



# SCHÉMA DIRECTEUR DES MODES ACTIFS

Concertation citoyenne

Bassin de mobilité d'Aix-en-Provence

11 juillet 2024



# INTRODUCTION

## Mot d'accueil d'Éric CHEVALIER

- 1<sup>er</sup> Adjoint au Maire d'Aix-en-Provence
- délégué au suivi des **Grands Projets, à la circulation, aux déplacements, au stationnement, à la voirie et aux mobilités douces**



**Eclectic  
Experience**  
Donner du sens  
à la participation





# INTRODUCTION

## Mot d'accueil de Philippe GINOUX

- 4<sup>e</sup> conseiller de la Métropole **délégué à la Voirie, aux Infrastructures, aux Parcs et aires de stationnement, aux Pistes cyclables, au Schéma de voirie**
- Maire de Sénas



**Eclectic  
Experience**  
Donner du sens  
à la participation





## QUESTIONS À MAIN LEVÉE

**Vous participez à cette réunion en tant que ...**

- / Elu
- / Représentant associatif
- / Technicien collectivité
- / Usager
- / Etudiant
- / Parent d'élève
- / Autre

**Avez-vous déjà participé à des instances de concertation ?**  
(par exemple lors de l'élaboration du Plan de Mobilité)



# DÉROULÉ DE LA RÉUNION

- **Accueil, introduction et objectifs de la réunion**
- **Présentation de la démarche : contexte, calendrier**
- **Temps d'échanges collectif**
- **Synthèse et constitution des groupes de travail**



**Eclectic  
Experience**  
Donner du sens  
à la participation





## OBJECTIFS DE LA RÉUNION

- **Informé sur l'état d'avancement des démarches métropolitaines** en matière de mobilités actives
- **Partager le sens du projet** et les **attendus de la concertation**
- **Recueillir vos attentes et priorités** en matière de déplacements à vélo et à pied
- **Constituer des groupes de travail** pour la suite de la concertation



## RÈGLES COLLECTIVES

- **Bienveillance, écoute et accueil respectueux** de la parole des participants et des intervenants
- **Argumentation** : tous les points de vue peuvent être exprimés dès lors qu'ils sont argumentés
- **Transparence** : chacun est invité à se présenter avant de prendre la parole. L'ensemble des échanges feront l'objet d'une synthèse
- **Temps de parole** : des prises de parole courtes et partagées entre les participants



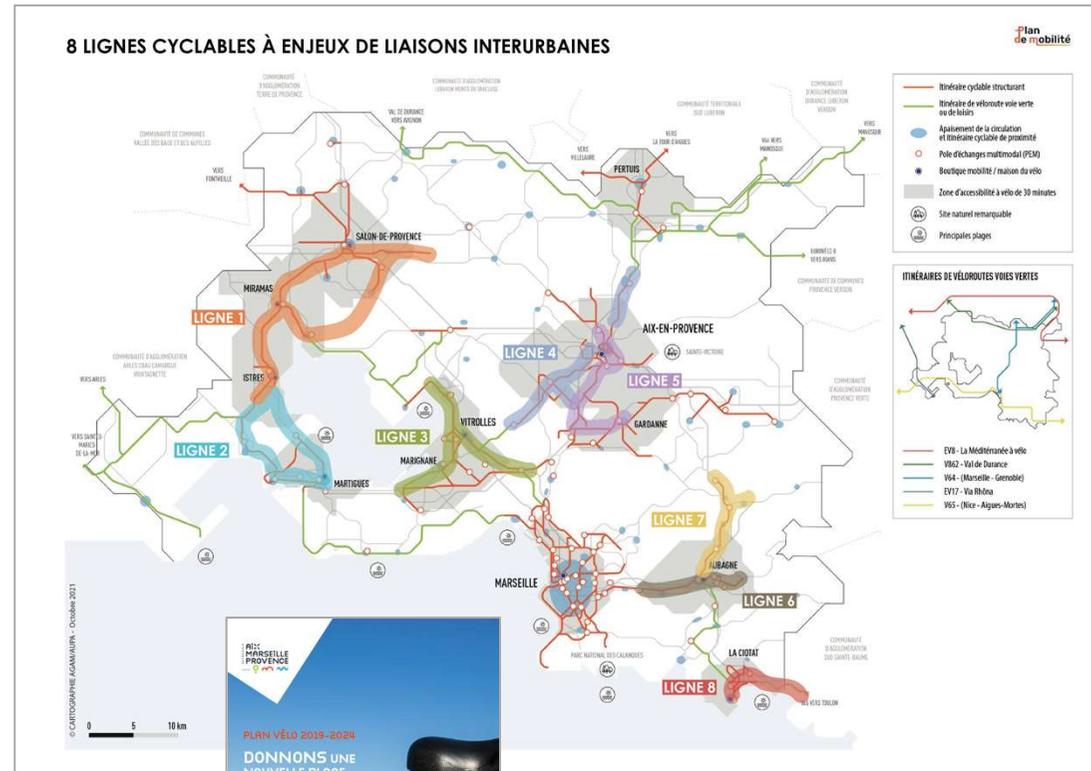
# PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE

