

Résultats du sondage au 09/11/2024

Les notes attribuées aux questions posées dans le sondage sont présentées ici sous forme graphique, suivis de commentaires sur la newsletter, sur le fonctionnement du CIQ et des améliorations souhaitées.

I-Questions générales

1-Etes-vous satisfait de l'action du CIQ. Quelle note donneriez vous (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

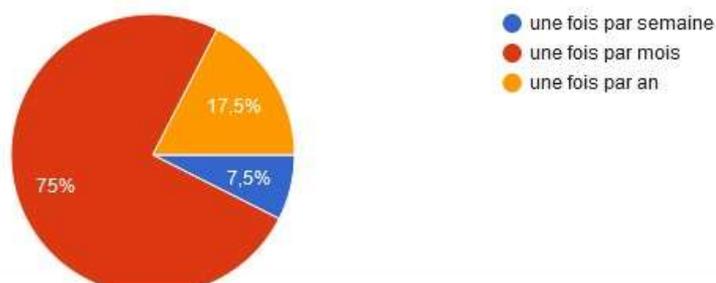
40 réponses



2-Indiquez la fréquence approximative avec laquelle vous consultez le site

[Copier le graphique](#)

40 réponses



3-Que pensez-vous de la qualité des publications sur le site (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

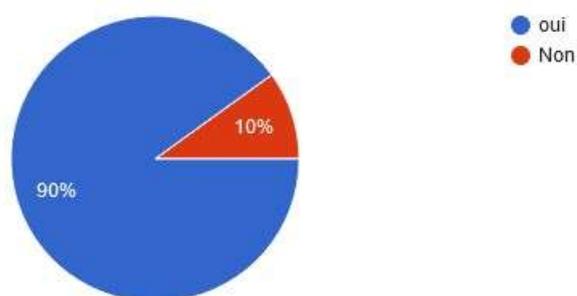
40 réponses



4-En général les sujets abordés sur le site vous semblent-ils pertinents

[Copier le graphique](#)

40 réponses



5-Que pensez-vous de la newsletter (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

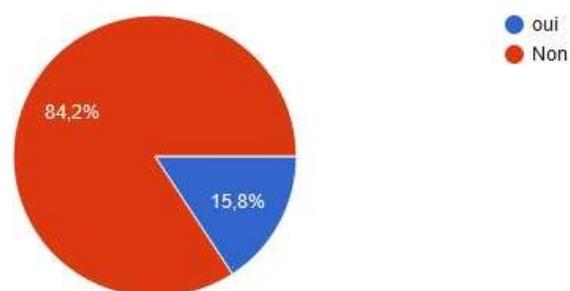
40 réponses



7-Souhaitez-vous à l'avenir vous impliquer davantage dans la vie du CIQ

[Copier le graphique](#)

38 réponses



II- Questions sur les thèmes traités par le CIQ

1- Améliorer le Parc Naturel Urbain (PNU) (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

37 réponses



2- Le suivi des travaux de la plaine nature (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

37 réponses



3-La circulation, le stationnement et les transports en commun (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

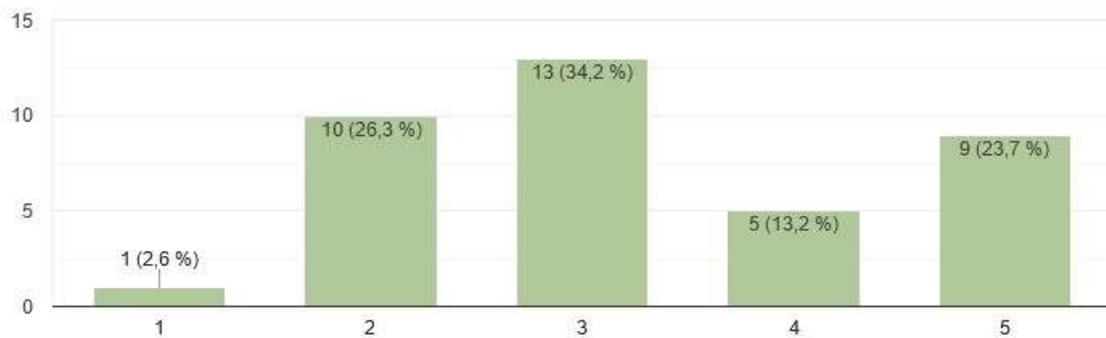
39 réponses



4-Le bruit dans le quartier (fête foraine et son étude d'impact en 2020, manifestations sportives au stade, manifestations festives dans le parc de la Torse, autre...) (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

