

# Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

## Réunion publique du 03/10/2023



# Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

## Réunion publique du 03/10/2023



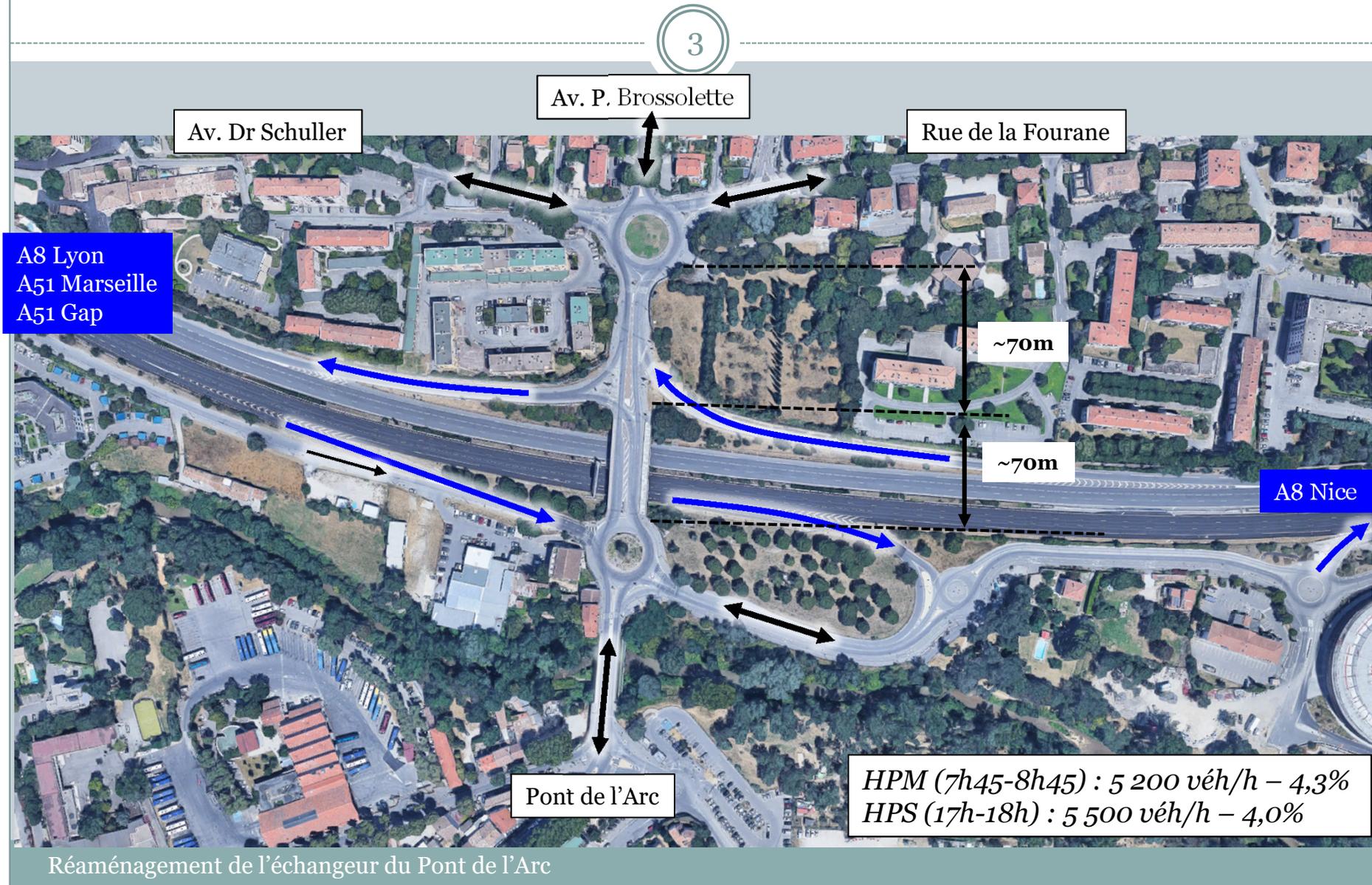
RELIER LES QUARTIERS DE LA VILLE EN MODES  
ACTIFS

ACCOMPAGNER LES MUTATIONS DES QUARTIERS  
SUD EN TERMES DE MOBILITÉ ET DE QUALITÉ  
DE VIE

MAINTENIR UN ACCÈS AUTOROUTIER COMPLET  
POUR AIX-EN-PROVENCE

# Fonctionnement actuel

3



# Fonctionnement actuel

4

Aujourd'hui, on observe des difficultés de circulation sur l'ouvrage de l'A8 aux heures de pointe :

- Bifurcation autoroutière A8/A51 saturée, avec problématique de cisaillements en provenance de Nice

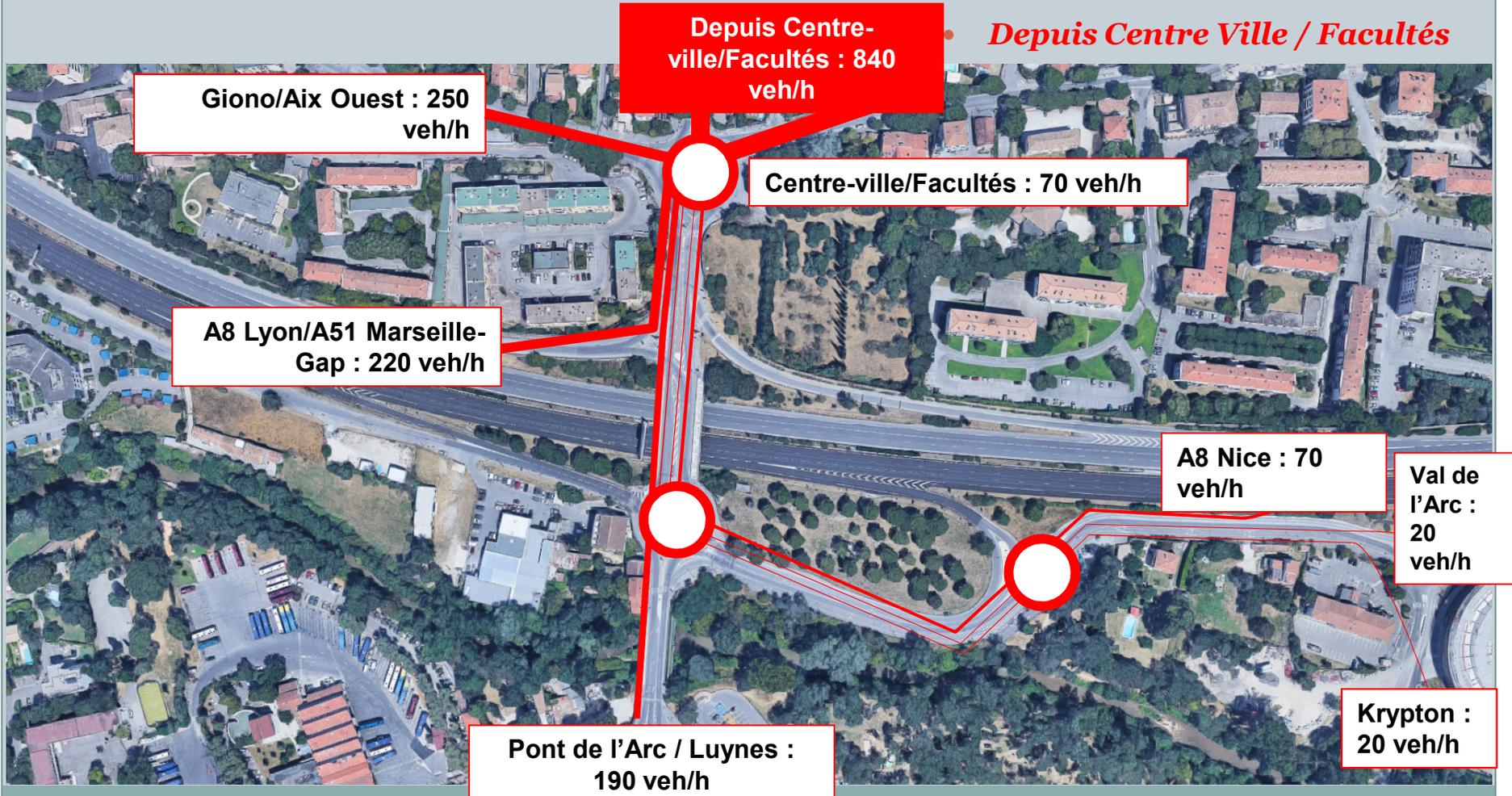


- Volumes de trafic importants (entre 5 200 et 5 500 véh/h aux heures de pointe, dont les 2/3 sont en lien avec l'autoroute)
- Aménagements peu adaptés au trafic (giratoires trop petits, distances trop courtes entre les intersections)

# Fonctionnement actuel

5

- D'où viennent les flux à l'HPM ? Où vont-ils ?