# CONTEXTE

## Démarches métropolitaines en matière de mobilités actives

### / Premier Plan Vélo 2019-2024

- 3 axes et 15 actions, dont la réalisation de 16 lignes vélo sécurisées, dont 8 sur Marseille





## CONTEXTE

### Démarches métropolitaines en matière de mobilités actives

#### / Plan de Mobilité 2020-2030

- Deux leviers dédiés :
  - Mise en place d'un système vélo global (infrastructures + services)
  - Un levier « Espaces publics partagés » en faveur des modes actifs
- Objectifs de part modale
- Prescription d'un Schéma Directeur des Modes Actifs
- Déclinaisons en 25 Plans Locaux de Mobilité (en cours)

#### OBJECTIFS POUR 2030 :



1% ▶ 7%

{ 15% : centres-villes d'Aix et de Marseille  
12% : périphéries d'Aix, Marseille et villes moyennes



31% ▶ 33%





## CONTEXTE

### Démarches métropolitaines en matière de mobilités actives

#### / Plan de Mobilité 2020-2030

Objectifs du levier « Système vélo global » (14 actions pour un coût global estimé à 328M€) :

- 500km d'axes structurants et 200km à vocation de loisirs
- 50 000 places de stationnement public, en partie sécurisées
- Déploiement de 2 000 vélos en location longue durée
- Développement de l'intermodalité transports en commun/vélos
- Campagne de sensibilisation et de formation des habitants





## CONTEXTE

### Démarches métropolitaines en matière de mobilités actives

#### / Schéma Directeur des Modes Actifs :

- Evaluation du Plan Vélo métropolitain n° 1
- Elaboration d'un Plan Vélo métropolitain n° 2 (2025-2030)
- Elaboration du premier Plan Piéton métropolitain
- Rédaction d'un « guide de référentiels des modes actifs »
- Identification de secteurs se prêtant à des aménagements expérimentaux vélo et piétons

UN TRAVAIL SUR  
DEUX ANS : **2024-2026**



# PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE

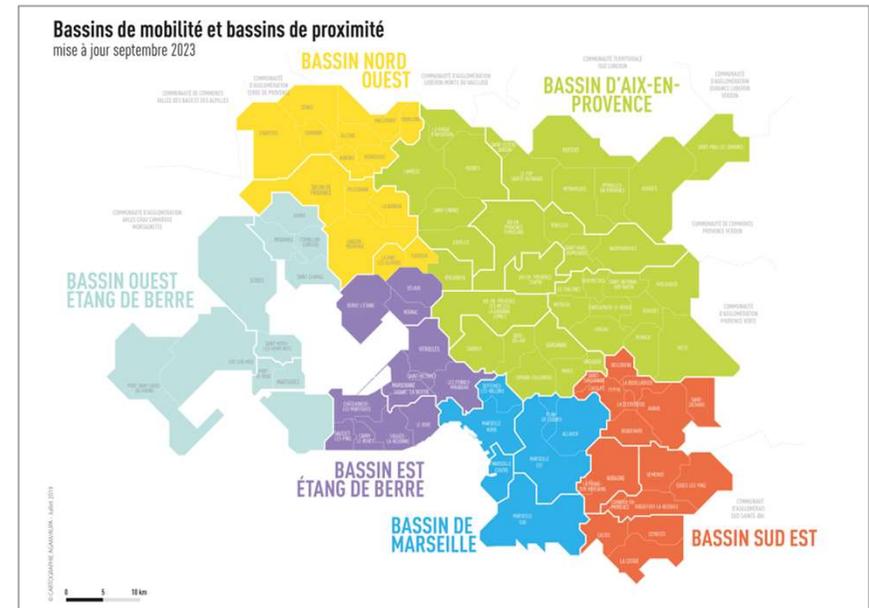
## La concertation au cœur de la démarche

### Pourquoi ?

- / Faciliter le dialogue
- / Croiser les regards :  
élus, services techniques, usagers
- / Encourager un travail collaboratif

### Comment ?

- / Des réunions et ateliers par bassin de mobilité
- / Des temps de convergence métropolitaine
- >> Constitution d'un groupe de 18 personnes par bassin pour la suite de la démarche





# PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE

**Temps de questions-réponses**

**Avez-vous des questions de compréhension et des remarques concernant la présentation de la démarche ?**



# TEMPS D'ÉCHANGES COLLECTIFS



## QUESTIONS À MAIN LEVÉE

Qu'attendez-vous de ce type de démarche de concertation ?

