

# Quelques informations statistiques et le témoignage des riverains sur le stationnement pendant la foire

Le nouveau parking Carcassonne pose problème durant la foire aux manèges. Outre un revêtement imperméable non respectueux de l'environnement, l'occupation intégrale du parking par les manèges de la foire engendre **le chaos et toutes sortes de difficultés** dans le quartier notamment dans la rue Coubertin durant le week-end. Le déficit en places de stationnement est tel que l'ensemble des parkings de proximité Carnot, Rambot et Malacrida ne suffit pas à absorber le trop plein de voitures durant ces périodes.

Cette année, les manèges qui occupent le parking Carcassonne neutralisent 550 places de stationnement. Il faut aussi inclure dans le décompte la centaine de places en épi situées entre les platanes de l'avenue des Déportés qui va disparaître en 2026 au profit d'une piste cyclable, ce qui conduira à un déficit net de 650 places. Le bilan complet doit aussi intégrer le parking de délestage localisé près du pont de la Torse soit une centaine de places environ qui sont disponibles au stationnement pendant la foire. **En 2026 le déficit en places de stationnement s'élèvera donc à près de 550 places durant la foire contre 450 en 2025.**

Les trois parkings le plus proches de Carcassonne (Malacrida : 1,4km, Carnot : 0,8km et Rambot : 1km) peuvent-ils offrir les 550 places nécessaires à un bon fonctionnement du quartier en 2026 ? . Si on mobilise le seul parking relais Malacrida (242 places) , comme le proposent les forains, c'est largement insuffisant. Pour espérer combler le déficit, il faut mobiliser outre les parkings Malacrida et Rambot (270 places), les 675 places du parking Carnot (soit une offre totale de 1187 places) mais pour aller plus loin dans l'analyse, on doit connaître le taux de remplissage de ces parkings notamment durant le week-end.

La **Semepa** fournit ces données pour les parkings Carnot et Rambot. Le nombre de places disponibles constaté le dimanche 16 mars (cf le tableau 1) est pratiquement constant et tourne autour de 700 places, contre environ 400 places en semaine. Par contre la situation est plus

problématique le samedi où le nombre de places disponibles chute à moins de 100 en moyenne entre 12h et 18h (voir tableau2). Le samedi à 15h les parkings Carnot et Rambot affichent complets. Même en supposant que le parking relais Malacrida puisse être utilisé à plein toute la journée du samedi, le nombre de places disponibles demeure largement insuffisant pour absorber toutes les voitures entassées autour de la plaine Nature<sup>[1]</sup>.

Si le dimanche, les trois parkings Malacrida, Carnot et Rambot offrent donc un nombre raisonnable de places de stationnement disponibles, ce n'est plus le cas le samedi après-midi où les parkings publics sont saturés. Il ne reste plus de marge de manœuvre pour espérer desserrer l'étau de voitures qui étrangle le quartier pendant la fête foraine.

**Réduire le format de la foire pour l'adapter au stationnement disponible dans les parkings de proximité et adopter une politique volontariste en mobilisant ces parkings pendant la durée de la foire, est la seule solution. La mairie doit entendre le mécontentement des riverains qui gronde, relayé sur le site du CIQ Cézanne-Torse. Serait-ce la quadrature du cercle pour la mairie ?**

---

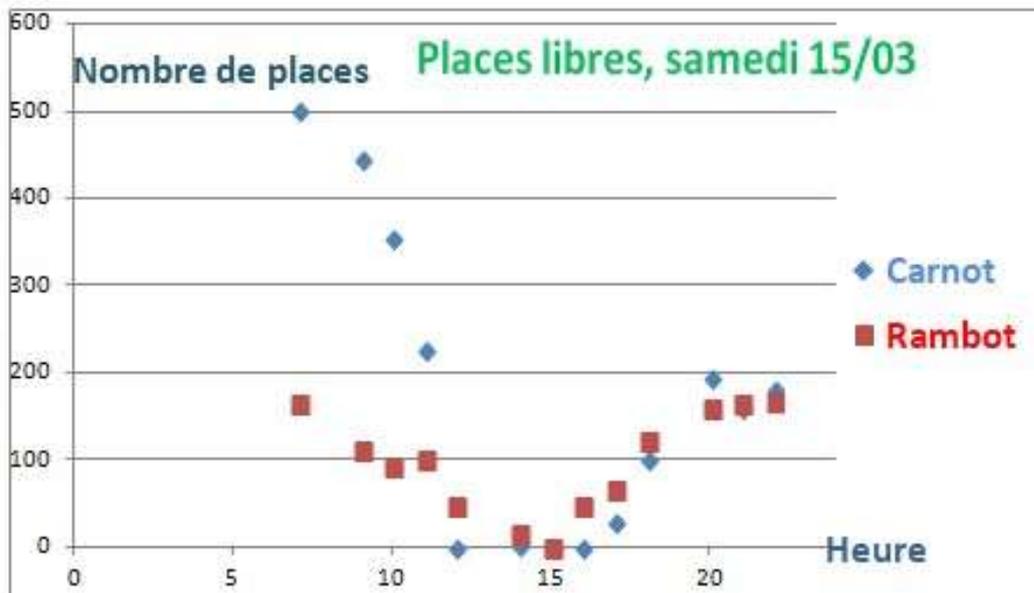
[1] Un comptage manuel sera effectué ce samedi à Malacrida pour constater le nombre de places vacantes. D'autre part, sur le site de la Métropole, on trouve quelques informations sur le taux d'occupation du parking Malacrida à l'adresse

<https://ampmetropole.fr/mes-demarches/parkings/statistiques-de-remplissage-des-parkings/>

Le taux d'occupation est de 20% environ et resterait constant pendant toute la semaine. Si cette information est fiable, cela signifierait que Malacrida peut offrir un peu moins de 200 places le samedi. Cela ne modifie pas nos conclusions pour l'après-midi du samedi.