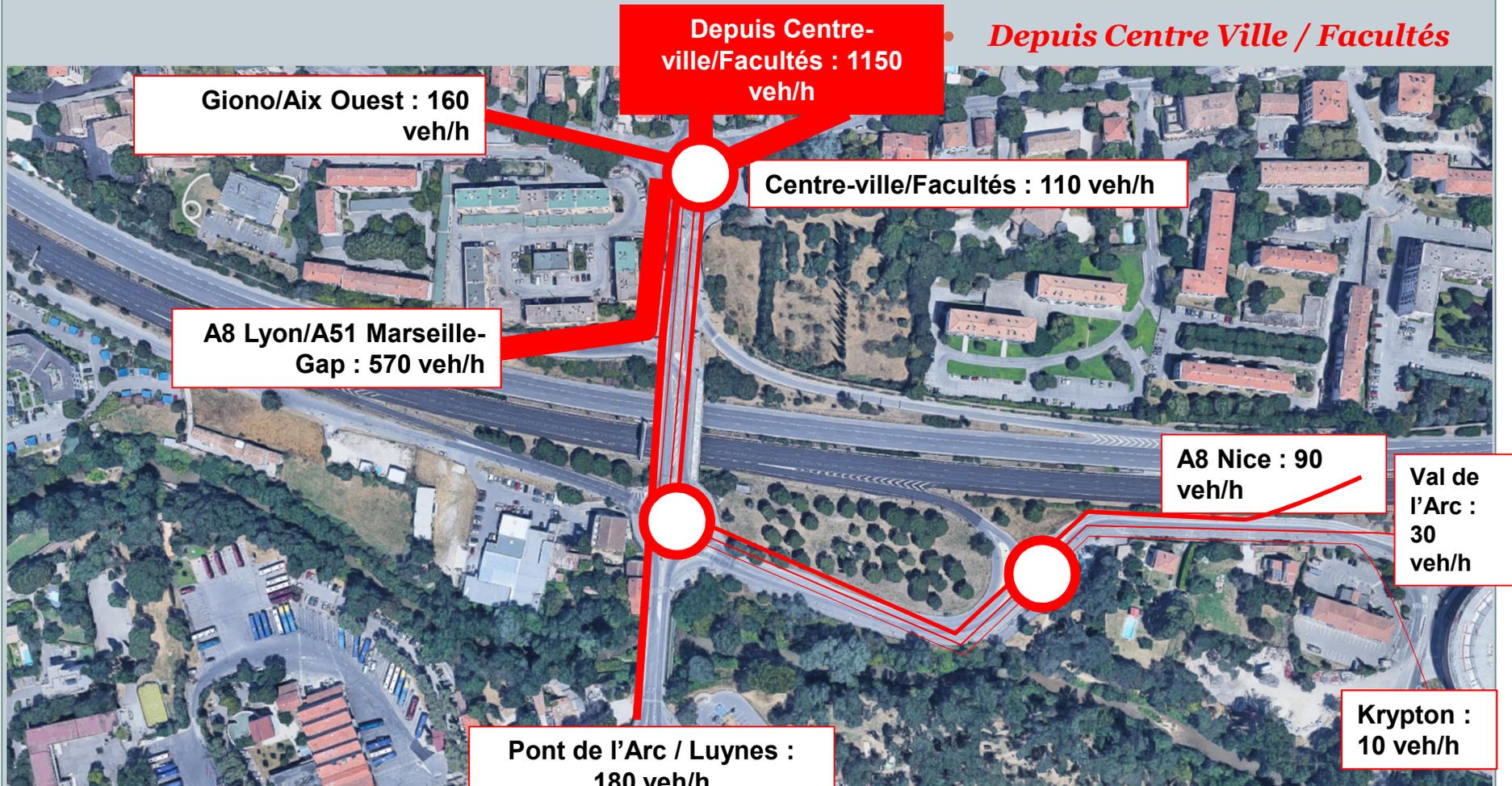


Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

6

- D'où viennent les flux à l'HPS ? Où vont-ils ?



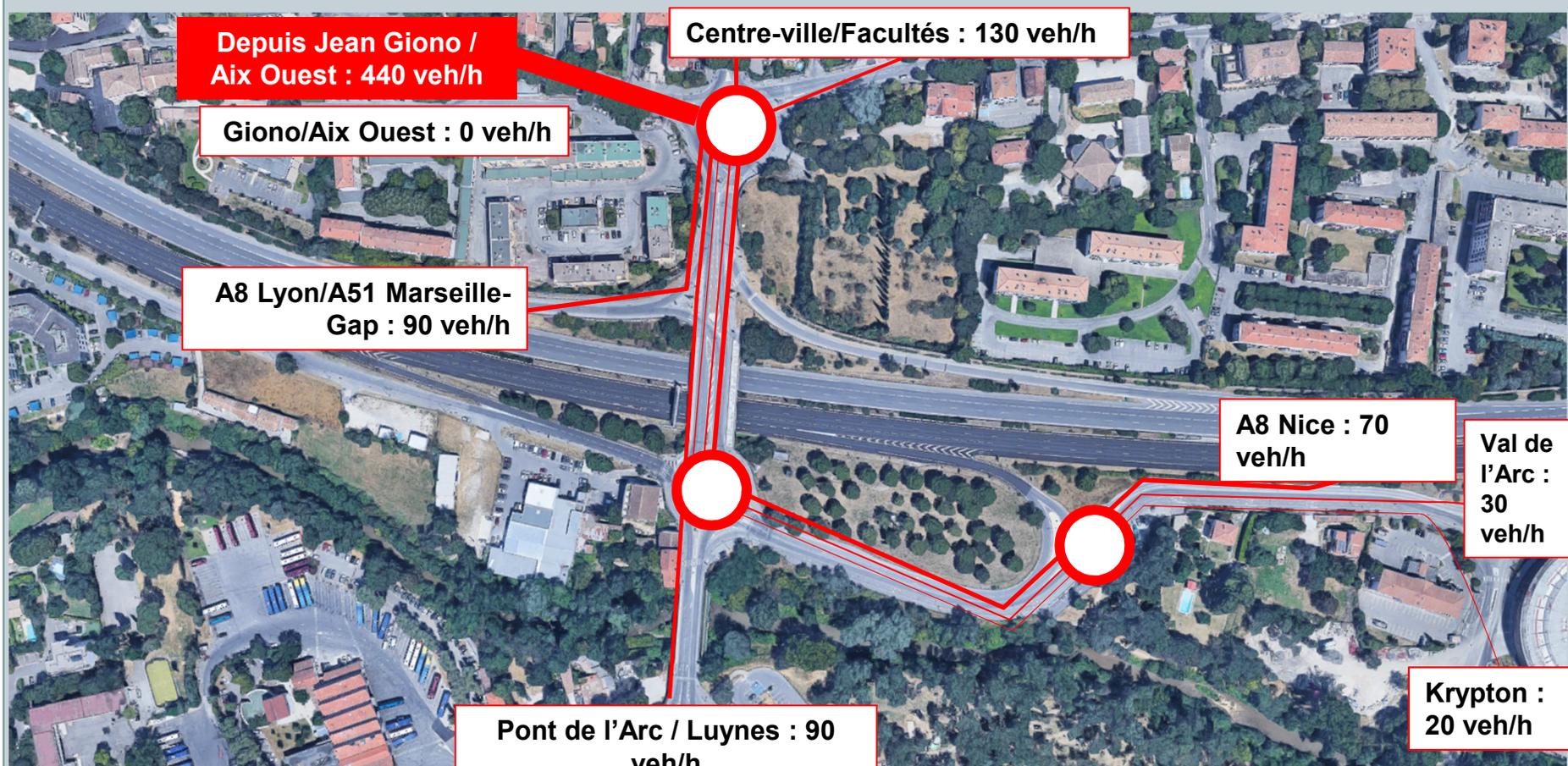
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

7

- D'où viennent les flux à l'HPM ? Où vont-ils ?