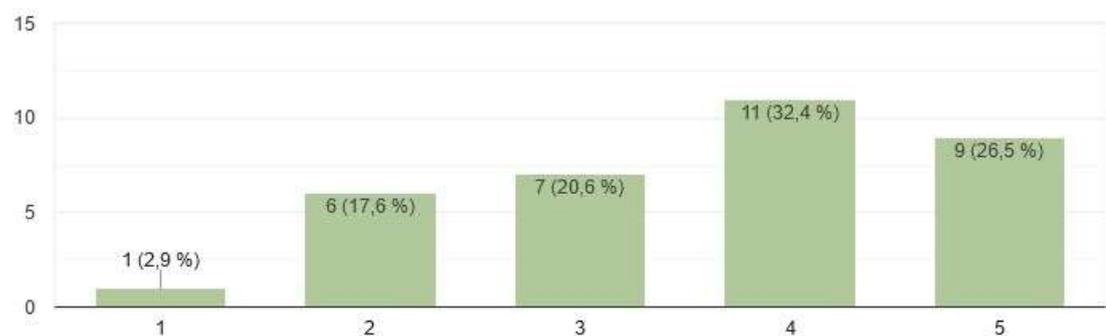
38 réponses



5-Le Parc Constant (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

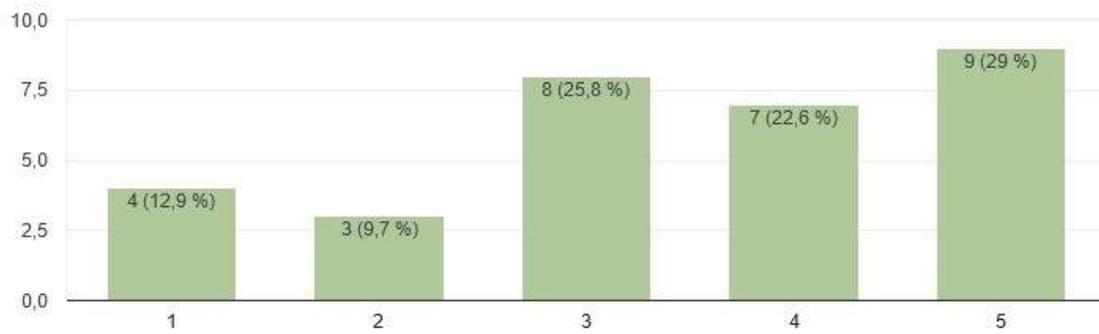
34 réponses



6-Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi) (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

 Copier le graphique

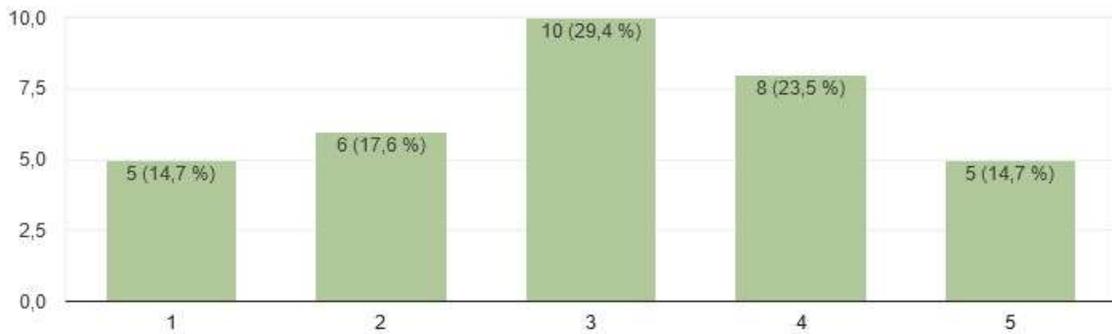
31 réponses



[Copier le graphique](#)

7- La propreté, tri des ordures (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

