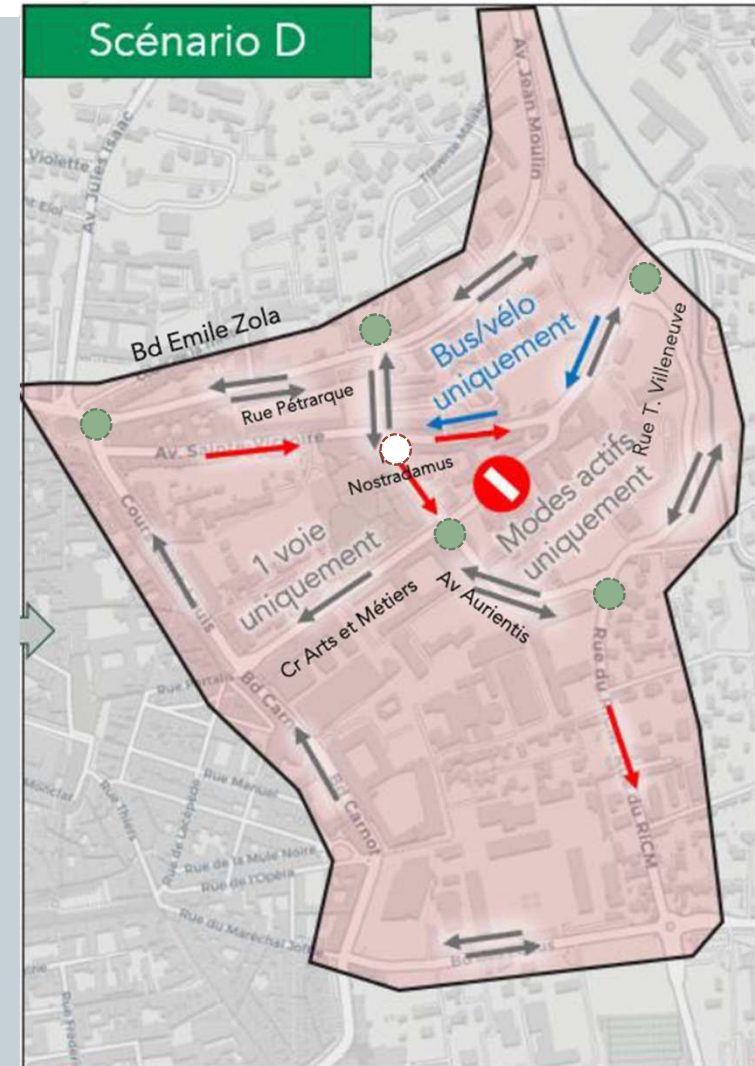
Itinéraire Fontenaille vers centre-ville (Est > CV) rallongé de 80 mètres



