

## Audition du 29 janvier 2020 : Madame Anne – Laurence PETEL

Le programme ne sera pas dévoilé dans son intégralité, étant officiellement présenté fin février. Des orientations sont visibles sur le site internet et sur les tracts qui en donnent une vision

### Pourquoi être candidate ?

Députée depuis deux ans et demi, depuis 20 ans habitante d'Aix en Provence. Fait des constats sur Val St André et la Duranne (a travaillé chez Bouygues Telecom).

Aix a de belles infrastructures culturelles et sportives (la plus dotée pour 25 000 habitants). Grand retard en terme de mobilité avec des conséquences sur la pollution et l'attractivité économique.

1. **Absence de prise en compte des enjeux environnementaux et climatiques.** Problèmes des bâtiments non conformes en termes d'économie d'énergie, biodiversité, mobilité. Logements, tri sélectif... En premier la candidate a consulté des aixois, avec une démarche identique à celle des présidentielles : consultation et constat, pour donner les axes de la campagne. Elle a consulté des entreprises, des citoyens, des associations avec un peu plus de difficultés, des parents d'élèves à la sortie des écoles.
2. **Globalement : problèmes de la vie quotidienne :** propreté, insalubrité, mais pas que dans le centre-ville, qui est doté de beaucoup d'avantages au détriment des autres quartiers. Exemple les décorations de Noël. Il y a une désertification dans les autres quartiers Aix = ville archipel. Comment fait-on demain pour rendre cette ville plus propre ?
3. **Problème dans les transports :** engorgement et saturation du réseau routier : points noirs des aixois. La ville croît, la mobilité se dégrade. Trop forte urbanisation (La Duranne : 2500 logements de plus).
4. **Sécurité et lutte contre les incivilités :** il faut mettre en place une police « de sécurité du quotidien » afin qu'il y ait un continuum de sécurité. Tout le monde doit se sentir investi dans le respect des autres. Théorie de la « vitre cassée » : les poubelles appellent les poubelles. Mettre le paquet sur cette thématique. Propositions chocs, dont le doublement des policiers municipaux.
5. **Politique intergénérationnelle :** 30 000 personnes âgées, 30 000 étudiants avec un manque de logements. Une proposition : loger un étudiant contre une entraide pour les personnes âgées, par exemple aider à se servir de l'outil informatique. Les mairies annexes s'appelleront « Mairie principale de quartier » : "tiers lieu" où l'on retrouverait d'autres activités que des lieux administratifs.
6. **Sport-Santé :** On a tout à gagner à pratiquer un sport. (elle-même, issue d'une famille de professeurs d'EPS, fait son jogging dans le parc de la Torse). A Aix plusieurs club d'élites, mais besoin d'utiliser le sport comme un moyen d'être en meilleure santé tout en créant des liens sociaux. Fera des annonces précises à un instant « t ». Il faut accompagner l'inter-générationnalité et développer les structures permettant le sport de 5 à 95 ans.
7. **Politique de la culture :** Très important : 2 colistiers sont en train de développer certaines choses. Aix en Provence est une ville qui rayonne mais sans réelle politique culturelle favorable à l'ensemble des aixois => décroissement des structures, avec des structures plus petites telles des associations. Accompagnement de projets culturels. Gros projet de réalisation d'un film. Un projet culturel sur la jeunesse des quartiers.
8. **Projet alimentaire territorial :** alimentation = sa marotte depuis qu'elle est à l'Assemblée Nationale. A participé au comité sur l'économie verte : avis, diagnostic, zéro artificialisation. Installer les agriculteurs en utilisant les friches des Milles, Luynes et Puyricard. Urbanisation sanctuarisée pour protéger les terres. Création de partenariat avec les entreprises qui développent les circuits courts. Vigilance pour la préemption des terres agricoles. Installation d'agriculteurs hors cadre (nouveaux entrant dans la profession), en lien avec la SAFER. Projet alimentaire pour EHPAD et écoles. Magasins collectifs : partenariat de professionnels. Redynamisation des villages agricoles d'Aix.
9. **Environnement point principal : mobilité point noir** (Mal être des aixois qui font 10 kilomètres en une heure). Urbanisme pas en lien avec les transports. Sécurité. Redynamisation des quartiers. Aix n'a pas

assez capitalisé sur les savoirs qui sont à faire briller = pôle judiciaire, pôle universitaire (dont l'IEP, l'IAE). Redynamiser la cité du droit historique, dans le style des rencontres économiques d'Aix.

#### 10. Thématique environnementale :

Le développement durable dans tous les domaines et tous les pans du programme, du budget jusqu'aux marchés publics...exigences de réflexions en mode « développement durable » dans la politique municipale. Ce Green budgeting sera porté par quelqu'un qui travaille au niveau régional à la DGFIP.