- *Depuis Jean Giono / Aix Ouest*



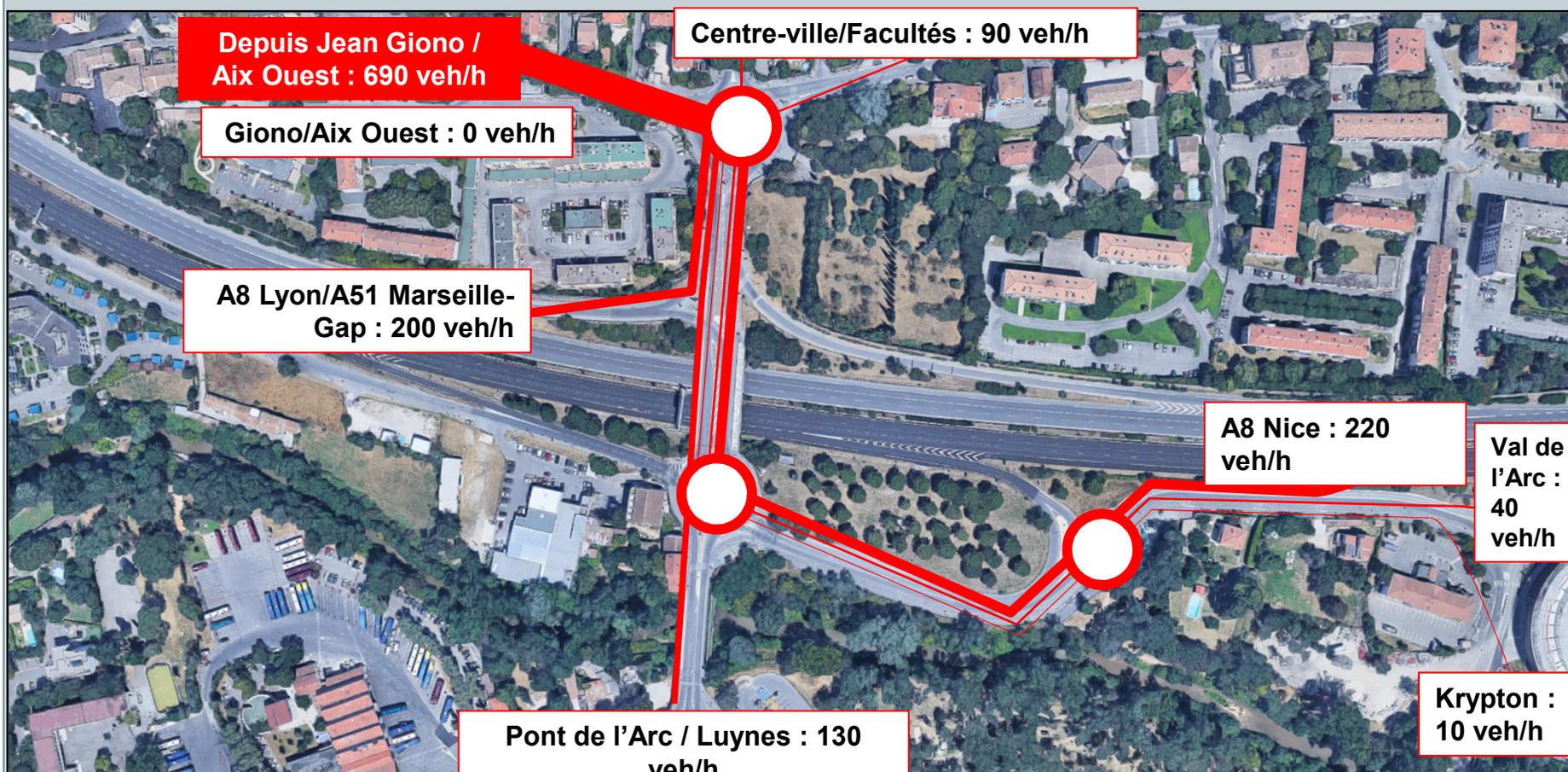
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

8

- D'où viennent les flux à l'HPS ? Où vont-ils ?

- *Depuis Jean Giono / Aix Ouest*



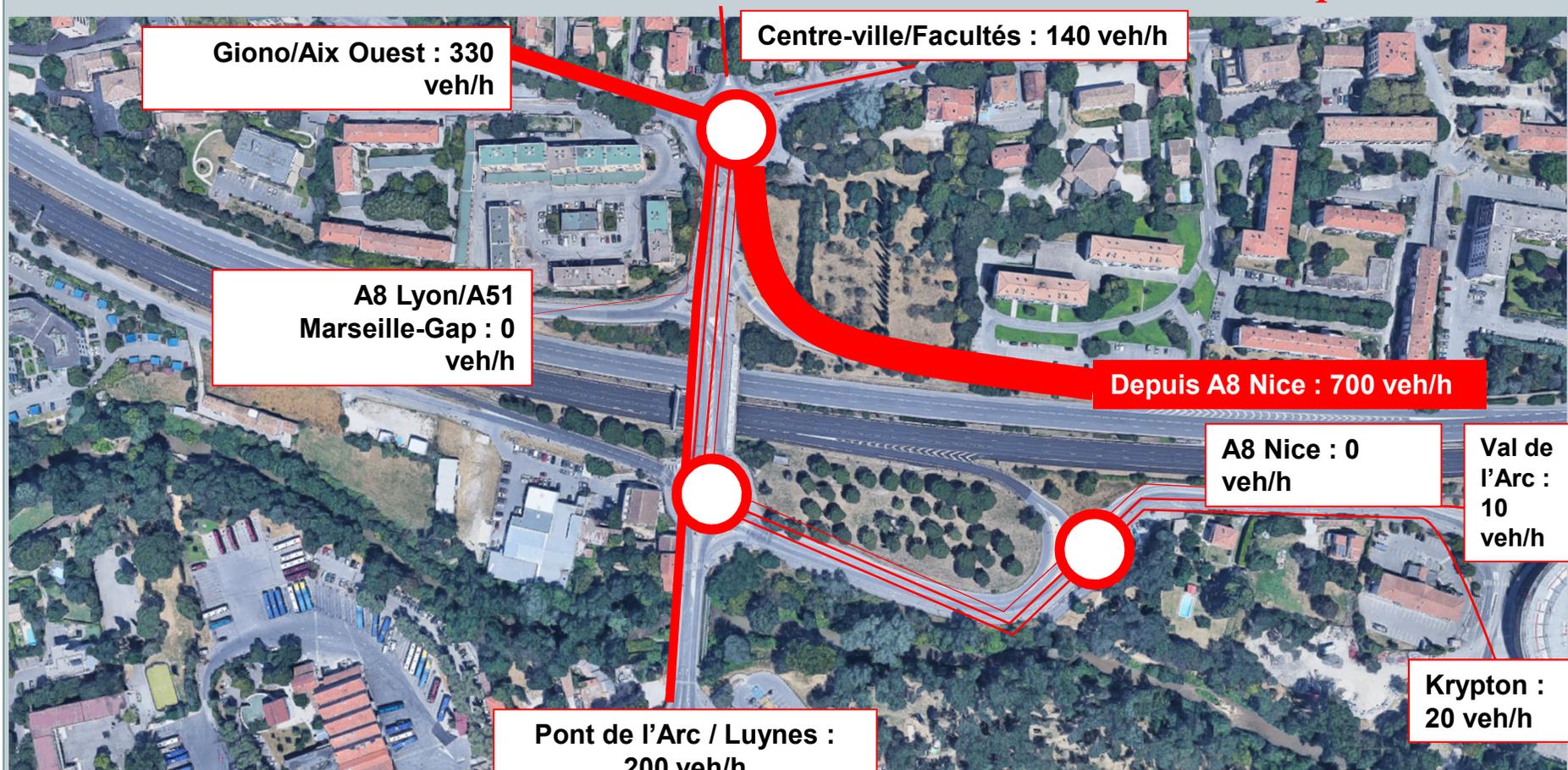
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

9

- D'où viennent les flux à l'HPM ? Où vont-ils ?

