

Réunion RICM – 28 septembre 2021
Compte-rendu

Invités :

- Hervé Huck, vice-président du CIQ Pont de Béraud,
- Jean-Rémy Drujon d'Astros résident du RICM, à l'initiative de la pétition des riverains du RICM
- Excusé : Pascal Fauché, ingénieur des ponts, spécialiste des transports et aménagement du territoire

Pour le CIQ :

- Arinna Latz, Paul Lespinat, Delphine de Guillebon, Michel Braunstein
- Excusés : Philippe Flautre, Philippe Danilo, Jacques Budin

A- Point sur la pétition sur l'interdiction de la voie aux +3.5t:

Cette pétition, lancée par Jean-Rémy Drujon d'Astros en mai 2021, demandait que soit respectée l'interdiction aux véhicules de + de 3.5t de circuler dans le RICM. La réaction de Maryse Joissains a été plutôt positive, et une diminution sensible du trafic de ces véhicules a été constatée après l'intervention de Sylvain Dijon, adjoint à la sécurité. Celui-ci a fait mener plusieurs vérifications afin de s'assurer que tous les véhicules empruntant cette voie aient bien une dérogation.

Or depuis mi-septembre, un retour à la hausse de la circulation de ces véhicules de plus de 3.5t est observé. Il conviendrait de réagir et de demander à nouveau une intervention afin que la réglementation soit respectée, surtout au vu des projets immobiliers prévus sur cette voie.



B- Point sur les projets immobiliers prévus/en cours sur le RICM :

2 projets sont déjà lancés aux n°7 et n°13 de la rue du RICM

La démolition a commencé pour ce qui concerne le projet polyclinique (194 logements)

Quant au projet de l'allée Bastide des Cyprès (40 logements ? à confirmer), il a été attaqué au tribunal administratif, puis en appel puis au Conseil d'Etat par le propriétaire de l'allée qui est une voie privée. Tous les recours ayant échoué, le projet est maintenant validé et devrait être réalisé prochainement.

C- Point sur la circulation dans le RICM :

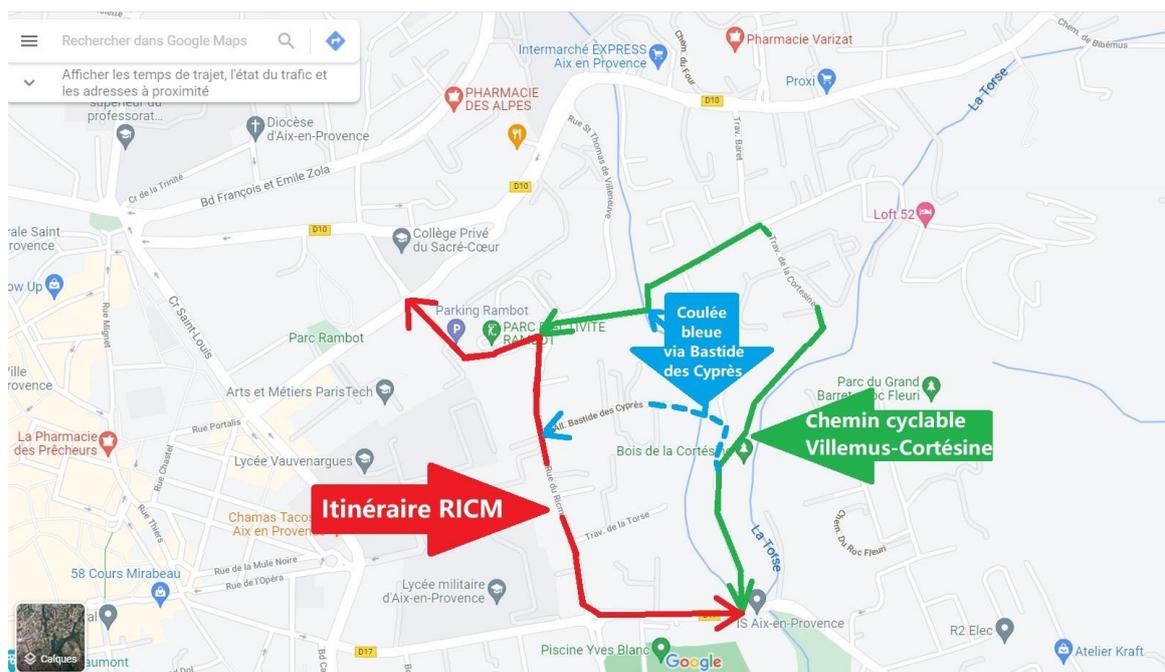
Le RICM est le seul axe nord sud de ce côté de la ville, la circulation y est donc dense, notamment aux heures de pointe. Or son étroitesse le rend dangereux et peu confortable pour les piétons et les vélos.

A noter qu'il est un axe très fréquenté par les groupes de collégiens allant du collège du Sacré Cœur vers le stade ou la piscine. Les piétons qui empruntent cette voie sont en danger. Il serait important de se rapprocher du collège du Sacré Cœur pour avoir leur opinion.