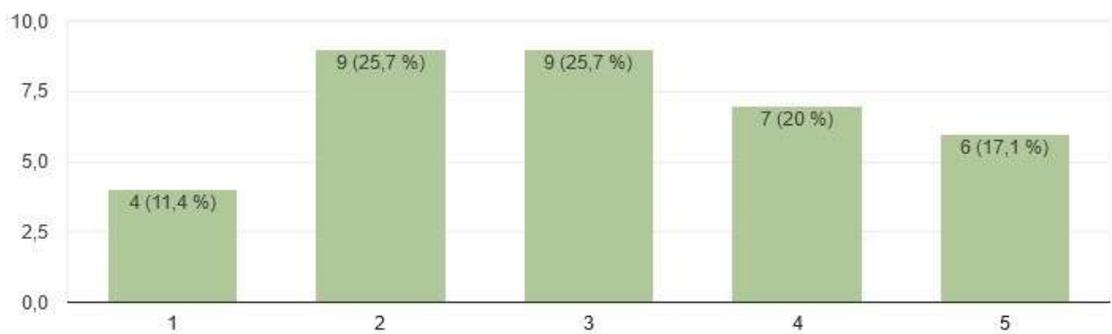
34 réponses



8-Concertation avec la mairie pour régler les problèmes du quotidien (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

35 réponses



9- La poésie à l'école (1 peu satisfait, 5 très satisfait)

[Copier le graphique](#)

26 réponses



III-Commentaires des sondés sur la newsletter, le fonctionnement du CIQ et les améliorations souhaitées

Que proposeriez-vous pour améliorer la newsletter

Histoire : Interview de personnes âgées qui ont vécu dans le quartier : transmission. Une rubrique pour les enfants: une histoire un livre conteur, découverte une espèce d'arbres ...

Plus fréquente

Pourriez vous proposer des sondages pour recueillir l avis des riverains notamment sur la circulation , les transports , la sécurité des mobilités douces , et aussi l état des chaussées

Pas de suggestion

Elle est déjà très bien. Merci pour ce beau travail

Plus moderne

Rien

Très satisfaisante en l'état : claire sur le fond et dans la forme

la rédiger plus en supposant que le lecteur ne connaît rien du CIQ

qu'elle s'occupe auprès de la mairie et de la gendarmerie de régler les bruits nocturnes dans le quartier occasionnés par des ivrognes qui hurlent très souvent

une rubrique lettre ouverte

Je n'ai pas d'idée

Des réponses précises concernant les actions et les résultats concrets mis en œuvre pour la sécurité du quartier et concernant la qualité de l'eau de la Torse. Ma chienne a été malade après s'être baignée et après avoir lapé un peu d'eau. J'ai eu très peur. Anticiper la taille des épilletts avant la formation des épis (dangers pour tous les animaux). Les actions de propreté c'est bien seulement il faudrait rééduquer les gens à ne pas laisser leurs restes au sol. La vitesse et les refus de priorité quotidien envers le piéton sur les 2 passages piétons du Cours Gambetta (arrêt de bus St Pierre et pharmacie du Forbin)

Elle me convient en l'état

Article plus courts

J'ai passé l'âge de m'impliquer, après avoir donné de mon temps pour ma copropriété.

Ne changez rien

Élargir les informations produites

X

Peu de choses sur la vie quotidienne, les transports en commun (M1, la diablino D), la propreté du quartier.

pas de proposition

Plus de modernité, manque d'interaction générationnelle

fréquence plus élevée, pourquoi pas hebdomadaire

Plus fréquente

Continuer

une page consacrée aux problèmes du quotidien qui ont trouvé une solution répondant à l'attente des habitants concernés.

Rien

Elle est parfaite

elle est très bien

engager un dialogue sur l'état du trottoir le long du cimetière impossible de passer avec un landau ou un fauteuil

La newsletter est juste une notification des mises à jour du site. Des titres d'articles un peu plus détaillés dans la newsletter seraient utiles (en général les titres font 3 mots)

C'est bien, merci

rien de spécial

Présentation sous une forme un peu plus réduite, par exemple une seule page A4, comportant les mêmes informations avec photos plus petites et lien vers le site plus marqué. Je reconnais qu'il s'agit d'une tâche importante et que ses auteurs sont méritants

SANS OBJET

un widget pour l'avoir sur son écran de mobile

RIEN

Des détails plus personnalisés sur les résidences et propriétés du quartier

Comme le CIQ Pont de Béraud le fait tous les samedis, un récapitulatif des événements de la semaine dans le quartier serait le bienvenu. Moins long qu'une newsletter mais plus efficace pour fidéliser les lecteurs.