En matière de déplacements à vélo et à pied, selon vous, qu'est-ce qui fonctionne aujourd'hui, qu'est-ce qui ne fonctionne pas ?

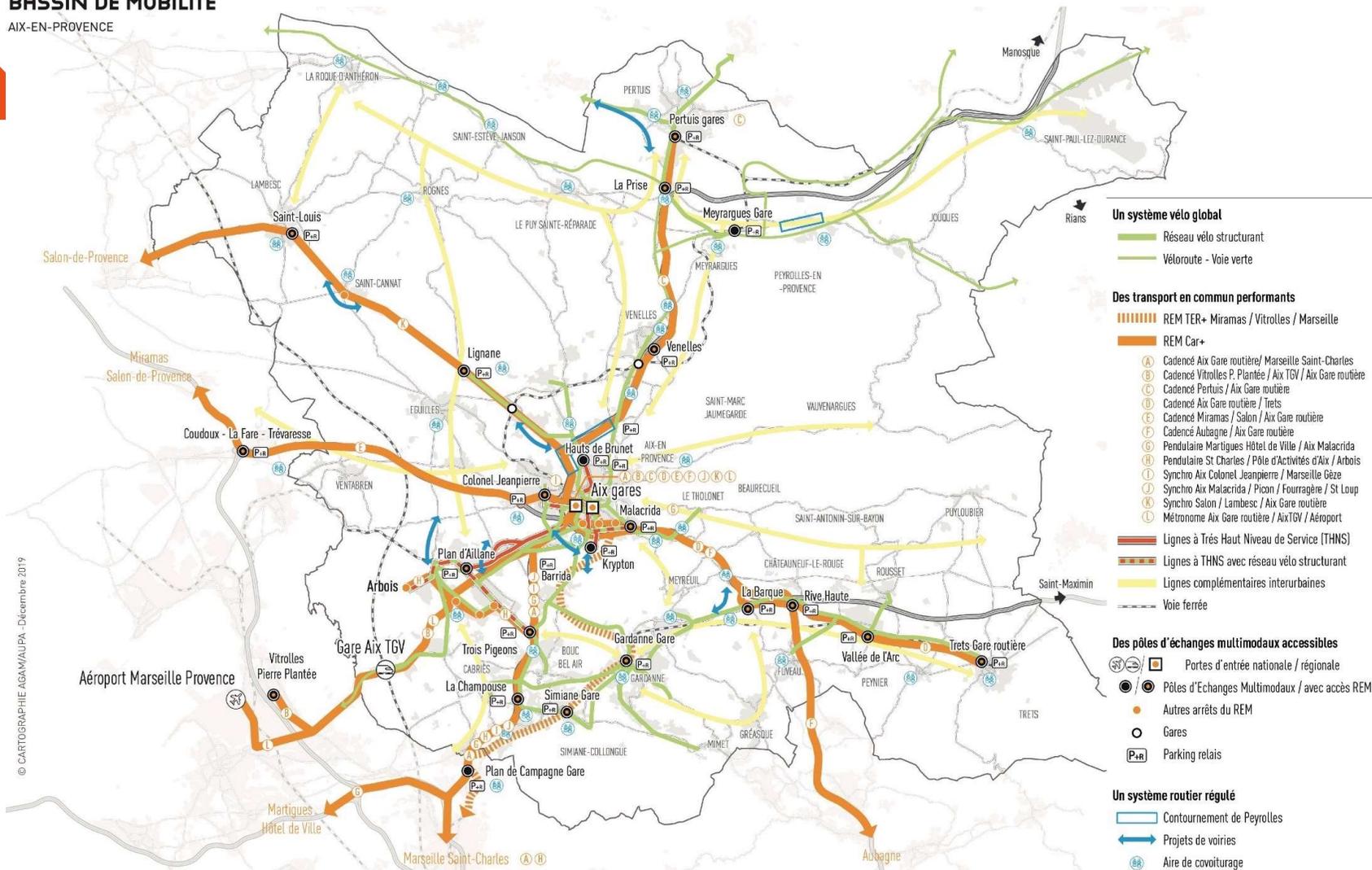
Quand on parle de déplacements à vélo ou à pied, quelles sont les priorités pour vous ?

A quoi faut-il être attentif pour la réussite du nouveau schéma ?



