

Ville d'Aix-en-Provence

Conseil de quartier Val St André

22 avril 2025



INFRASTRUCTURES ET DEPLACEMENTS

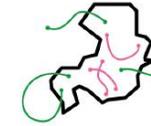


Etude générale de mobilité à Aix-en-Provence (2022)

- Enquête Ménage 2019 (EMC2) :
 - Réalisée à l'échelle de la Métropole
 - 2400 habitants enquêtés à Aix
 - Périodes d'enquêtes : de Novembre 2019 à Octobre 2020 (interrompues de mars 2020 à septembre 2020 – 1^{er} confinement COVID-19)
 - La dernière enquête date de 2009

- En 10 ans, on observe :
 - une baisse du nombre moyen de déplacements par jour par habitant
 - Une légère augmentation du temps moyen de déplacement
 - une réduction de la distance moyenne de déplacement
 ⇒ Une **baisse de la mobilité** liée au travail (télétravail ?) et aux achats (livraison à domicile ?) ainsi qu'une **baisse de l'utilisation de la voiture au profit de la marche**

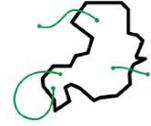
680 000
DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS
2009 : 750 000



420 000 (62%)
DÉPLACEMENTS INTERNES
2009 : 470 000 (63%)



260 000 (38%)
DÉPLACEMENTS D'ÉCHANGES
2009 : 280 000 (37%)



Ensemble des habitants du périmètre étudié

2019 2009

3,6 3,9
NOMBRE MOYEN DE DÉPLACEMENTS PAR JOUR



22 min 20 min
TEMPS MOYEN D'UN DÉPLACEMENT
1h18 1h19
AU TOTAL CHAQUE JOUR



6 km 6,4 km
DISTANCE MOYENNE D'UN DÉPLACEMENT
22 km 25 km
AU TOTAL CHAQUE JOUR



Les déplacements liés au travail représentent ¼ des déplacements

25%
2009 26%



Travail

22%
21%



Loisirs

18%
20%



Achats

14%
12%



Étudiants/ scolaires

13%
12%



Accompagnement

8%
7%



Démarches

Les distances moyennes parcourues (km) par les habitants

2019 **11 km***
2009 11 km

5 km
6 km

4 km
4 km

4 km
4 km

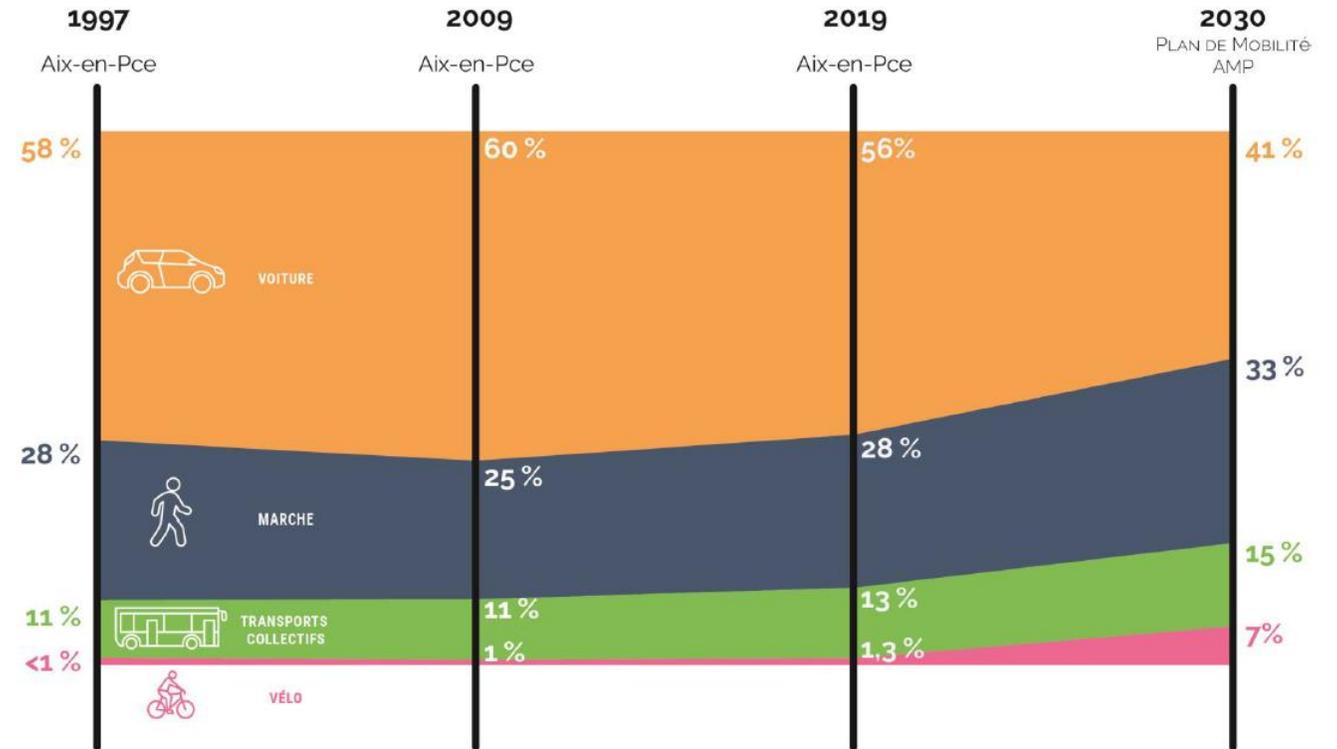
5 km
5 km

6 km
6 km

Etude générale de mobilité à Aix-en-Provence (2022)