• *Depuis A8 Nice*



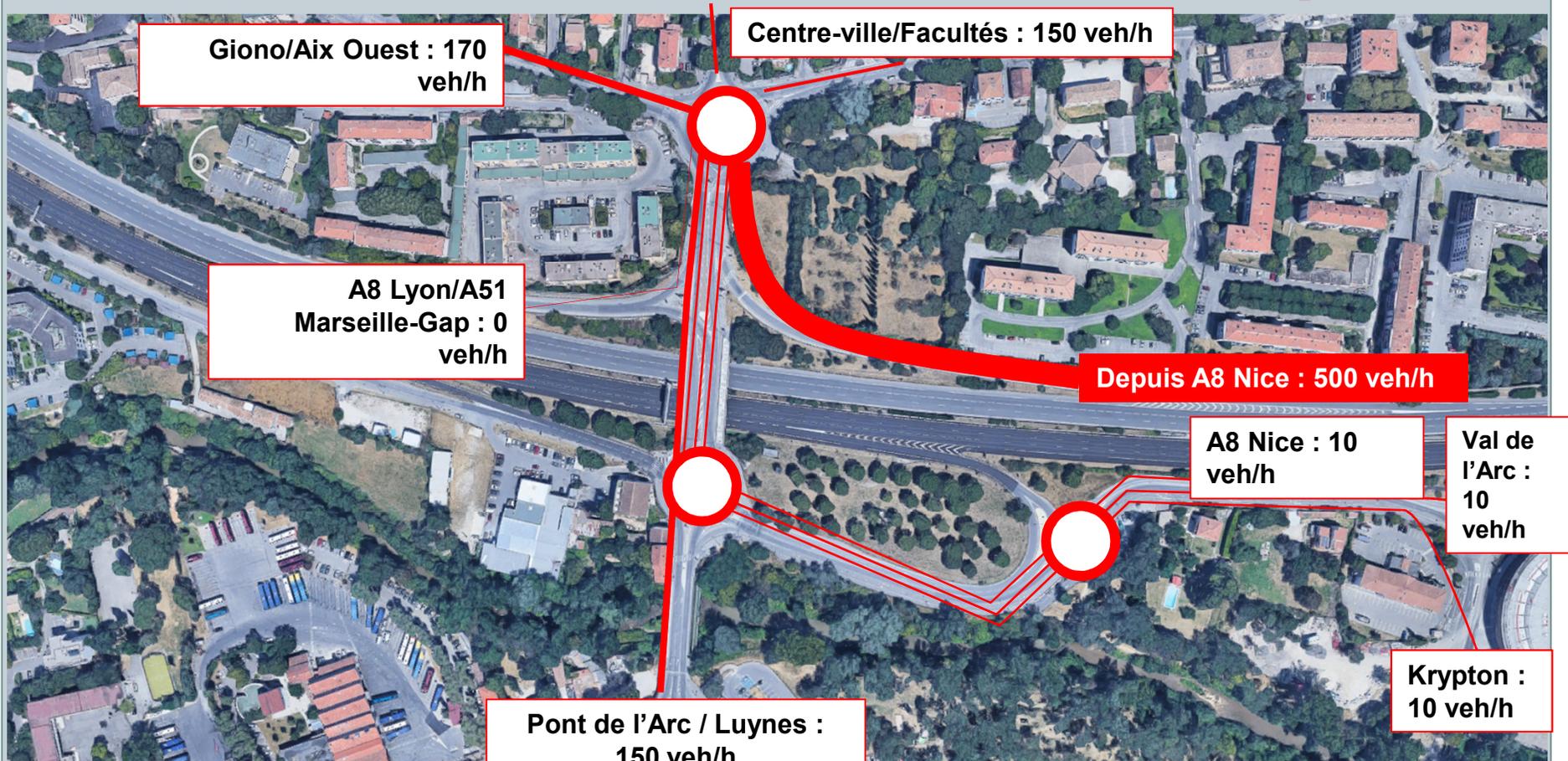
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

10

- D'où viennent les flux à l'HPS ? Où vont-ils ?

• *Depuis A8 Nice*



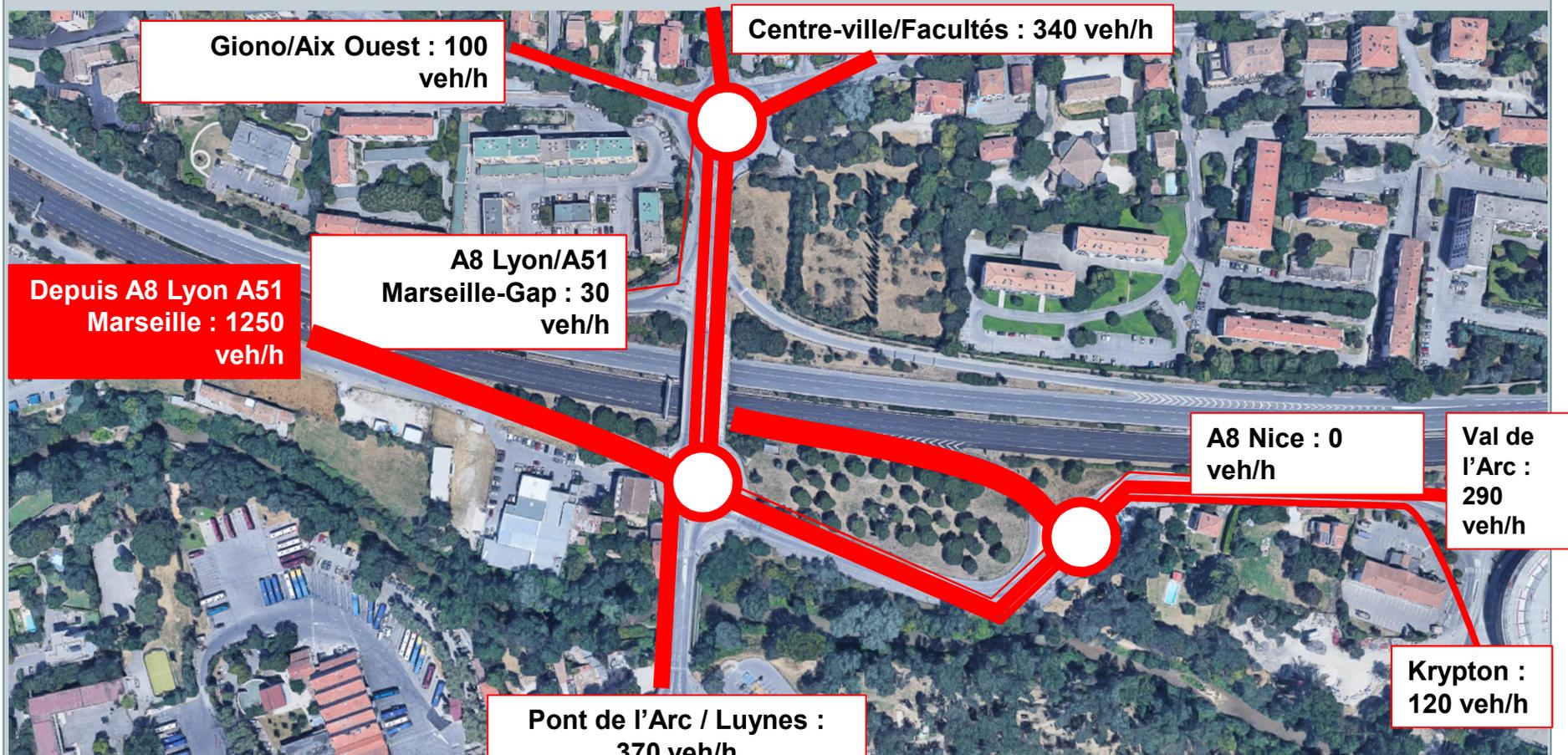
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

11

- D'où viennent les flux à l'HPM ? Où vont-ils ?

- *Depuis A8 Lyon / A51 Marseille*



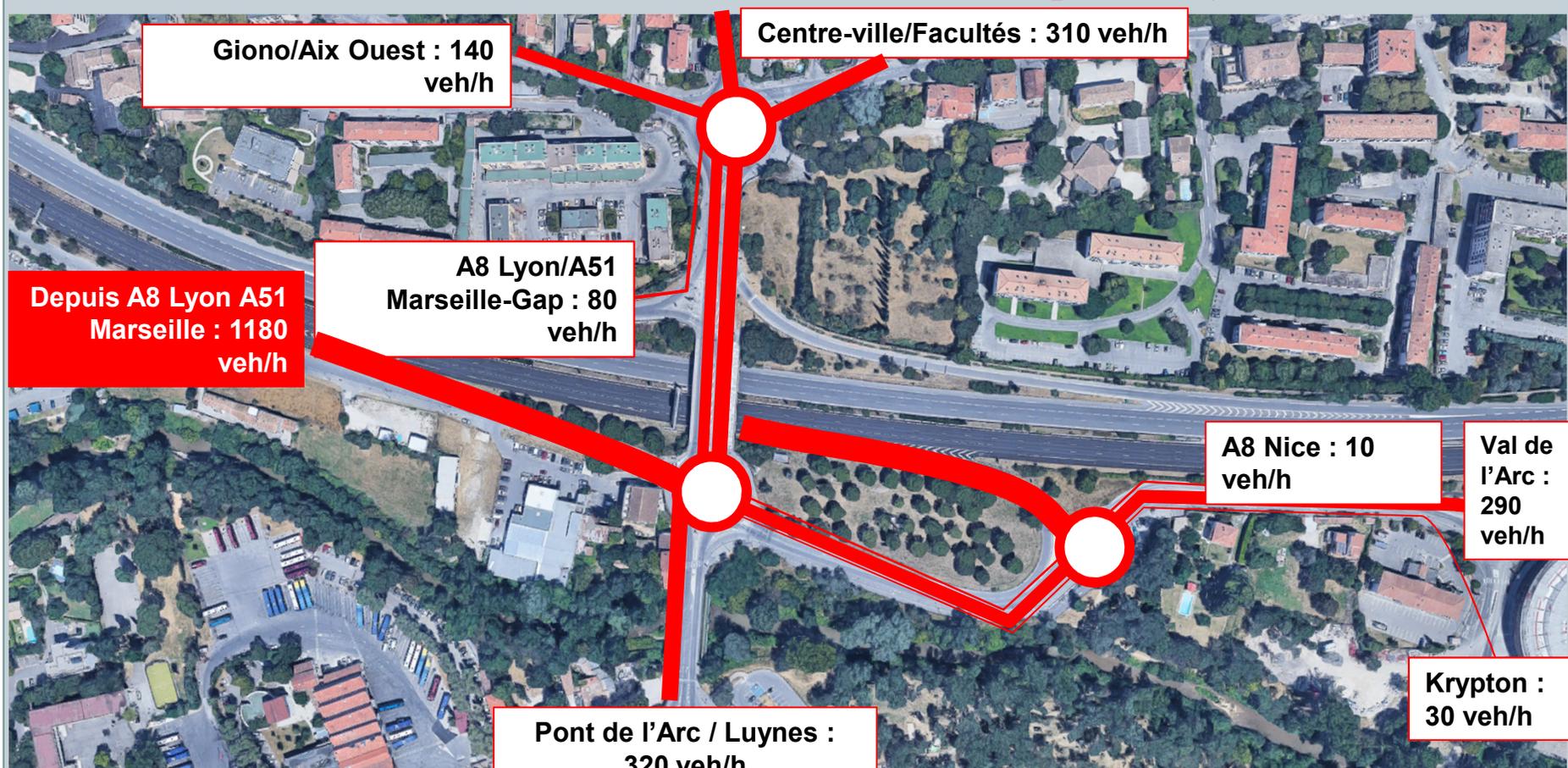
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

