

Monsieur Braunstein,

Je fais suite à votre réponse et souhaite apporter des précisions sur plusieurs points essentiels relatifs aux aménagements envisagés pour la rue du RICM et le Plan de Circulation du Quartier Est. Ces éléments sont d'une importance capitale pour les riverains et méritent une attention particulière ainsi qu'un échange constructif.

Je tiens à exprimer ma surprise face aux réponses apportées lors des récentes réunions avec Monsieur Chevalier, Premier adjoint à la Mairie d'Aix-en-Provence, et Madame RAMIANDRAMANJATO, Cheffe de Service PC Déplacement et Observatoire Mobilité DAST Infrastructures et Déplacements. Ces réponses semblent s'éloigner des discussions tenues lors de notre rencontre initiale avec ces mêmes interlocuteurs, où des éléments clairs avaient été abordés. En particulier, Monsieur Chevalier nous avait exprimé son soutien pour l'instauration d'un sens unique sur la rue du RICM, nous encourageant à avancer dans cette direction, en lien avec les problématiques de circulation.

Nous avons bien pris note qu'aucun projet d'élargissement de la rue du RICM n'est inscrit à l'agenda. Toutefois, il semble que vous soyez favorable à l'élargissement des trottoirs entre le 7 et le 13 de la rue, avec l'objectif de faire réquisitionner par la mairie une bande de terrain de 3 mètres en façade des résidences du 9 et du 11. À ce sujet, je souhaite attirer votre attention sur un élément crucial : lors de la séance du Conseil Municipal du 4 octobre 2024, la SCI Aix 13 RICM a été autorisée à céder, pour un euro symbolique, une bande de terrain de 40 m<sup>2</sup> située sur la parcelle n°239, au profit de la commune. Cette décision a été prise sans que les copropriétaires en aient été informés au préalable, ce qui soulève des interrogations légitimes concernant la transparence de cette procédure et le manque de concertation avec les parties prenantes concernées.

Nous souhaitons également rappeler qu'aujourd'hui, la rue du RICM est traversée par un flux important de circulation, avec le passage fréquent de grands véhicules et de camions, souvent dus au non-respect de l'interdiction des véhicules de plus de 3,5 tonnes. Cette situation, issue de mauvaises adaptations urbanistiques passées, ne répond plus aux besoins réels du secteur ni aux critères environnementaux actuels. Elle a des conséquences notables sur la qualité de vie des riverains, notamment en matière de pollution atmosphérique, de nuisances sonores, de circulation et de sécurité des piétons, sans oublier l'impact sur les mobilités douces. Nous ne voulons plus que notre rue soit simplement une voie de transit pour des flux de circulation excessifs, mais bien

un espace intégré et sécurisé, propice à des modes de déplacement respectueux de l'environnement, comme la marche à pied et le vélo, tout en prenant en compte les attentes des habitants.

Nous souhaitons également saluer l'initiative de la Ville d'Aix-en-Provence, qui a commandé l'étude du Plan de Circulation du Quartier Est. Cette étude approfondie, en plus de soulever les problématiques de circulation existantes, fait un état des lieux précis, définit des objectifs clairs, présente des enjeux importants et propose des solutions concrètes. Ce document, véritable outil de travail, est essentiel pour construire une vision commune et orienter les futures décisions. Nous considérons qu'il constitue une base solide pour avancer de manière réaliste et cohérente sur les projets d'aménagement de notre quartier.

Face à ces éléments et à l'impact potentiel de ces aménagements sur les riverains, nous estimons qu'une consultation approfondie avec les copropriétaires et les riverains de la rue du RICM, ainsi que de ses voies adjacentes, est indispensable pour faire avancer ce projet de manière constructive. Il est essentiel d'avancer ensemble, dans un esprit de collaboration, afin de mettre en place un projet protecteur et respectueux, tout en anticipant les besoins des générations futures.

Nous restons pleinement ouverts à toute discussion et à un travail collaboratif avec la municipalité et les différents CIQ concernés.

Comme le dit le proverbe : "Seul on va plus vite, ensemble on va plus loin."

Nous vous prions de croire, Monsieur Braunstein, à l'expression de nos salutations distinguées.

Stéphane Monaury  
Président de l'Association de Défense des Riverains du RICM

[defense.riverains.ricm@gmail.com](mailto:defense.riverains.ricm@gmail.com)