La newsletter est très bien. Merci au(x) rédacteur(s)

Que proposeriez-vous pour bonifier le fonctionnement du CIQ

Des sondages

Le quartier est trop vieux. On a l'impression que le CIQ manque de dynamisme.

des réunions publiques plus fréquentes

Je ne sais pas

Avoir la confirmation que nos doléances sont bien prises en compte, transmises et les actions concrètes proposées

Réunions et commissions de travail

Bravo pour les implications et le travail

Qu'il soit plus proche des préoccupations des habitants

Difficile de répondre car il y a tant de choses à faire pour garder la ville d'Aix propre, d'éveiller les habitants à plus de civisme et plus de solidarité intellectuelle et d'éveil du savoir ensemble pour la future génération.

se faire davantage connaître, se préoccuper de sujets plus quotidiens

Mieux organiser les 2 ramassages de déchets annuels sur le PNU avec les 2 autres CIQ

RAS

les réunions pourraient être en "mixte", c'est-à-dire à fois en présentiel et en visio, ce qui permettrait aux personnes ne pouvant se déplacer de participer malgré tout

une visite de la partie basse de l'avenue des déportées route en mauvais état

!

Envisager une implication plus active des adhérents pour contribuer à la création de contenus
Pas d'autre choix que de dynamiser et d'impliquer tous les membres En réponse à la question 7 précédente, je coche "Pourquoi pas"

JE SOUHAITERAI FAIRE PARTIE DU CIQ JE VAIS DONC ADHERER

Des réunions régulières sur le terrain.

Ne pas scinder le CIQ comme suggéré, mais au contraire l'élargir afin d'avoir plus de poids par rapport à la mairie

Quel commentaire détaillé porteriez-vous pour optimiser le traitement par le CIQ d'un ou plusieurs thèmes précédents. Voyez-vous un autre thème qui mériterait d'être abordé.

Le parc de la torse est important pour tous : intensifier le travail avec la mairie pour l'améliorer constamment ...

Ras

L'accès à l'avenue des déportés de la résistance aixoise quand on est sur le cours Gambetta à côté du lycée professionnel est devenu excessivement dangereuse pour les personnes qui veulent tourner sur la gauche. Il n'y a plus d'espace prévu au centre du cours Gambetta. Nous sommes poussés constamment par les voitures du cours Gambetta Car elles veulent poursuivre leur trajectoire, mais les voitures qui arrivent en face arrivent très rapidement et le fait de se mettre au milieu, bloque la circulation du cours Gambetta et nous mets en danger vis à vis des voitures qui remontent le cours Gambetta à tout à l'allure. Je t'comprends pas qu'à cet endroit, l'emplacement est était supprimé étant donné le trafic conséquent . Et qu'il n'y ai pas le cas échéant, un rond-point à cet emplacement pour fluidifier le transport cours Gambetta avenue des déportés de la résistance aixoise pour favoriser l'entrée sur l'autoroute sur ce tronçon, complètement engorgés. D'autre part, la voie vélo n'est pas respectée par les voitures, et elle est empruntée par les motos. Quand a la pleine nature l'espace athlétisme auparavant ouvert aux coureurs (anciennes pistes cendres) va t elle être fermé ??

Signalement à la Mairie des problèmes de voiries : a certains endroits l'état de la route rend dangereux la circulation en vélo

Essayer de rencontrer les habitants

Les mobilités douces sont encore les grandes oubliées de notre quartier!! L'absence de pistes cyclables est vraie ment regrettable !! On a l'impression que le quartier est abandonné des politiques d'investissement en comparaison des autres quartiers ouest de la ville. Notamment en matière de circulation. L'équipement et l'infrastructure sont vieillissantes (routes trottoir parking). Les lumières allumées à l'école de la torse pendant les vacances Les bouches dégoût béantes dans la descente de la maternelle vers le parc. Aucune cohérence dans les nouveaux arrêts de bus créés pour desservir l'école de la torse. Les trottoirs à 2m de l'arrêt restent moches et dangereux. Le carrefour au niveau d'esso et les nouveaux stops au niveau d'Aygozi me semblent contreproductif. Les opérations de nettoyage pourraient être organisées plus souvent, en partenariat avec les écoles pour sensibiliser les enfants. Il serait bon d'animer plus le quartier créer plus d'animation et plus de vie autour du Park.

Le CIQ me convient tout à fait

Les thèmes abordés sont déjà très vastes. Inutile de s'éparpiller.

Pas de proposition

plus d'interventions auprès de la mairie concernant les nuisances (bruits nocturnes, circulation.....)

