

Carrière du Marbre Noir par Jean Shellenberger†

Entre le plateau de Bibemus et le Village du Tholonet, au pied de la montagne Sainte Victoire, existe une importante brèche rocheuse composée de calcaire dur appelé « Marbre », de couleur noire (en majorité), blanche, rosée et rouge.

L'exploitation du marbre a duré plusieurs siècles et s'est achevée à la fin des années 1950 du fait de l'extension de la Ville d'Aix. Les pierres issues de ce gisement, souvent taillées sur place, ont été utilisées pour de nombreuses constructions dont, notamment, le « Pavillon du Trianon » à Versailles, mais aussi pour la réalisation de villas et de murs dans notre quartier le long du boulevard des Poilus (en particulier au droit du Lycée Militaire) et de la route de Cézanne. La « Carrière du Marbre Noir », dont la voie d'accès (dénommée chemin du Marbre Noir) débute en face de la résidence du « Val de laTorse » était exploitée par l'entreprise Pagès dont les bureaux se situaient à l'angle du boulevard des Poilus et du boulevard Carnot. Mr Pagès s'était construit, avec ce matériau, dans les années 1937 - 1940, une maison située en face des « Hameaux de la Torse » dont il avait confié la conception du style « Art déco » à Mr Rey, Architecte Aixois renommé.

Pour des raisons de sécurité, risques de chute de grande hauteur et d'effondrement de blocs rocheux, ce site, hélas non entretenu, est actuellement clôturé et interdit d'accès.

[Randomania](#)

Il y a bien eu au XIX^e une carrière de marbre noir de 600 ha ; en mai 1846, une société d'exploitation est créée ; les actionnaires peuvent se faire rembourser leurs actions en marbre, pierre, chaux. *La Presse*, 21 janvier 1851, rappelle la découverte de M. Michel et l'étude technique de M. Tournadre (l'homme du canal du Verdon) qui évoque la roche d'un beau noir et sans fissures, capable de concurrencer les marbres belges. La ville utilise ces marbres pour la fabrication de carrelage, tablettes et cheminées. Mais l'exploitation reste artisanale, sans doute à cause de la pente du chemin qui gêne le transport par camion.