Il existe une "Convention des Maires pour l'énergie et le climat" avec des exigences et objectifs à atteindre. Aix doit s'inscrire dans une évaluation pour se comparer aux autres et être compétitive.

Rôle du maire et rôle du territoire : être à jour dans la transition énergétique et climatique.

#### Propreté, transport, urbanisme, lutte contre la pollution, projet végétal, propreté

##### Axes :

1. **Déchets** : Revoir le système de **collecte** avec la Métropole. Le **tri sélectif** doit être plus efficace sur la ville, bio déchet auprès des restaurateurs. Travail pédagogique et sanction par la **Police de l'Environnement** dont l'effectif est à multiplier par 3. Problématique des dépôts de cartons, déchets ménagers,...) : prévoir des endroits où les déposer.
2. Favoriser les ressourceries, l'économie circulaire, les « cafés repairs », les friperies... Accompagnement des « Familles zéro déchets » (ex : Roubaix, Cannes). Accompagner les initiatives de tous (citoyens, entreprises, CIQ...), créer une émulation.
3. **Circulation** : travailler sur le transport d'aujourd'hui et du futur avec la révolution des véhicules autonomes et des moyens de transport différents. Vision quotidienne et prospective. Etre pleinement dans la Métropole pour la mobilité. Pas de conflit systématique pas de combat perdu d'avance. Investissons cette Métropole et faisons valoir la voix d'Aix. Suffrage universel pour la représentation dans la Métropole. Au passage : ne souhaite pas que Martine Vassal soit en même temps maire de Marseille et présidente de la Métropole.  
Co-voiturage avec voies réservées et amende si moins de 4 personnes dans la voiture, voies vélo avec double sens sur les boulevards circulaires aixois.  
Ce qui congestionne le centre d'Aix ce sont les transports concentrés sur le centre-ville. 80% des salariés n'habitent pas Aix et viennent donc en voiture à Aix. Le hub multimodal (vélo, ferroviaire, bus) ne doit pas être forcément en centre-ville. On doit en envisager deux nouveaux : l'un au nord de la commune, l'autre vers Les Milles. Une halte ferroviaire à Luynes, déjà demandée, est une bonne idée avec un parking pour désengorger le centre-ville.
4. **Habitat éco quartier** qui permet de diminuer le coût du logement, pour que les classes moyennes puissent accéder à un logement social. 70 à 80% des aixois sont éligibles : (jeunes couples, familles monoparentales). Habitat durable, engagement climat et énergie.

**Faire respirer Aix** : suppression des îlots de chaleur. Végétalisation et entretien des parcs actuels par des gardiens sur place qui pourront répondre rapidement aux difficultés et aux problématiques végétales. Projets de végétaux dans les cours d'écoles et aux abords des écoles. Remplacer les grillages par des haies d'arbres. Ecoles : problèmes d'énergie et non adaptées aux changements climatiques, Plus de 30 degrés dans les classes en été.

Legs Constant : tout comme le domaine du Grand St Jean : ces dons ne sont pas exploités par la Ville en faveur du public. Ce lieu pourrait devenir un lieu d'éducation à l'environnement.

Sa marotte : **condition animale**. Programme de l'animal en ville. Etoffer les actes du service de la condition animale. Stérilisation des chats errants, biodiversité dans les parcs avec une meilleure gestion des animaux sauvages.

Développement durable du « green budgeting ». Respiration : lutte contre la pollution, mais aussi moyen de créer de l'emploi. Un laboratoire de recherche de solutions pour les enjeux climatique de demain. Avoir une continuité sur ces sujets, de la recherche à l'application et l'expérimentation.

**Démocratie participative**: de nouveaux outils à développer.

La concertation doit être la base de la prise de décision. Prendre les choses en amont y compris en terme d'urbanisme comme à la Duranne ou à la Constance... Globalement il y a trop de constructions. Il faut instaurer une politique de l'urbanisme. Demain la Ville doit avoir la maîtrise du foncier.

« **Atelier du paysage urbain** » pour discuter sur les projets avec des citoyens, des architectes, des associations, les habitants du quartier ciblé. Déjà en place à Nantes.

Création avec des experts de sortes de **Conseil de l'environnement** pour évaluer la ville dans ses orientations, pour poser le diagnostic (sera fait dès l'arrivée à la Mairie). Mise en œuvre des différents jalons pour arriver à l'amélioration de l'environnement. Les objectifs et l'évaluation de leur mise en œuvre seront faits par le Conseil.