- À 2030, l'objectif est que les déplacements motorisés ne représentent plus que 41% à l'échelle métropolitaine (alors qu'en 2019, ils représentent plus de la moitié des déplacements), à profit de la marche à pied, du vélo et des transports collectifs
- Une telle inflexion de la courbe pour la Métropole doit être largement portée par les polarités urbaines que sont Marseille et Aix-en-Provence en particulier

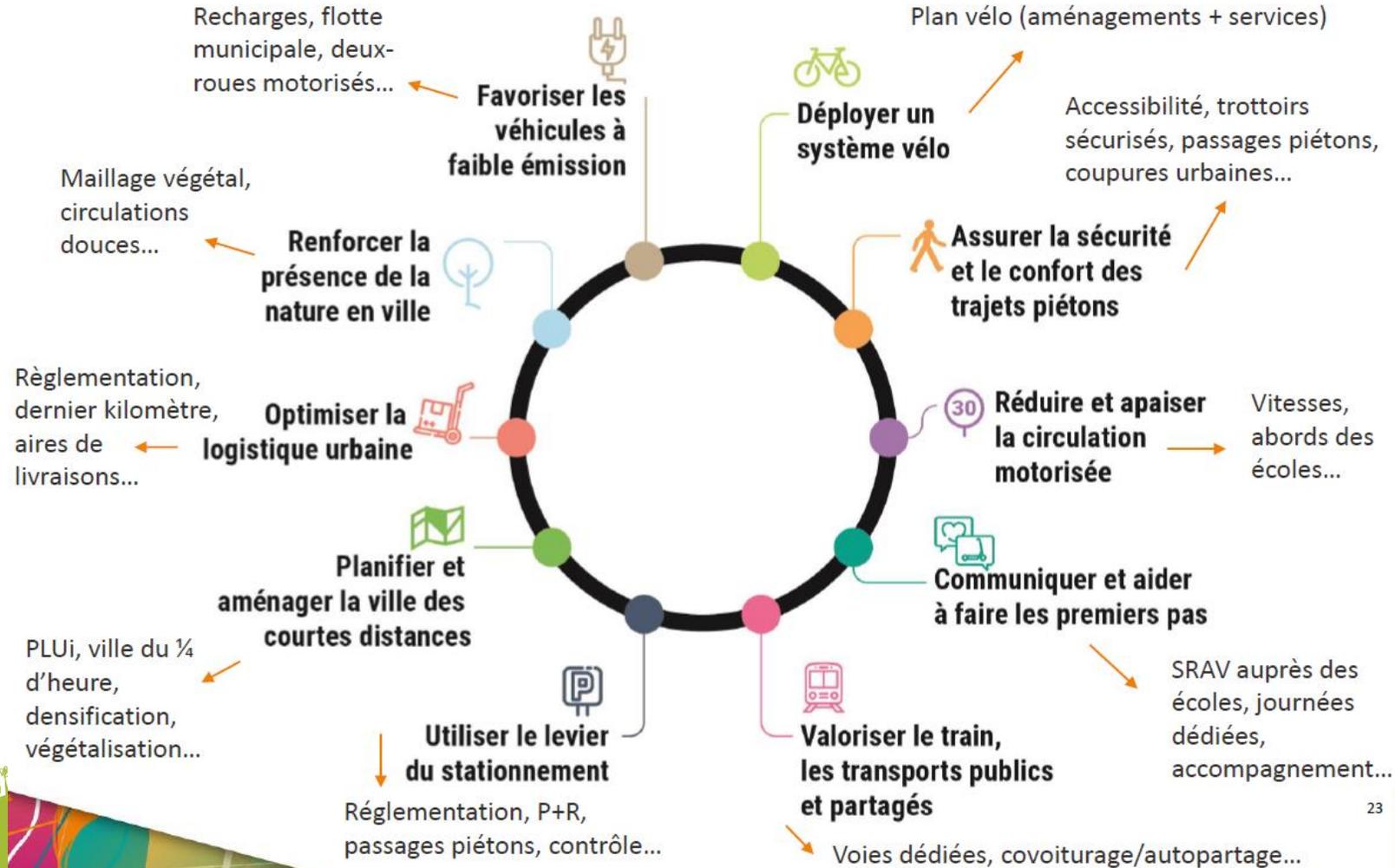
L'évolution des principales parts modales de déplacement depuis 1997