12

- D'où viennent les flux à l'HPS ? Où vont-ils ?

- *Depuis A8 Lyon / A51 Marseille*



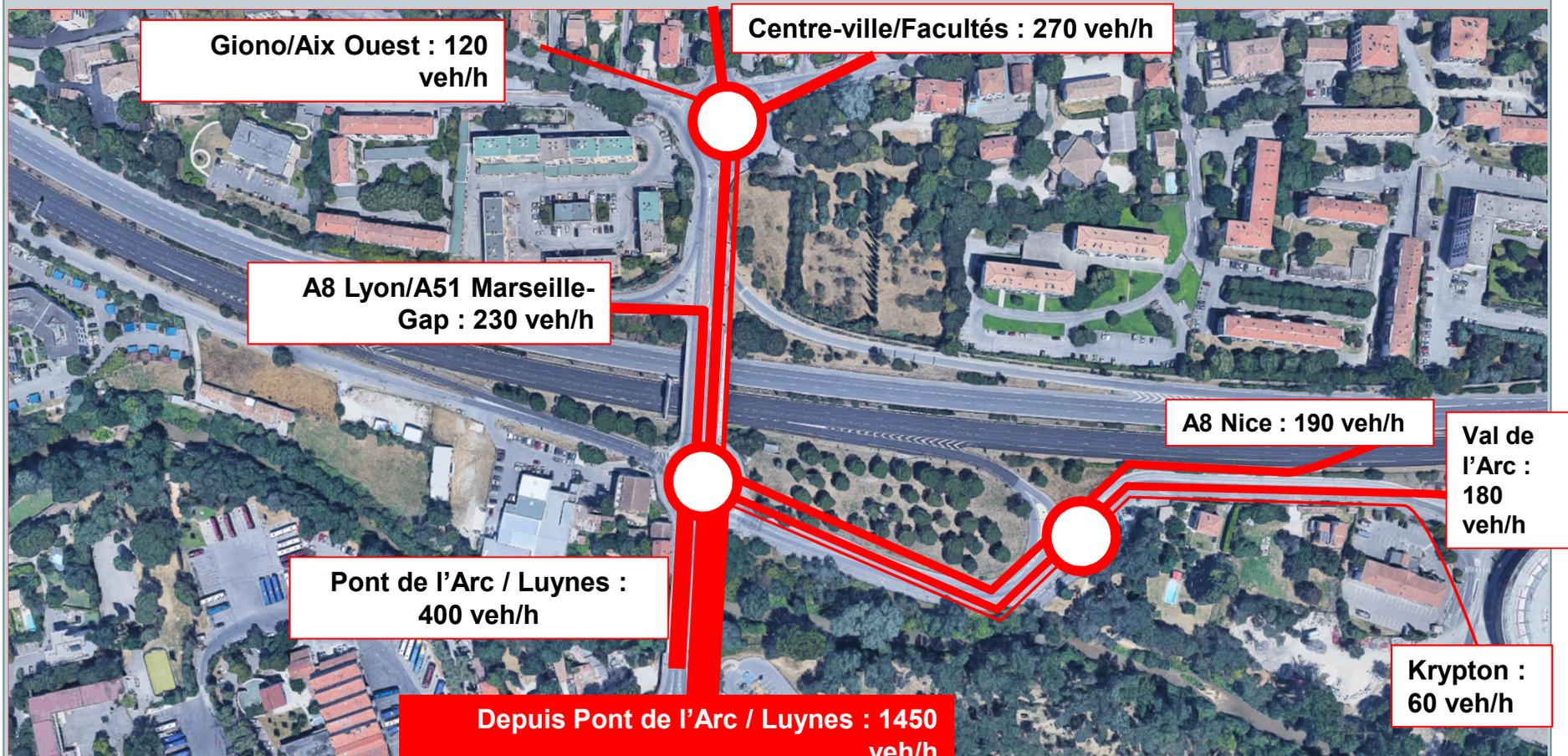
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

13

- D'où viennent les flux à l'HPM ? Où vont-ils ?

- *Depuis Pont de l'Arc / Luynes*



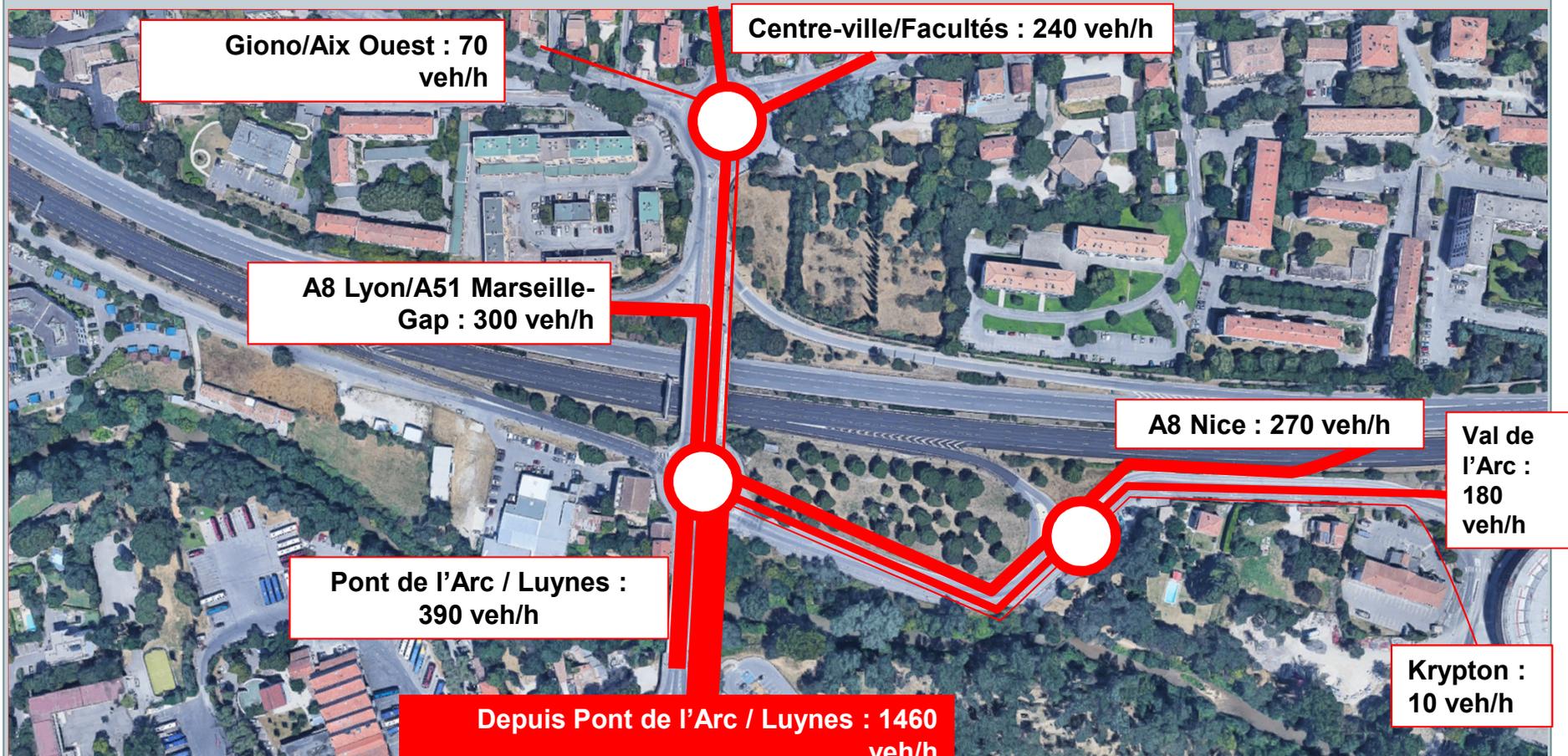
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

14

- D'où viennent les flux à l'HPS ? Où vont-ils ?