D- Idées et options envisagées :

Un « itinéraire bis » parallèle au RICM, dédié aux mobilités douces :

- le tout nouveau chemin Villemus / Cortésine est une très bonne chose, mais il conviendrait plutôt pour la balade. Il ne permet pas vraiment une jonction efficace entre le nord et le sud du fait du détour qu'il oblige à faire vers l'ouest et le nord (cf tracé vert ci-dessous)
- un autre cheminement le long de la Torse (« coulée bleue ») a déjà été évoqué dans notre projet de quartier. Une variante pourrait être étudiée, avec débouché sur l'allée Bastide des Cyprès via une passerelle sur la Torse (tracé bleu ci-dessous)

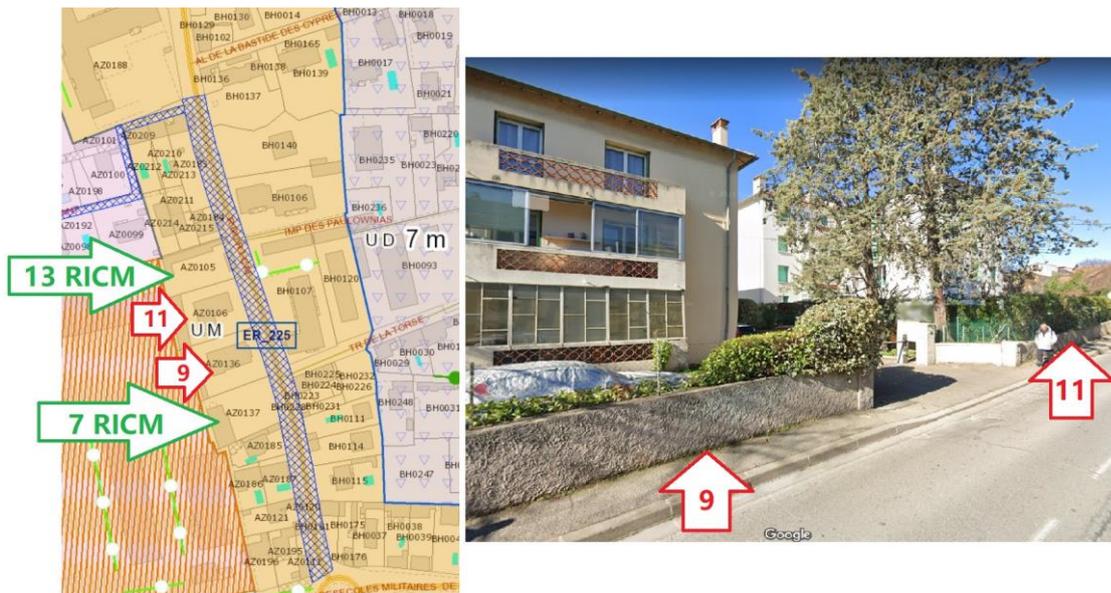


Pour le RICM lui-même, plusieurs idées sont évoquées :

- une **zone 20** dite « de rencontre » (voirie partagée voiture/vélo/piéton avec priorité piétons/vélos) : cela ne semble pas réalisable compte tenu de l'importance du trafic



- passer la voie en **sens unique** avec voie montante réservée aux vélos / bus : cette solution serait une bonne option pour les mobilités douces mais enverrait un trafic supplémentaire vers le périphérique, puis le cours des Arts et Métiers.
- **élargir la voie** tel que prévu au PLU (emplacement réservé), ce qui permettrait d'avoir un vrai trottoir côté est. Les actuels projets immobiliers prévus aux 7 et 13 RICM devraient permettre de progresser dans cette direction. A noter que, entre ces 2 emplacements, les 9 et 11 RICM sont 2 copropriétés dont les bâtiments se trouvent en fort retrait de la voie. Il serait donc possible pour la mairie d'envisager avec elles un alignement permettant d'élargir le trottoir.



- Pour rappel : une **ligne de bus** passant par le RICM reliant les Platanes à Malacrida (voire le Val de l'Arc) serait un bon complément pour apaiser le trafic

E- Nos demandes et propositions à court terme :

1. un préalable indispensable : un **comptage des véhicules** (avec précision origine/destination)
2. une limitation à **30km/h sur toute la longueur du RICM** avec **aménagements spécifiques** (gendarmes couchés, radar pédagogique, marquages au sol...). Actuellement seule une portion du RICM est limitée à 30 (cf panneaux ci-dessous). En outre, il serait bon de mettre tout le quartier (voire la ville entière) en zone 30km/h pour une circulation plus homogène et donc plus fluide, et moins polluante.



3. une interdiction aux véhicules de plus de 3,5t **sans dérogation sauf travaux dans le RICM**. Les véhicules liés aux travaux polyclinique et Bastide des Cyprès devraient en outre passer impérativement par Aurientis, voie mieux calibrée avec moins de riverains, et non par le RICM.
4. un **aménagement du trottoir de droite**, en très mauvais état (voire son élargissement au détriment de celui de gauche ?). Il pourrait par exemple être mis **au même niveau que la voie et séparé de celle-ci par des poteaux**, comme cela est fait dans la partie nord du RICM (cf photo). Cela permettrait de gagner légèrement sur la voie au bénéfice de la partie trottoir, d'obliger les voitures à ralentir pour éviter de toucher les poteaux, et donc de mieux sécuriser les piétons.



5. un aménagement de la sortie des traverses, notamment la traverse de la Torse, en empêchant le stationnement à l'embranchement (marquage au sol, potelets ?)

