

Concertation sur le réseau Aix en Bus à l'horizon du BHNS



Propositions de desserte à l'horizon 2019 à l'issue de la concertation

Document complété des observations des participants de l'Atelier

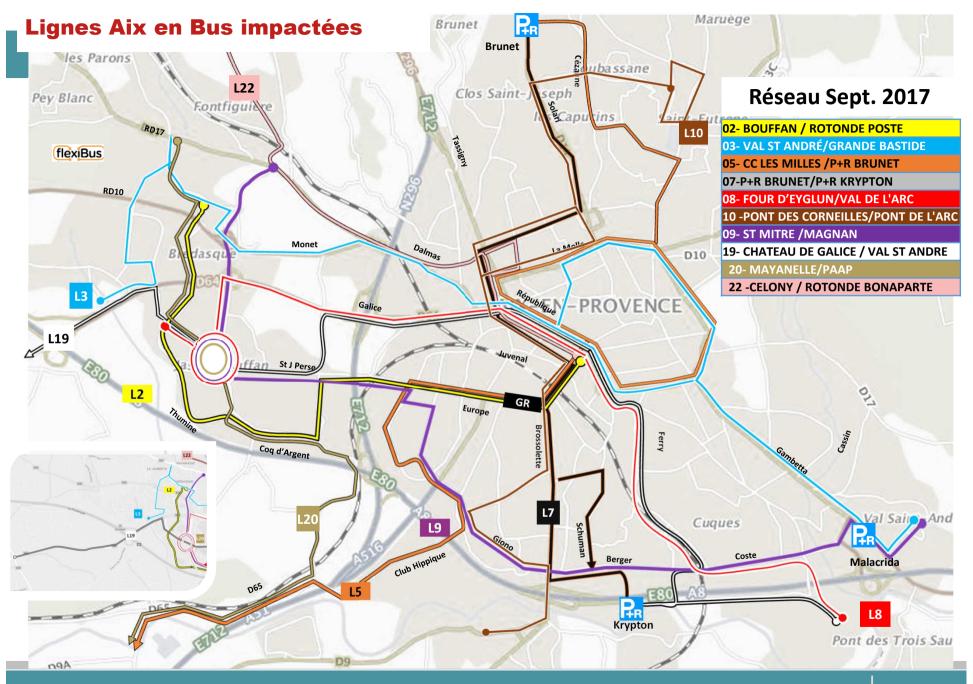
22 novembre 2017



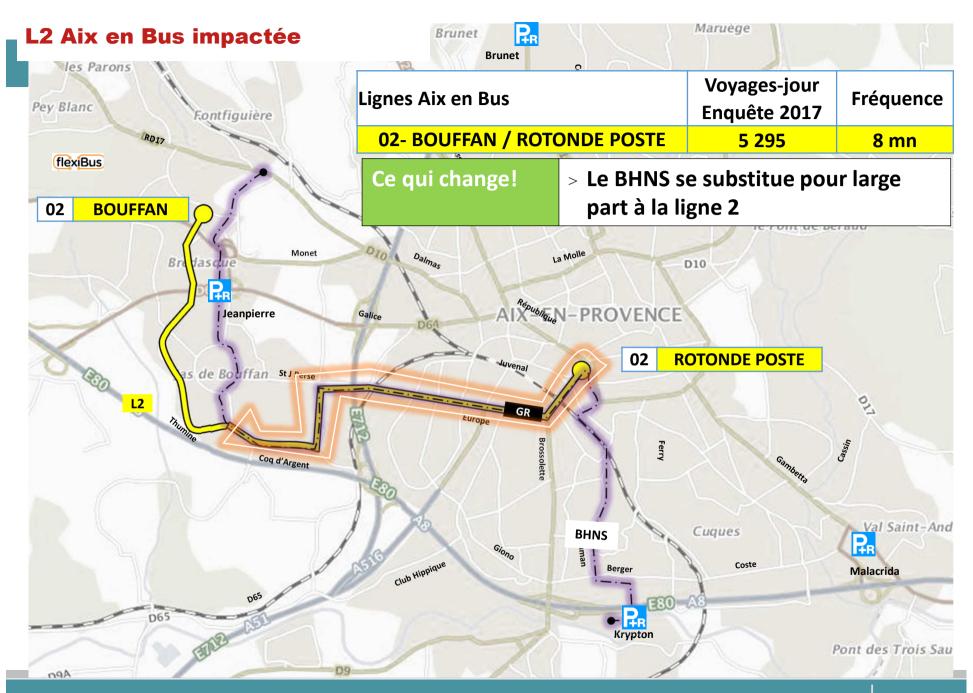
Lignes impactées BHNS HORIZON 2019 Variantes de dessertes