**Tableau 1**

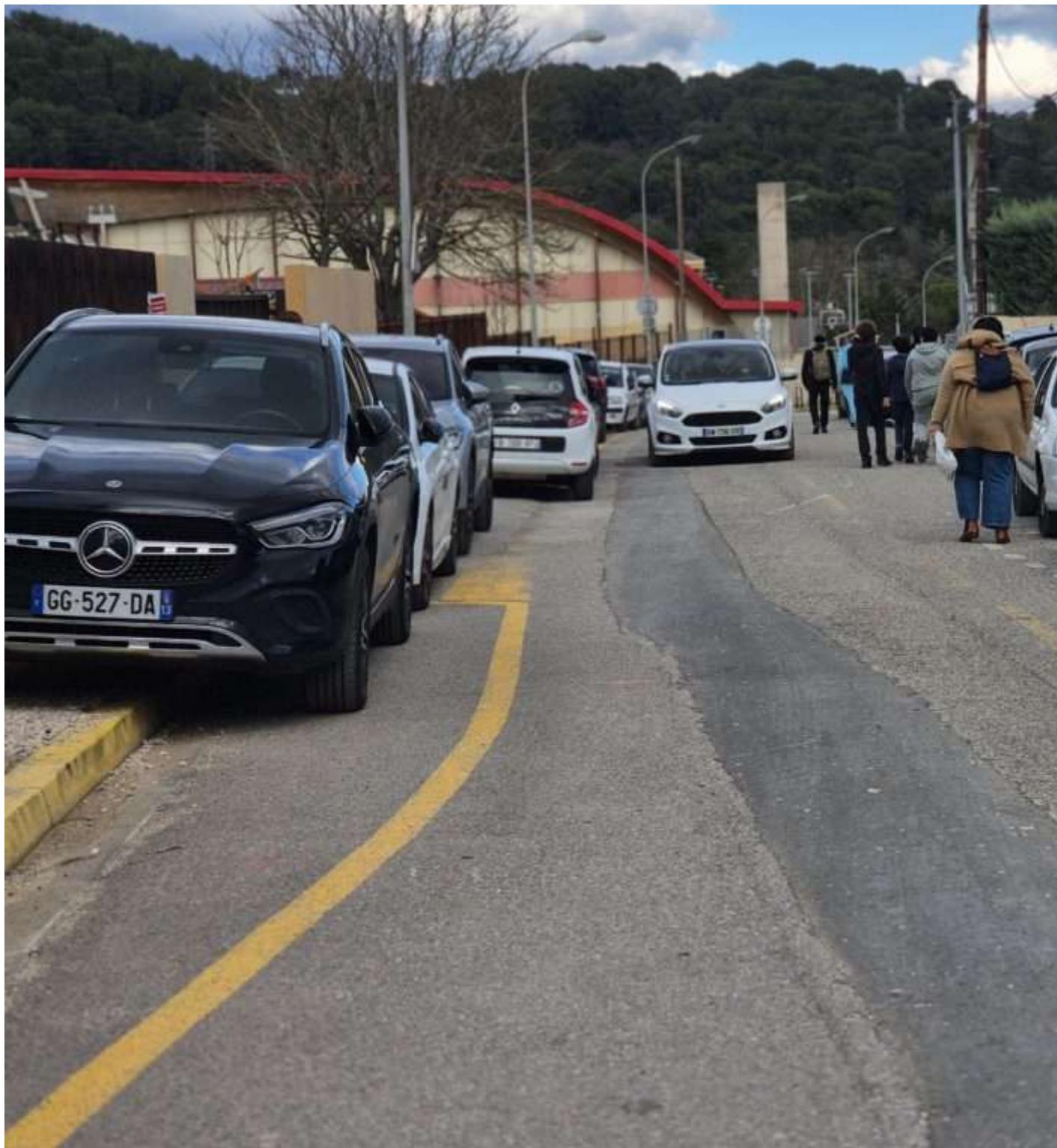


**Tableau2**

## Témoignage des riverains

Nous remercions chaleureusement les riverains qui nous ont communiqué les photos qui suivent, illustrant parfaitement le chaos ambiant du samedi 15 mars après-midi constaté rue Pierre de Coubertin et autour

de la Tour d'Aygosi. C'est d'ailleurs le même **chaos chaque samedi**. Ces photos parlent d'elles-mêmes et si la mairie ne se saisit pas du problème rapidement, le désordre déjà insupportable en 2025, va empirer en 2026, en raison de la suppression des places en épis de l'avenue des Déporté



Rue Pierre de Coubertin



Près des tennis