**Le Manager du centre-ville** : extrêmement important. Le centre ancien est la conjonction des étudiants-des habitants aixois-des commerçants-des touristes. Nécessité de désigner un manager qui va gérer la vie pour créer une harmonie entre toutes les populations. Dynamisation des commerces dans les quartiers et les villages. Centre-ville historique = à l'intérieur des boulevards. 7 autres centralités ont été identifiées avec des commerces de proximité (exemple Val St André). A Luynes il y a déjà une belle centralité de commerces. Une équipe devra développer les commerces de proximité.

**Mairie de quartier ou de village** : avec plus de moyens pour agir. Exemple : Puyricard 10 000 habitants mais pas de services sur place. Il faut repenser et donner des moyens comme une décentralisation de la police, du nettoyage, des transports au-delà de 20 h, transports doux. La Police Municipale d'Aix est deux fois moins dotée que Cannes.

La Mairie de quartier accompagne les citoyens, favorise les initiatives des CIQ, associations, individus...

## QUESTIONS / REPONSES :

**QU** : *En audition hier chez DEVENIR, groupe d'architectes aixois en relation depuis dix ans avec la Fédération des CIQ pour des réflexions en commun sur l'urbanisme (projets de la Constance, La Beauvalle, ..), vous avez dit que les CIQ ne représentent pas tous les citoyens et ne s'occupent pas de l'intérêt général.*

*Or, par définition, les CIQ, à partir de leur connaissance du terrain, s'occupent de l'intérêt collectif général de leur territoire, et non pas simplement d'une rue ou d'un lotissement ou d'un seul immeuble, et portent, via la Fédération, les sujets transversaux comme la pollution, la mobilité, la sécurité...*

*Pour vous, qu'est-ce qu'un CIQ ? Qu'est-ce que la Fédération ? Quel sera votre modèle de management ? Si nous ne pouvons pas dire que tous les aixois sont adhérents à un CIQ, nous rappelons que l'ensemble des CIQ faisant partie de la Fédération représente plus de 4 000 foyers.*

Réponse : la candidate a une inquiétude énorme sur le fait que l'on fasse grossir cette ville sans vision macro et sur le long terme, sans la hauteur nécessaire. L'urbanisme pose un sérieux problème. La Constance : plus de 10 000 habitants, seulement trois boyaux de sortie sans pistes cyclables, pas de bus proposés. La Salle des Musiques Actuelles « 6MIC » : seulement 250 places de parking pour 2000 spectateurs, pas de bus. Tout comme pour l'Arena qui congestionne Luynes dès qu'il y a une manifestation. La Duranne : 25 000 logements de plus. PDU 2030 : il faut un plan BHNS : toutes les lignes passent aujourd'hui par le centre-ville.

*Intervention de la Fédération qui rappelle que la conception et l'implantation de la gare routière de centre ville ont été l'un de ses grands combats.*

*QU* : *A Encagnane il y a déjà 65% de logements sociaux, et de nouveaux projets d'habitation sont en cours. Pourquoi faire des ghettos ? Il y a sans doute d'autres endroits où l'on peut bâtir. Par ailleurs, le projet de 2<sup>E</sup> bretelle de l'autoroute A8 au-dessus ou au bout du quartier inquiète.*

Rép :

### **Modèle de management**

**CIQ = vigie du quartier**, c'est un lien de proximité, doit être l'entité qui à la fois permet les discussions et montre ce qu'il faut faire pour améliorer le quotidien.

Modèle de management : aimerait être dans l'anticipation avec un dialogue permanent, et que 5% du budget municipal soit un budget participatif. Exemple de La Torse : il y a le désir d'une place de village conviviale. Or on refait la piscine, en supprimant des parkings, on va construire une caserne des pompiers, et le RICM

est déjà embouteillé tous les matins. Une requalification est nécessaire pour faire vivre mieux dans ce quartier (résidents, usagers de la piscine.... Le CIQ avait présenté un projet d'aménagement global. Le travail prospectif avait pourtant été fait.

Le rôle du Maire est de mettre les gens autour de la table => création d'un **Atelier du Paysage Urbain**, dans un lieu à trouver.

Dans les quartiers, des salles doivent être accessibles sur réservation par des associations, des individuels, des CIQ = **mairie lieu ouvert**.

Mise en place des **Conseils de Quartier**, mais quelle place pour les CIQ ? Cela implique de créer un **service de démocratie participative** pour favoriser les concertations. Transmission des enregistrements des conseils municipaux. Faire en sorte que tout ce que fait la Ville soit accessible, que l'information circule.

Dans 15 jours présentation de la liste et des axes de travail des 4 pôles dont la ville citoyenne; Publication du programme complet fin février et Présentation de la liste mi-février.