Quel va être le devenir des vastes espaces à l'ouest du stade C.?

Non

La sécurité du quartier compte tenu des infractions et des cambriolages récents et fréquents dans la traverse et parc Ste Victoire

Animation du quartier et actions locales

Entretien global et réfection des rues

On peut souhaiter la reprise régulière des travaux d'entretien du parc de la torse, les berges de la torse, l'entretien des espaces verts. Les pelouses sont nettement en recul, oubliées depuis plusieurs années, effacées pour laisser place à des sols terreux et des cheminements anarchiques.

Vous agissez au mieux

Rien de spécial

Le CIQ se préoccupe très peu des transports en commun, il ne parle pas du tri des ordures, il n'a peu d'intérêt pour la circulation sur le RICM

L' aménagement du pont des trois Sautets

Ai répondu à la question 8. Pour moi, le curseur du moment se situe là.

Etre plus persévérant dans le traitement des problèmes quotidiens comme la propreté du quartier, l'entretien du parc de la torse, les transports en communs insuffisants. Se faire connaître

Un peu plus de newsletters pour garder la dynamique ?

devenir plus agressif vis à vis de la mairie sur les vrais problèmes, en particulier la fête foraine et le goudronnage éhonté des espaces sportifs (où est le zéro artificialisation nette?)

Outre les grandes questions qui aux yeux du CIQ se caractérisent par la structuration possible ou probable de notre environnement de vie, la prise en compte et leur suivi attentif des problèmes rencontrés dans le déroulement de notre vie quotidienne. Ils ont sans doute moins de lustre, mais génèrent certainement plus de stress car plus impactant jour après jours.

le développement de la pratique du vélo au quotidien

RAS

Suggestion : le traitement des pollutions sonores pourrait/devrait être élargi à la vie quotidienne et pas seulement aux diverses manifestations bruyantes ponctuelles : bruit dans les immeubles, de comportement dans les espaces publics, aires de jeux s'il y en a, 2 roues... mais c'est un vaste chantier !

état des trottoirs

En général l'embellissement / l'entretien la végétalisation des espaces publics dans le quartier (au delà des parcs et de la plaine nature).

Je souhaiterais que les chemins ancestraux à pied d'accès à Bibemus et aux collines soient réhabilités. Chemins depuis le quartier de la Torse vers les collines puis Bibemus autrefois praticables. Cela ouvrirait des perspectives de promenades aux Aixois et des chemins aux sportifs pour s'entraîner (trails, course à pied...). Bravo et grand merci aux bénévoles du CIQ pour leurs actions et la communication vers les habitants.

Vous faite du super boulot ! Bravo ! Dommage que la mairie écoute rarement...

Le CIQ s'intéresse avant tout aux questions importantes. Elles font l'objet de communication aux adhérents En se penchant plus sur les problèmes du quotidien, nombreux et concernant souvent une partie des adhérents, ces derniers se montreraient plus attentifs et intéressés par les actions menées. Elles peuvent être regroupées par thèmes et communiquées par périodes à la municipalité pour obtenir des résultats Ex. Problème posé par les clochards bien installés dans la station Esso du cours Malacrida Aménagement de la circulation, avec un feu qui ne passe pas au vert car la plaque magnétique de détection est mal placée

DEMANDER AUX ADHERENTS LEURS IDEES SUR DIFFERENTS SUJETS

il faudrait plus de réunions publiques entre les services de la mairie et les responsables du CIQ. Trop de problèmes de circulation et de nuisance sonore qui mériteraient d'être plus pris en compte.

Stationnement - Constructions nouvelles trop denses pour les voies d'accès actuelles

je pense que le CIQ a déjà beaucoup de travail. La première chose serait p être de recruter de nouveaux bénévoles afin de pouvoir déjà aider sur tout ce qui est en cours avant d'envisager de nouvelles charges au CIQ que je félicite de son action!!!!

Comme déjà écrit, je crois aux réunions sur le terrain où on peut dialoguer avec des personnes qu'on ne voit pas à l'AG ou ailleurs. C'est au CIQ d'aller vers ces habitants et non l'inverse. Et merci pour le travail du Bureau!

Point 3 Travailler avec la mairie afin d'agrandir le trottoir qui descend de la piscine vers le pont sur la torse et le baret coté droit. Travailler avec métropole mobilité et/ou le chargé de la DSP Keolis. Nous sommes mis souvent devant les faits !

.