



Monsieur Jean-Louis Dalmasso
Directeur général adjoint délégué
Service des transports
Carrés de Lenfant Bâtiment D
140 avenue du 12 juillet 1998
13090 Aix en Provence

Aix en Provence le 12 avril 2019

Objet : Minibus M1 / Trajet et terminus Torse-Val St André

Monsieur le directeur général adjoint et cher Monsieur Dalmasso,

La mise en route du BHNS à compter de la rentrée de septembre va vous conduire à procéder à divers aménagements des lignes d'Aix en Bus existantes dont le délégataire va être désigné en mai prochain. Ces questions ont été évoquées lors de la réunion que vous avez organisée avec les représentants des CIQ le 21 février dernier, qui a permis d'avoir une première approche des ajustements qui seront effectués. Vous nous avez également indiqué qu'une deuxième réunion serait organisée prochainement.

A la suite de cette réunion, la fédération des CIQ vous a fait part (cf pièce jointe) de ses souhaits s'agissant des lignes de minibus M1, M2 et M3 qui ont été fortement impactées par les travaux du BHNS et des trois places. Dès que ces travaux seront terminés, la fédération demande que ces dessertes qui répondent à un vrai besoin puissent retrouver les itinéraires antérieurs à ces travaux via le cours Mirabeau et les trois places.

Notre CIQ demande par ailleurs qu'à l'occasion de ces travaux d'optimisation des réseaux de transport, **des aménagements soient apportés au terminus de la ligne M1 dans le quartier de la Torse et du Val Saint André.**

C'est une question qui vous est bien connue puisqu'au cours de ces dernières années notre CIQ a demandé de manière insistante et récurrente :



-d'une part que les résidences seniors des Jardins d'Arcadie (106 logements) et Eléonore (100 résidents et 50 employés) situées sur l'avenue du général Préaud soient desservies,

-d'autre part que le minibus M1 passe par l'avenue du Val-Saint-André avec un arrêt à prévoir près du Parc Aurelia et du stade.

Pour régler cette question, le conseil d'administration du CIQ réuni le 4 avril fait la proposition suivante: **prévoir la création d'un barreau sur la ligne M1 à partir du rond-point Charles Tillon et le passage du M1 par l'avenue du Val-Saint-André.**

Cette solution éviterait la perte de temps due au trafic dense sur l'avenue Malacrida et mettrait également fin à l'absurdité du trajet actuel de la ligne M1 sur une partie de cette avenue qui est desservie par rien moins que 4 lignes: 3 (Val St André-Grande Bastide), 4 (Val St André-Pôle d'activités), 13 (Le Tholonet-Puyricard) et M1.

Enfin, s'agissant des **horaires de passage des lignes M1 et 13 qui sont quasiment identiques sur leur trajet commun, nous souhaiterions qu'ils soient revus et mieux répartis** pour un meilleur service aux usagers.

Nous demandons donc qu'une réunion de travail soit organisée rapidement avec vous ou l'un de vos collaborateurs.

Dans l'attente d'une réponse de votre part, nous vous prions d'agréer nos meilleures salutations.

Delphine de Guillebon, présidente
pour le conseil d'administration du CIQ