**Question relancée** : *Qu'est pour vous la Fédération des CIQ ? Comment allez-vous travailler avec, car actuellement il y a une difficulté à avoir des informations, par exemple sur la Métropole. Rappel : la Fédération est un relais d'informations ascendantes et descendantes.*

Mme Petel : Fédération = Interlocuteur privilégié notamment avec le Conseil de l'Environnement, mettre en place une réunion régulière avec CIQ et associations. L'information fournie sera plus claire, plus transparente. La candidate souhaite pour demain travailler en équipe. Elle est attachée à ce que les colistiers puissent être présents avec leurs compétences et motivations. La première étape est à gagner, la deuxième est la gestion de la ville. Attention aux personnes qui ne pourront pas s'engager. L'équipe a à cœur de s'engager dans la vie municipale.

**QU** : *la gouvernance de la Métropole*

Rép : ce n'est pas la source de tous nos maux. Si on avait anticipé les transports ... Problèmes de recrutement dans les entreprises à cause de la mobilité. Le Plan de déplacement urbain de la Métropole est compliqué, les problèmes n'ayant pas été résolus auparavant. Il y a donc un besoin de dialogue. Marseille est en grande difficulté financière : il faut faire en sorte que l'Etat aide financièrement Marseille. L'Etat aide la ville de Marseille pour l'habitat. Aix doit jouer pleinement son rôle dans la Métropole. 240 élus qui y siègent, ce n'est pas gérable, pas gouvernable. Certains problème financiers viennent d'engagements pris par les territoires avant le passage à la Métropole, Aix y compris ! Il faut être force de propositions, le contrepoids. La Métropole a été tissée par les Maires, 240 élus, gouvernance telle qu'elle est a été voulue par les communes. Les citoyens vivent la Métropole, les élus doivent la vivre pleinement. On a créé une espèce de monstre, on doit la changer de l'intérieur.

**QU** : *la propreté : comment ? La pollution sonore : qu'est que l'on peut faire ? Police municipale: quel champ d'action ?*

Rép : Loi en cours, avec élargissement de la police municipale, police intercommunale.

Collecte des déchets: compétence de la Métropole, nettoyage : compétence de la ville d'Aix (80 personnes); problématique de management du service nettoyage. Proposition : mettre des primes et des contrôles.

Autre problématique celle de la collecte des poubelles : ce qui est dans la poubelle dépend de la Métropole et ce qui est dehors dépend de la Ville ! La Métropole mais quel résultat pour le citoyen ? Il faut que les deux s'accordent.

Travail sur les bio déchets. Revoir le plan d'installation des containers. Autre piste à mettre en place : régularité plus grande dans la collecte.

**QU** : *Pollution sonore : « Raslescoot » sur twitter.*

[https://twitter.com/RasLeScoot?ref\\_src=twsrc%5Egoogle%7Ctwcamp%5Eserp%7Ctwgr%5Eauthor](https://twitter.com/RasLeScoot?ref_src=twsrc%5Egoogle%7Ctwcamp%5Eserp%7Ctwgr%5Eauthor) Les scooters font trop de bruit et roulent n'importe où.

Réponse : des parkings pour 2 roues motorisés sont en cours d'installation Autre solution : prendre contact avec les plateformes de livraisons pour discuter. Plus de policiers municipaux, car plus de « bleu » évite les effractions. Brigade antibruit à équiper d'un sonomètre car aujourd'hui les contrôles se font à l'oreille.

**QU** : *Livraison dernier kilomètre* :

Rep : faciliter les entreprises et commerçants pour des livraisons dans les zones piétonnes, empestées par les scooters et les motos (exemple Mairie). Faire appliquer la loi. Protection du piéton

**QU** : *Inondations, sécurité incendie : comment éviter des grands incendies dans nos nombreuses zones boisées ?*

Rép : Gérer les risques, meilleur entretien des berges, débroussaillages des espaces par des animaux. Faire de la pédagogie avec les citoyens. Par prévention/pédagogie/mesures coercitives auprès du particulier. Avoir des bassins de rétentions.

Incendies : aujourd'hui toutes les bornes à incendie ne sont pas répertoriées, mal entretenues parfois. Sur Puyricard et Célonny, étude sur les chemins qui se sont rétrécis et ne permettent plus aux camions de pompiers de passer. Audit à faire pour repérer des problèmes d'accès. Habitats diffus dans certaines zones. Si habitations isolées, sont-elles bien équipées en matière de sécurité incendie ?

**QU** : *Mandat député* :

Rép : j'ai un suppléant. Pas plus de deux mandats successifs. Le cumul des mandats n'est pas possible. Pas possible d'être député et maire.