- *Depuis Pont de l'Arc / Luynes*

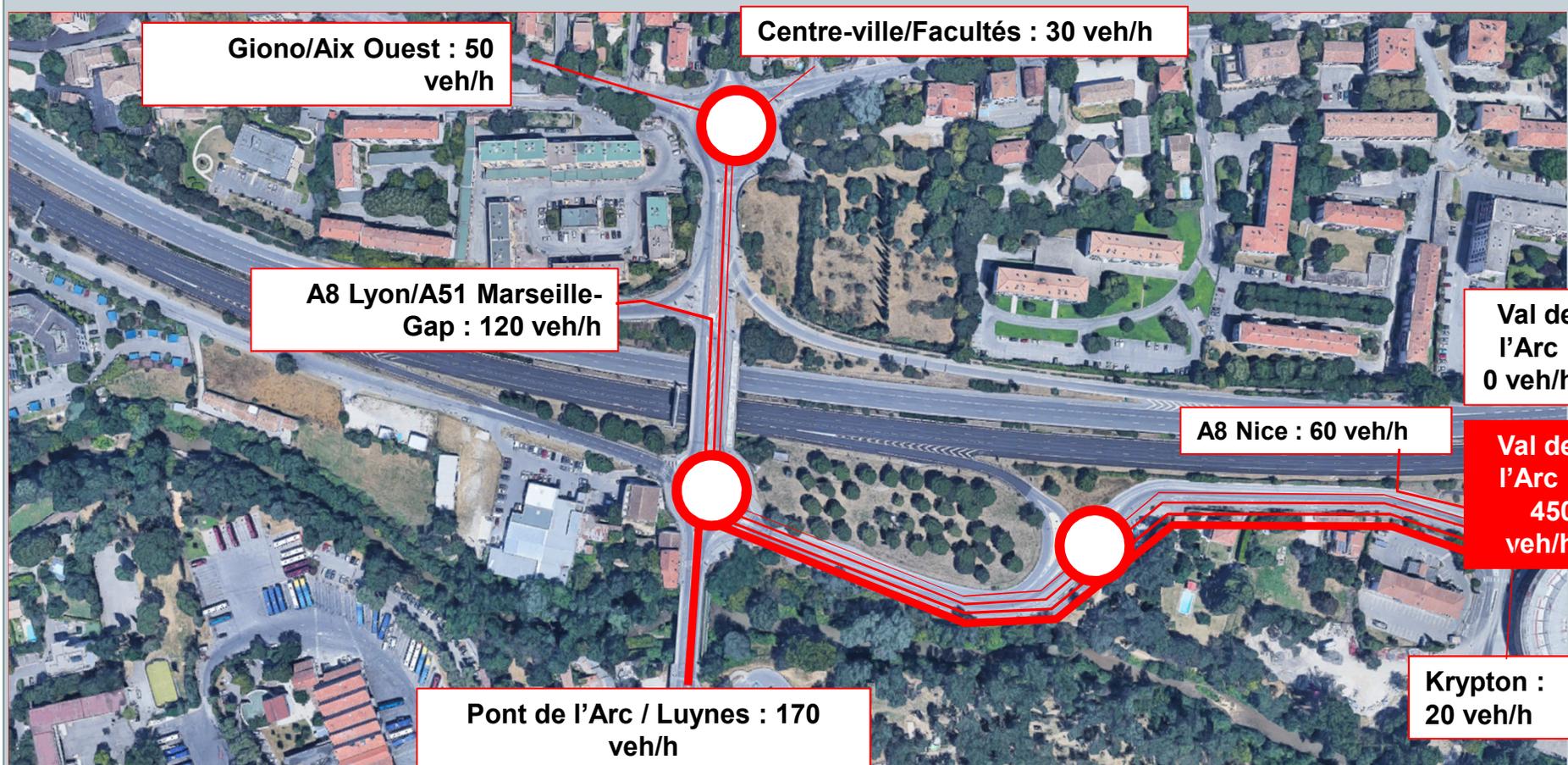


# Fonctionnement actuel

15

- D'où viennent les flux à l'HPM ? Où vont-ils ?

- *Depuis Val de l'Arc*



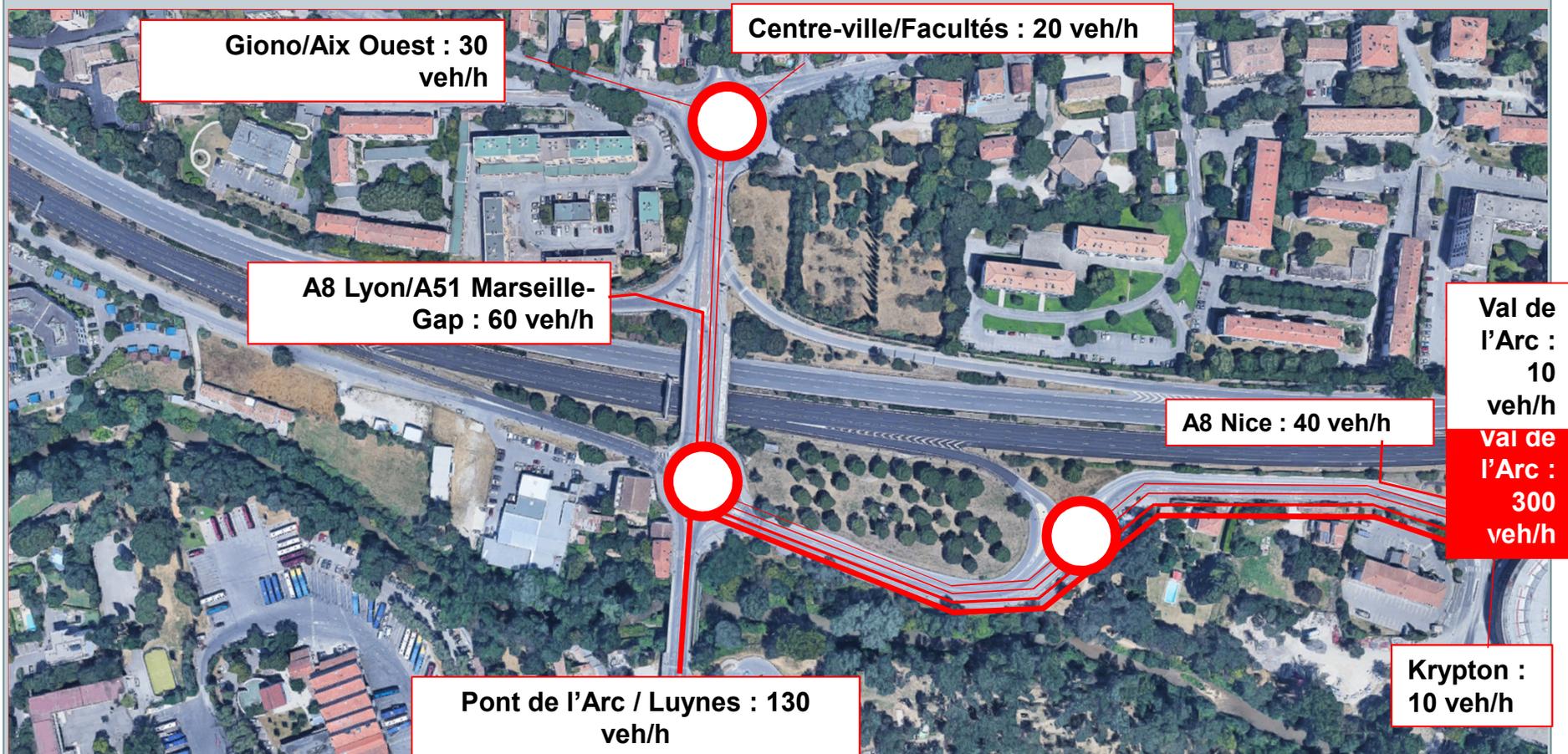
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

16

- D'où viennent les flux à l'HPS ? Où vont-ils ?