Favoriser le report modal

Les leviers d'action vers l'éco-mobilité

<https://www.ville-ecomobile.org/>



Thématique Voirie - Travaux réalisés et prévus

2023	2024 1 203 000 €	2025
<p>Chemin du Vallon des Gardes Bas, Avenue des Infirmières : Réfection de chaussée – 5 500 m² / 0,9 km de voies</p> <p>Rue Paul Belçaguy : Sécurisation d'un passage piéton</p> <p>Rue P de Coubertin : Mise aux normes PMR du trottoir</p> <p>Rue du RICM : création d'un passage piéton</p> <p>Rue de la cible : création d'une place H et mise aux normes PMR du trottoir</p> <p>Rue de la Cible : Coussins lyonnais.</p> <p>Avenue Armée d'Afrique : Sécurisation cheminement piéton.</p> <p>Avenue René Cassin : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>Allée des Cigales : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>Avenue Jean Paul Coste : Réparation de bordures trottoirs</p> <p>Chemin de la Dominante : Réfection du chemin en bi-couche</p> <p>Avenue de la Ferme : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>Chemin des Gardes : Réparation mur de soutènement.</p> <p>Chemin des infirmières : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>Avenue Henri Mauriat : Réparation d'ilot</p> <p>Rue Henri Moissan : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>RD7N (pont des 3 Sautets): Travaux préparatoires parking de dissuasion</p> <p>Chemin Roc Fleuri : Création trottoir</p> <p>Mise en conformité ensembles directionnels ph I</p>	<p>Chemin du Colombier : Réfection de chaussée – 2 500 m² / 0,5 km de voie réfectionnée</p> <p>Avenue des Déportés de la Résistance : Structure et revêtement de chaussée et trottoir en enrobé clair – 14 900 m²</p> <p>Rue Lt Erulin : Mise aux normes PMR du trottoir et création d'un passage piéton</p> <p>Av H. Mauriat : Sécurisation d'un passage piéton</p> <p>Av des infirmières : Création et mise aux normes PMR de passages piétons</p> <p>Rue Coirard : Création d'un plateau ralentisseur</p> <p>Impasse Malacrida : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>Avenue René Cassin 2ème phase : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>Avenue JP Coste : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>Rue Lucien Gauthier : Réparation de la chaussée (purges)</p> <p>Avenue André Magnan : Réparation de trottoir.</p> <p>Avenue du petit Lavandou : Réparation de trottoir</p> <p>Avenue du Square : Réparation de la chaussée</p> <p>Avenue du Val St André : Réfection de chaussée</p> <p>Avenue du Val St André : relanternage</p> <p>Avenue André Magnan : relanternage</p> <p>Rue Jean Pares : relanternage</p> <p>Mise en conformité ensembles directionnels ph II</p>	<p>Av du Val St André : Mise aux normes PMR de 2 passages piétons</p> <p>Av du Val St André : Relanternage et requalification de l'éclairage public</p>

En synthèse, depuis 2023 :
 1,4km / 8 000m² de chaussée traitée en place
 14 900m² de voirie restructurée
 5 chantiers sécurisation (trottoirs, ralentisseurs)
 4 chantiers pour passages protégés
 17 chantiers de réparation de chaussée – trottoirs
 150 points lumineux relanternés
 250 ensembles de signalisation directionnelle mis en conformité
 2025 en cours ...



Chemin du Colombier

- Traitement en place de chaussée à l'émulsion Recyvia@E
- Travaux réalisés en Avril 2024
- Technique :
 - Décohesionnement de la chaussée par fraisage en place
 - Concassage et homogénéisation des matériaux
 - Traitement à l'émulsion de bitume pour création d'une couche de base Epr 7 cm
 - Mise en oeuvre d'un nouveau revêtement d'enrobé souple Epr 3,5 cm
- Bénéfices du traitement en place :
 - Valorisation des matériaux de la chaussée existante
 - Réduction de 70 % de la consommation de ressources naturelles
 - Réduction de 60 % des émissions de gaz à effet de serre
 - Economie financière de 50 % par rapport à une solution traditionnelle
 - Réduction de 60 % des délais d'exécution





Voie douce de l'Oliveraie – Etudes en cours

▪ Projet

- Création d'une voie douce le long de la Torse au sein de la Résidence de l'Oliveraie – Maillage PNU entre la Promenade de la Torse et la Colline de Cuques
- Longueur 240 m, largeur 2,00 à 3,00
- Passage en encorbellement longueur 96 m (caillebotis et platelage bois)
- Clôture, portail accès
- Transparence hydraulique
- Désimperméabilisation, revêtements drainants

▪ Biodiversité

- Densification de la ripysilve
- Préservation et intégration des arbres
- Création d'habitats favorables à la faune, renforcement des corridors de faune
- Préserver l'ambiance lumineuse

▪ Calendrier

- Démarches règlementaires 1^{er} semestre 2025
- Etudes PRO/DCE 1^{er} et 2^{ème} semestre 2025
- Travaux préparatoires 2^{ème} semestre 2025
- Travaux 2026



Thématique PNU/Mobilité-Etudes en cours