# BASSIN DE MOBILITÉ

AIX-EN-PROVENCE



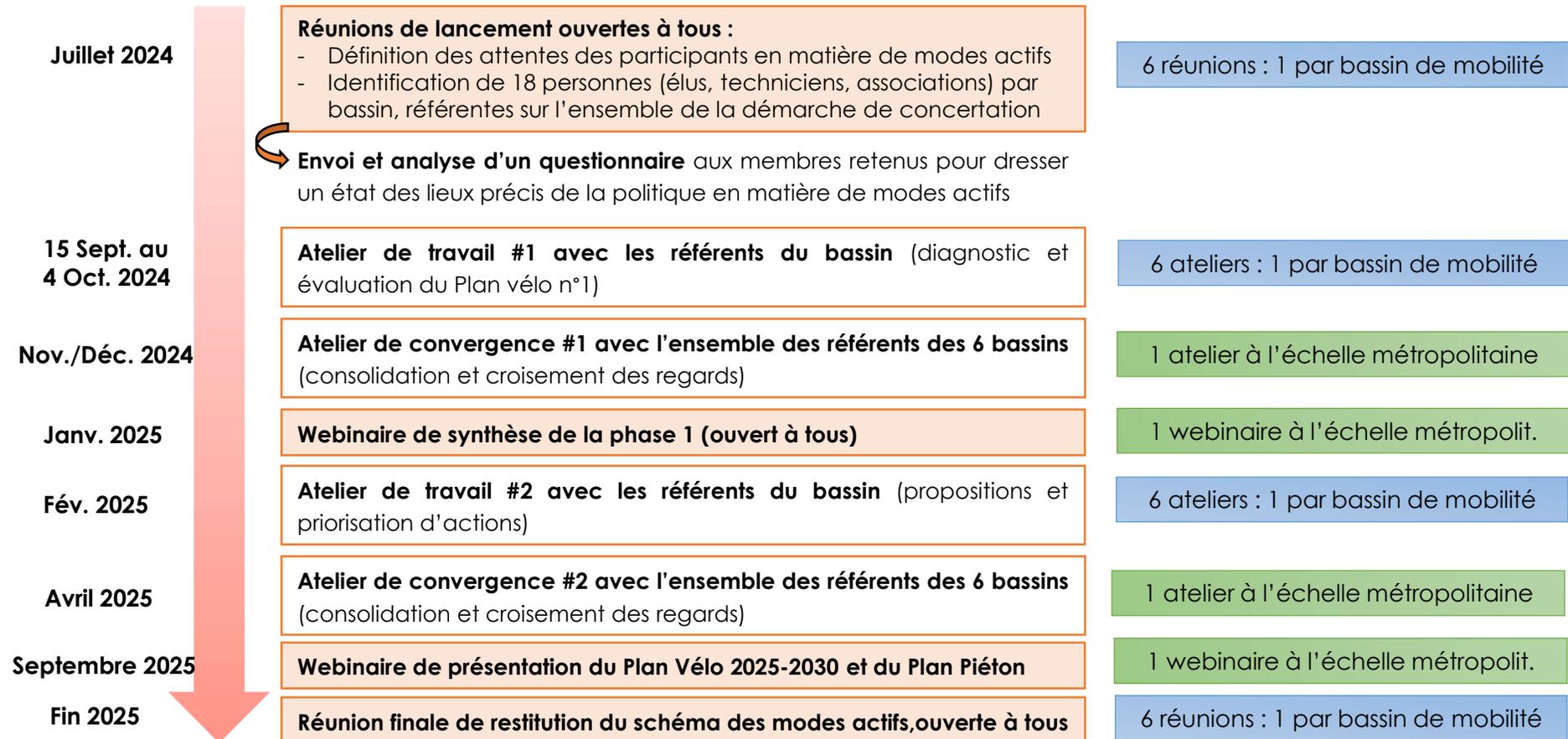
© CARTOGRAPHIE AGAM/AUPA - Décembre 2019



# CONCLUSION ET CONSTITUTION DES GROUPES DE TRAVAIL



## LA SUITE – Calendrier prévisionnel de la concertation





# CONSTITUTION DU GROUPE DE CONCERTATION

## Avis de recherche !

- / 6 représentants d'usagers
- / 6 techniciens / agents
- / 6 élus

## Critères :

- / Motivé par la démarche
- / Intéressé par le sujet des modes actifs (marche à pied et vélo)
- / Disponibles pour s'investir tout au long de la démarche (jusqu'à l'été 2025)
- / Posture constructive

Inscriptions :

[nicolas.rondineau@ampmetropole.fr](mailto:nicolas.rondineau@ampmetropole.fr)

[sylvie.ferrarin@ampmetropole.fr](mailto:sylvie.ferrarin@ampmetropole.fr)



**MERCI**

Inscriptions aux ateliers :

[nicolas.rondineau@ampmetropole.fr](mailto:nicolas.rondineau@ampmetropole.fr)

[sylvie.ferrarin@ampmetropole.fr](mailto:sylvie.ferrarin@ampmetropole.fr)