- *Depuis Val de l'Arc*



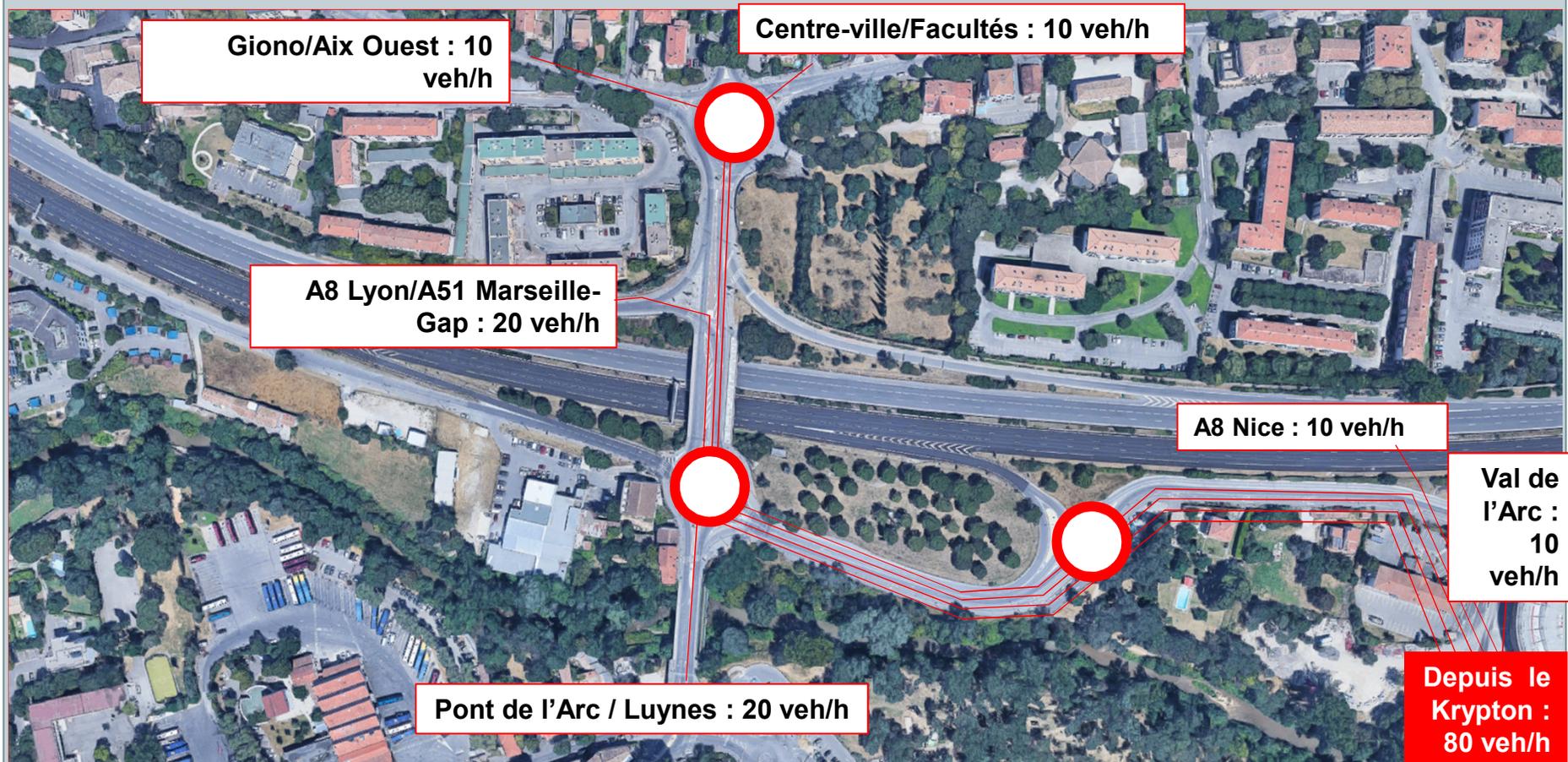
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

17

- D'où viennent les flux à l'HPM ? Où vont-ils ?

- *Depuis le Krypton*



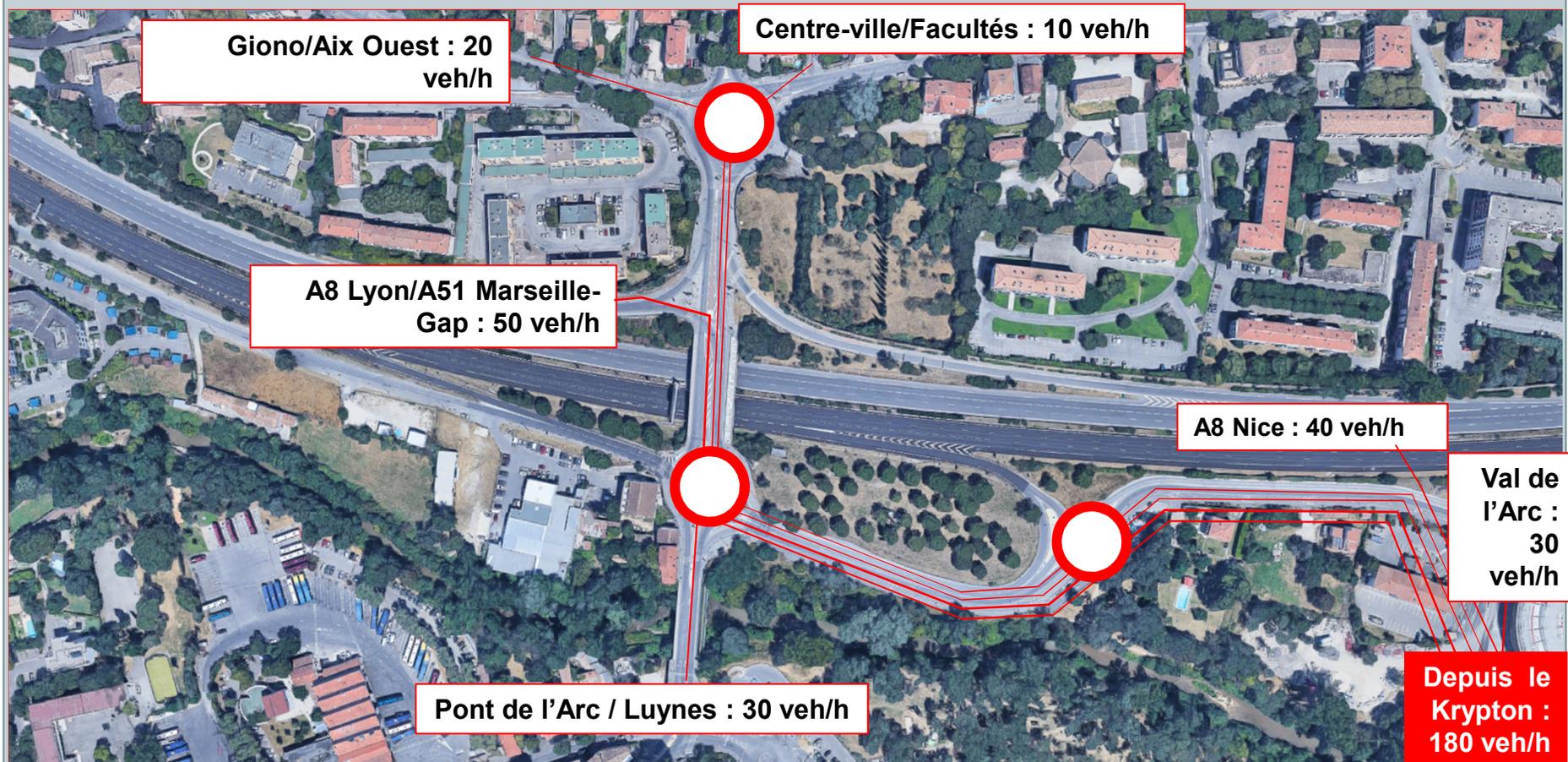
Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Fonctionnement actuel

18

- D'où viennent les flux à l'HPS ? Où vont-ils ?

