

Je fais suite à votre questionnaire.

Question 1 : concertation

Il est souhaitable d'échanger avec les CIQ et les acteurs du quartier tout au long de la conception d'un projet plutôt qu'uniquement à l'issue. Nous nous engageons à respecter ce type de fonctionnement.

Question 2 : espace Carcassonne et devenir de la fête foraine

Nous sommes opposés à l'implantation d'un centre de secours en pleine ville dans un quartier déjà saturé, avec un accès étroit et loin de l'autoroute. Nous tenterons un recours pour le déplacer ou pour le rapprocher de l'accès Malacrida/Gambetta/autoroute. Nous sommes favorables au maintien du champ de foire à son emplacement historique qui draine une clientèle familiale, citadine sans recours aux voitures donc aux bouchons. Si nous ne pouvons stopper le projet d'un centre de secours, nous étudierons un autre lieu présentant les mêmes caractéristiques (en ville, stationnement possible, ne dérangeant pas les riverains). L'équation est très compliquée !

Question 3 : Roc Fleuri

Nous sommes favorables à la préemption pour restaurer la bastide et en faire une halte avec petite restauration ou autre à définir. Les pistes cyclables seront à intégrer à un plan global de pistes cyclables sur Aix. Cet espace sera bien entendu à aménager avec des équipements (balisage, jeux pour enfants, équipements sportifs. Le vrai enjeu sera de préserver le côté sauvage et naturel tout en permettant l'accès aux piétons et cyclistes.

Question 4 : promenade de la Torse et espaces verts

Toute zone verte urbaine doit être préservée aujourd'hui, nous nous engageons à modifier le PLU en ce sens.

Question 5 : legs Constant

La volonté du legs doit être respectée, ceci n'est même pas à discuter ! Si le projet global (centre de secours + logements) ne peut se faire sans ce parking, c'est une raison supplémentaire qui prouve que ce n'est pas le bon projet au bon endroit.

Question 6 : urbanisme et étude d'impact

Nous nous engageons à lancer l'étude d'impact et à geler les programmes dans l'attente des conclusions. La circulation automobile est déjà saturée sur l'avenue des Déportés de la Résistance et par conséquent sur Gambetta : rajouter le trafic de la caserne des pompiers, des logements 200 Rambot + 90 Coubertin est une aberration !

Question 7 : transport et voirie

Nous nous engageons à ne créer aucune nouvelle voie routière entre Fontenaille et l'avenue des Ecoles Militaires. Comme nous nous y sommes engagés auprès de l'Adava, nous établirons un plan global des pistes cyclables et donc des zones 30 et autres aménagements de circulation.

Le minibus ne peut plus passer sur le Cours Mirabeau et les 3 Places en raison du marché ; cette piétonisation / animation du centre-ville est une demande des habitants du centre-ville et de leur CIQ. Il n'est pas possible ni souhaitable de rétablir la ligne M1 sur l'emplacement occupé par les forains et les clients de marchés plébiscités.

Question 8 : utilisation privative du Parc de la Torse

Nous sommes favorables aux animations dans les jardins publics encadrés par autorisation préalable et contrôle du respect des normes par la police municipale.

Notre conception de la ville n'est pas une ville Musée mais une ville vivante avec des attractions familiales en ville, sans prendre la voiture. Les food trucks du Parc Rambot (9 jeudis par an et jusqu'à 23h l'été !) sont l'exemple type de manifestations « bon enfant » que nous voulons favoriser.

Question 9 : sécurité

Nous nous sommes aperçus que de nombreuses caméras de vidéosurveillance ne sont pas reliées et incompatibles avec le PC central ! Nous nous engageons à densifier le réseau de caméras et les rendre compatibles pour une meilleure gestion de l'information.

Nous préconisons une présence accrue de la police municipale (recrutement de 40 policiers municipaux supplémentaires présents sur le terrain 7 jours/7, 24h/24, augmentation des effectifs de la brigade canine, tournée dans les parcs).

Vous en souhaitant bonne réception,