# Propositions

19

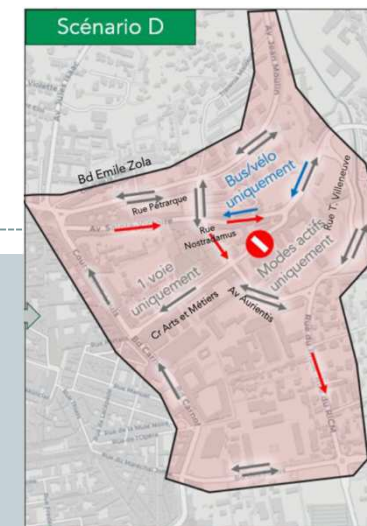
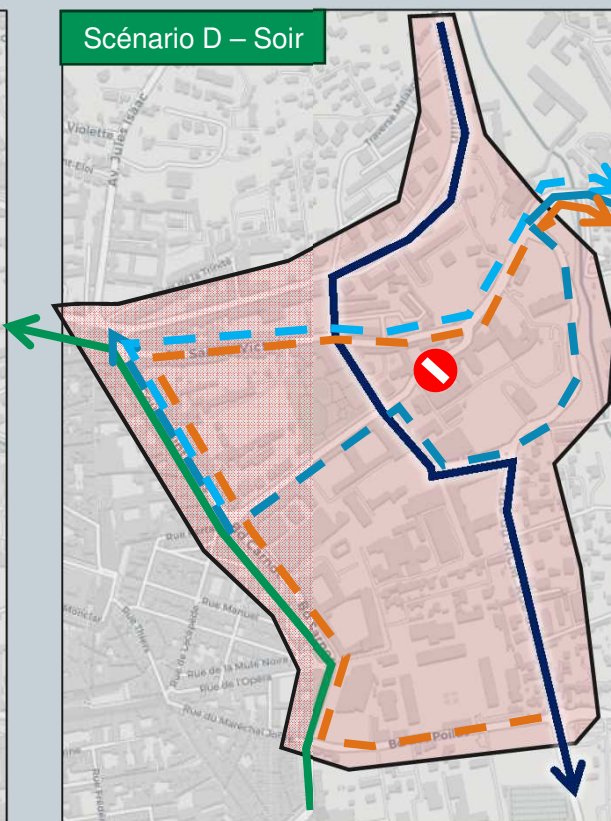
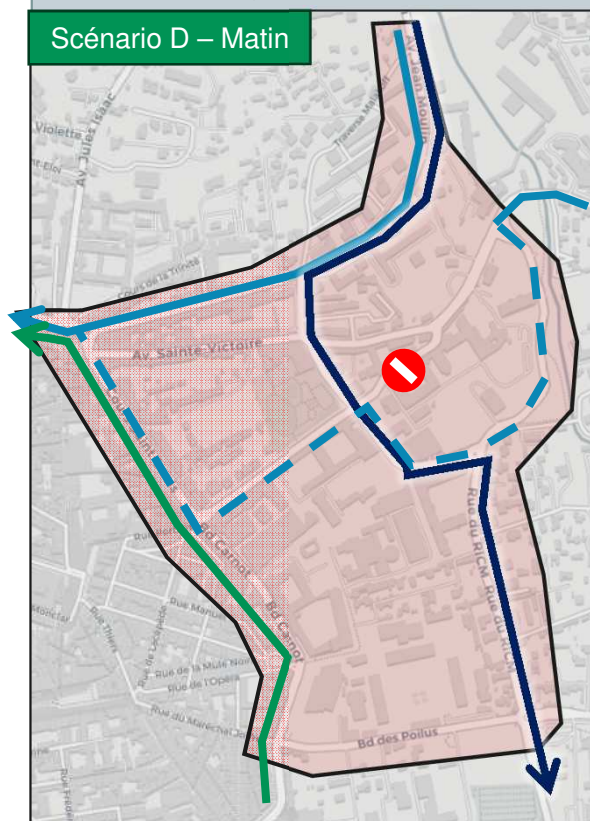
- Analyses circulatoires – Scénario D
  - Réduction du trafic et apaisement sur :
    - ✦ RICM (-300 à 550 veh/h)
    - ✦ Arts et Métiers (-220 à +180 veh/h)
    - ✦ Ste-Victoire entre Fontenaille et Pétrarque (-0 à 130 veh/h)
    - ✦ Pétrarque (-220 à 300 veh/h)
    - ✦ Moulin (-0 à 120 veh/h)
    - ✦ Fontenaille (-150 veh/h)
    - ✦ Place Bellegarde (-150 à 220 veh/h)
  - Augmentation du trafic avec intensification de la congestion aux heures de pointe sur :
    - ✦ Ste-Victoire entre Tour de Ville et Pétrarque (+50 à 270 veh/h)
    - ✦ Tour de Ville (+450 à 700 veh/h)



# Propositions

20

## Analyses circulatoires – Scénario D



Comparaison des temps de parcours (min)

- ← Liaison sud – nord sur le Bd périphérique
- ← Liaison nord – sud à l'est du périphérique,
- ← Flux périphérie – centre : nord-centre et est-centre
- ← Flux centre – périphérie : centre – nord et centre – est
- ← Flux sud – est




HPM	HPS	Dist (m)
+1 à 3	+3.5	1400
+0 à 3	+1 à 3	1640
0	0	+80 1430
-	-	-
+4 à 10	+6 à 13	+980 2120

Itinéraire Piscine Yves Blanc vers Fontenaille (Sud > Est) rallongé de 930 mètres

Itinéraire Fontenaille vers centre-ville (Est > CV) rallongé de 80 mètres



# Synthèse

	Scénario B5 	Scénario C 	Scénario D 
Sécuriser les cheminements piétons	++	++	++
Aménager des liaisons cyclables – Continuités	++	+++	++
Maintenir et améliorer la desserte en TC	+++	++	+
Simplifier les échanges routiers dans le quartier	+++	++	+
Réduire la congestion routière	--	--	-
	<p>Scénario présentant des modifications structurantes du plan de circulation, qui entraîne un <b>léger allongement des distances</b> parcourues pour les véhicules, mais des <b>avantages intéressants pour les modes actifs et les TC</b>. Ce scénario est celui qui impacte le moins les itinéraires automobiles, malgré un <b>risque de blocage sur l'axe Aurientis / RICM</b> le matin</p>	<p>Scénario présentant des modifications substantielles du plan de circulation en faveur des modes actifs. Cela entraîne un <b>allongement des distances</b> parcourues pour les véhicules et un <b>risque de congestion importante sur le Tour de Ville</b>, en particulier le soir, et sur <b>l'axe Aurientis / RICM</b> le matin</p>	<p>Scénario présentant des modifications substantielles du plan de circulation en faveur des modes actifs. Cela entraîne un allongement des distances parcourues pour les véhicules et un risque de <b>congestion importante du Tour de Ville</b>.</p>

