



Groupe « Mobilités » du projet de quartier Quelques idées pour lancer le débat

1. Voirie et circulation :

Les voies de circulation de notre quartier sont suffisantes pour absorber le trafic intérieur. Cependant **deux problèmes principaux** se posent :

- D'une part dans la journée les vitesses sont trop élevées sur la majorité des axes notamment l'avenue des écoles militaires ce qui engendre des accidents.
- D'autre part à certaines heures un trafic de transit très important provenant des communes à l'est d'Aix amène des difficultés de circulation avec des ralentissements et des bouchons. Le trafic en provenance de Vauvenargues, Saint Marc et des quartiers Est passe en priorité par la rue du RICM et l'avenue des Déportés cependant que les flux venant de Puyloubier, Beaucueil et le Tholonet empruntent l'avenue Préaud, l'avenue des écoles militaires, le boulevard des Poilus et/ou l'avenue des Déportés.

Ces difficultés n'ont rien d'étonnant si l'on rappelle les **comptages effectués en 2014** et qui sont certainement en augmentation :

- Traverse du RICM 16000 véhicules /jour
- Bd des Poilus 6000 avec une vitesse moyenne de 35km/h
- Av des Ecoles militaires 9000 avec une vitesse moyenne de 45 km/h malgré la limitation à 30 km/h
- Av des Déportés 10000 avec une vitesse moyenne de 45 km/h
- Rue Cassin 9000
- Avenue Préaud 3000. Des comptages avaient montré des vitesses supérieures à 50 km/h et des aménagements ont donc été faits qui semblent positifs

Quelques actions à prévoir :

- Supprimer en amont le trafic de transit et faciliter son écoulement en aval et sécuriser les voies de transit en limitant la vitesse. Terminer l'aménagement de l'avenue des Ecoles militaires avec la réalisation d'une zone 30 entre le rond-point Charles Tillon et le Pont de la Torse
- Mettre en place des panneaux de limitation de vitesse clignotants
- Pas de création de voie routière nouvelle entre l'Avenue Fontenaille et l'avenue des Ecoles militaires qui ne résout pas le problème d'écoulement du trafic vers l'aval
- Peut-être relancer le projet de doublement de l'autoroute entre le Val Saint André et le pont de l'Arc qui permettrait de dévier une partie du trafic venant des villages de l'est.

2. Déplacements doux :

Pour faciliter l'usage du vélo, prévoir la création de liaisons cyclables dans le quartier :

- entre l'avenue des Ecoles militaires et le Pont de Béraud dans le cadre du Parc Naturel urbain.
- le long du boulevard des Poilus vers le centre-ville.
- améliorer la bande cyclable sur l'avenue Préaud.

3. Transports en commun :

Le quartier est correctement desservi par les transports en commun avec les lignes 13, M1, M3 et 110.

Parmi les améliorations :

- augmenter les fréquences le week-end notamment sur la **ligne 13**.
- pour la **ligne M1** emprunter le cours Mirabeau au retour, passer par l'avenue du val saint André avec implantation d'un arrêt en face du Parc Aurelia. Prévoir à certaines heures un terminus au niveau de la maison de retraite Eléonore. Réimplanter l'arrêt après le commissariat de police
- sur la **ligne 110** prévoir un arrêt au niveau de la maison de retraite Eléonore

4. Stationnement :

Dans l'ensemble, les résidences du quartier ont un nombre juste suffisant de places de parkings. Des emplacements sur voirie sont aussi utilisés. Mais de nombreux habitants des villages à l'est venant travailler en ville se garent pour la journée sur ces places et dans les résidences. Ce qui pose souvent des problèmes.

Le succès du parking de dissuasion Malacrida doit nous interroger. Faut-il créer un nouveau parking de dissuasion vers le stade Carcassonne pour répondre au besoin des véhicules venant de l'extérieur ? Mais ce parking engendrera forcément un afflux de véhicules à certaines heures sur des axes déjà saturés. Pour faire des propositions, nous avons besoin de connaître les flux pour chaque voie du quartier comme nous l'avons demandé lors du projet de construction des immeubles rue Pierre de Coubertin.

Lors des manifestations au stade, à l'école militaire ou dans le parc un stationnement anarchique prend place qui doit être mieux organisé.