• *Depuis le Krypton*

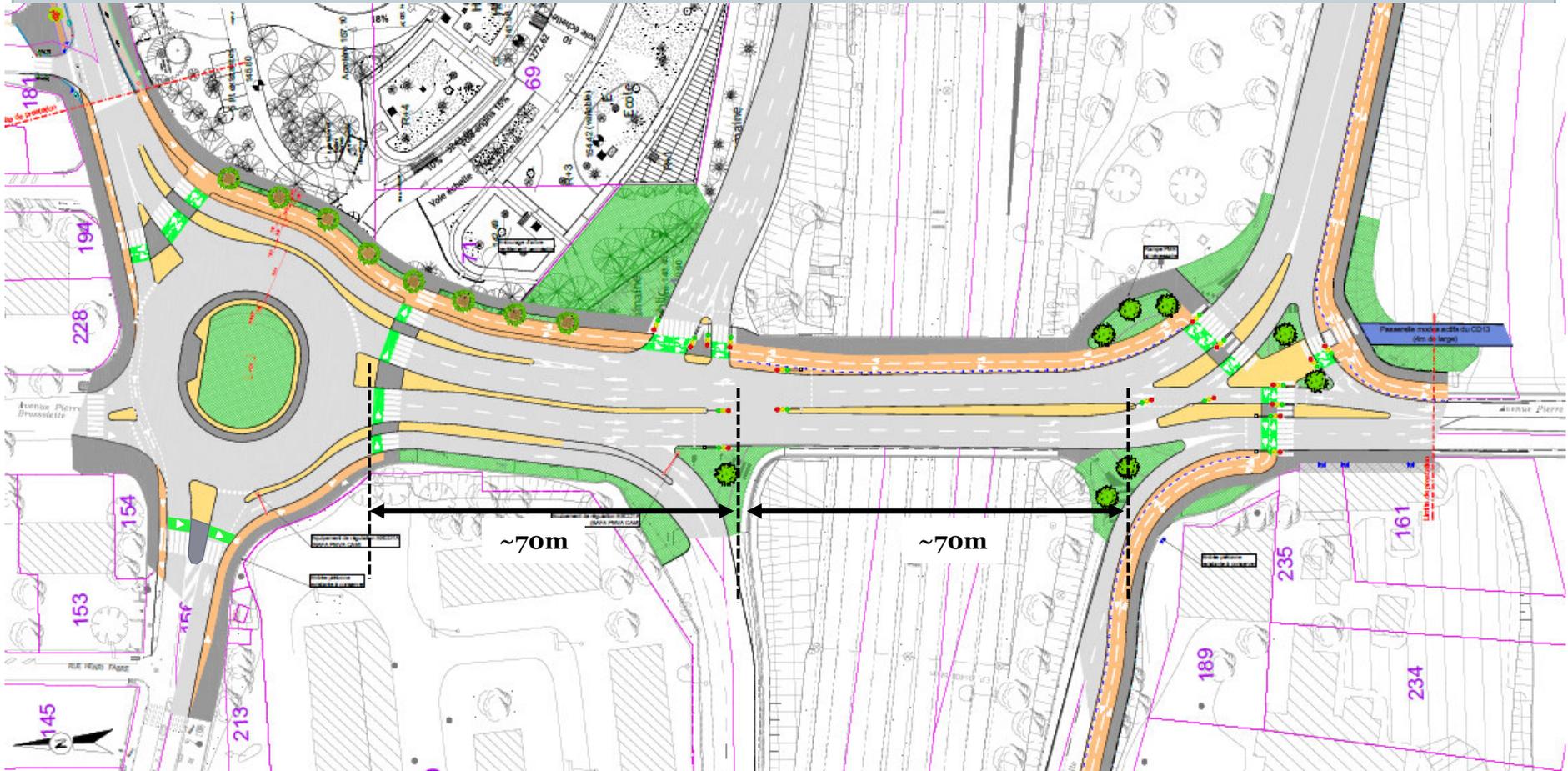


Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# 2 scénarios projet pour le réaménagement de l'échangeur

19

- Scénario Giratoire

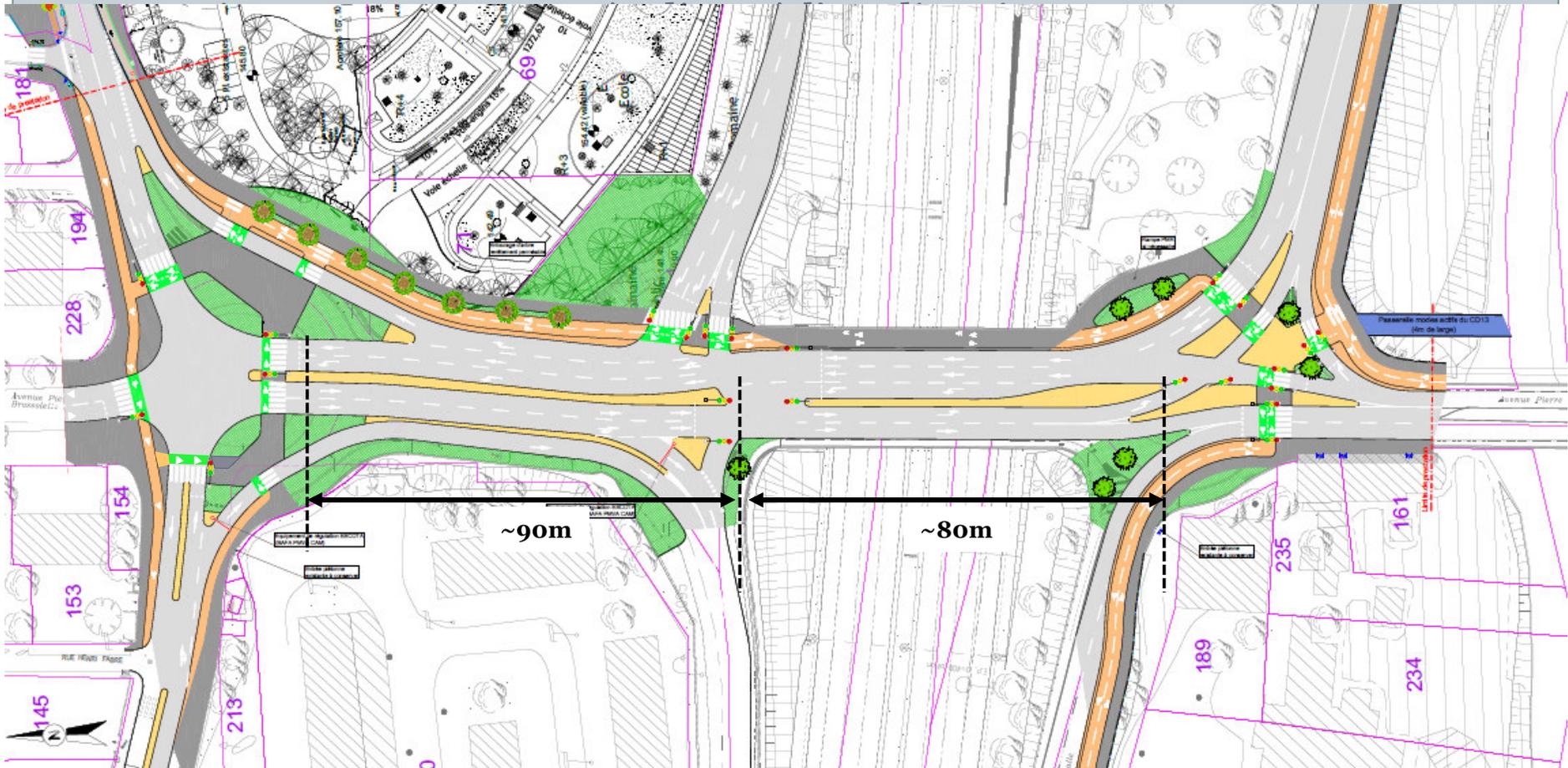


Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# 2 scénarios projet pour le réaménagement de l'échangeur

20

- **Scénario Feux**



Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# 2 scénarios projet pour le réaménagement de l'échangeur

21

- Synthèse comparative des scénarios

Objectifs	Scénario Giratoire	Scénario Feux
Relier les quartiers de la ville en modes actifs	Aménagements piétons et cycles confortables, continus et sécurisés. Espaces dédiés	Aménagements piétons et cycles confortables, continus et sécurisés. Section en voie mixte sur l'ouvrage
Accompagner les mutations des quartiers sud en termes de mobilité et de qualité de vie	Aménagement urbain Désimperméabilisation et végétalisation <b>Amélioration</b> de l'écoulement de trafic sur les axes <b>Fourane</b> et <b>Ferrini</b> <b>Dégradation</b> du niveau de congestion sur <b>Schuler</b> Peu d'évolution, sur les autres axes	Aménagement urbain Désimperméabilisation et végétalisation <b>Dégradation</b> du niveau de congestion sur la rue de la <b>Fourane</b> , l'avenue <b>Schuler</b> Peu d'évolution sur les autres axes
Maintenir un accès autoroutier complet pour Aix-en-Provence	<b>Amélioration</b> de l'écoulement de trafic la bretelle de sortie 30a et Arc de Meyran (30b) <b>Dégradation</b> du niveau de congestion sur la bretelle de sortie A8 Nice Tous les mouvements de véhicules restent possibles, grâce au recyclage permis par le giratoire	<b>Amélioration</b> de l'écoulement de trafic la bretelle de sortie 30a. <b>Dégradation</b> du niveau de congestion sur l'avenue de l' <b>Arc de Meyran</b> (30b) Certains mouvements de véhicules sont complexifiés

# 2 scénarios projet pour le réaménagement de l'échangeur

22

→ Le scénario Giratoire est le plus capacitaire en termes d'écoulement du trafic



Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# 2 scénarios projet pour le réaménagement de l'échangeur

23



Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

# Réaménagement de l'échangeur du Pont de l'Arc

Présentation le 11/09/2023