# Plan de circulation

## Quartier Pont de Béraud



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

RÉUNION DU 15/04/2024



# ANNEXES

23

## LE MATIN : UNE CONGESTION GÉNÉRALISÉE DÉCLENCHÉE PAR LE TRANSIT





# ANNEXES

24

## LE MATIN : UNE DÉCONGESTION RAPIDE DE 8H45 À 9H15

Les phénomènes les plus tardifs disparaissent avant 9h  
La congestion la plus critique (axe A51-N296, Route d'Apt)  
disparaît entre 9h15 et 9h30

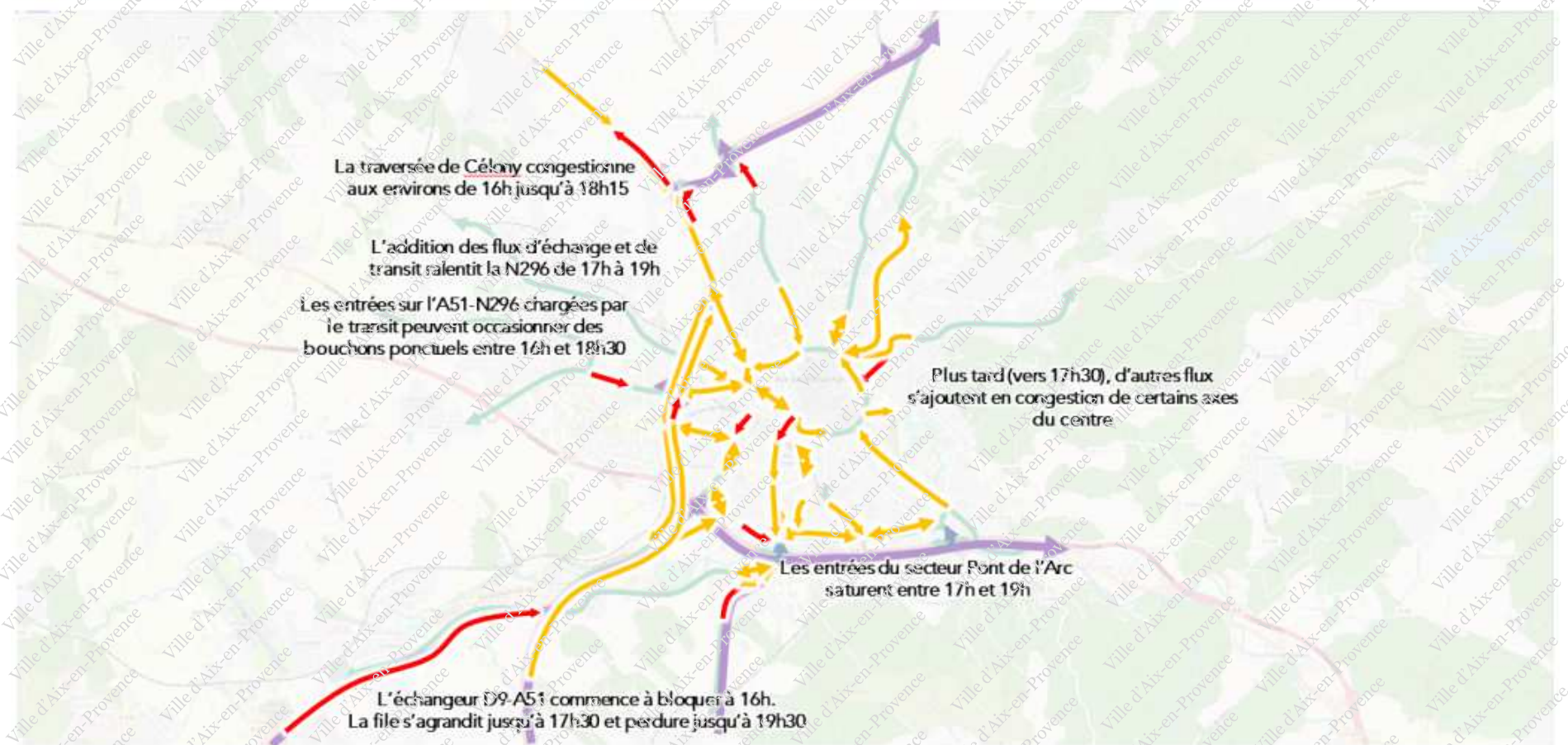
Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud



# ANNEXES

25

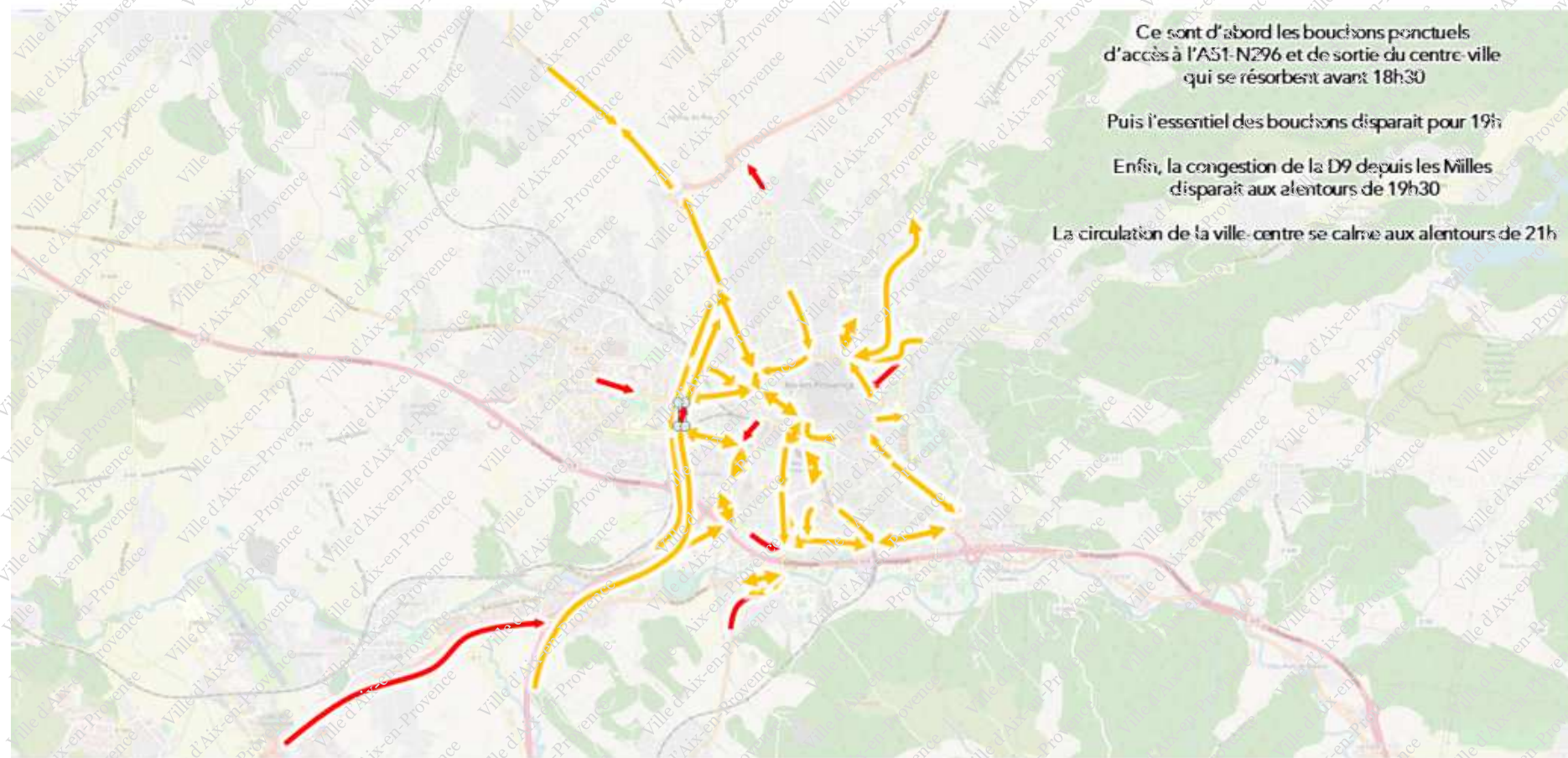
## LE SOIR : UN FLUX DE TRANSIT QUI SE SUPERPOSE LOCALEMENT



# ANNEXES

26

## LE SOIR : UNE DÉCONGESTION PROGRESSIVE



Plan de circulation – Quartier Pont de Béraud