10 lignes impactées par le BHNS

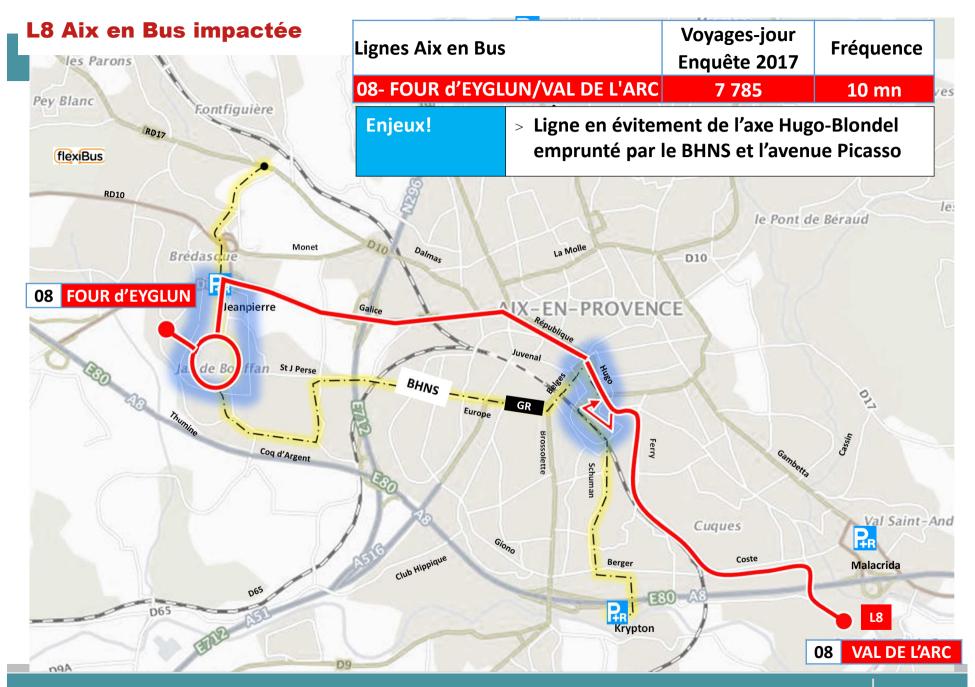
Lignes Aix en Bus	Voyages-jour Enquête 2017	Fréquence
02- BOUFFAN / ROTONDE POSTE	5 295	8 mn
03- VAL ST ANDRÉ/GRANDE BASTIDE	3 695	15 mn
05- CC LES MILLES /CLUB HIPPIQUE/ P+R BRUNET	7 150	10 mn
07-P+R BRUNET/P+R KRYPTON	4 500	7-15mn
08- MARGUERIDE/VAL DE L'ARC	7 785	10 mn
09- ST MITRE /MAGNAN	1 740	25 mn
10 -PONT DES CORNEILLES/PONT DE L'ARC	2 320	20 mn
19- CHATEAU DE GALICE / Y. BLANC	1 670	30 mn
20- MAYANELLE/PAAP	220	45 mn
22 -CELONY / ROTONDE BONAPARTE	290	30 mn

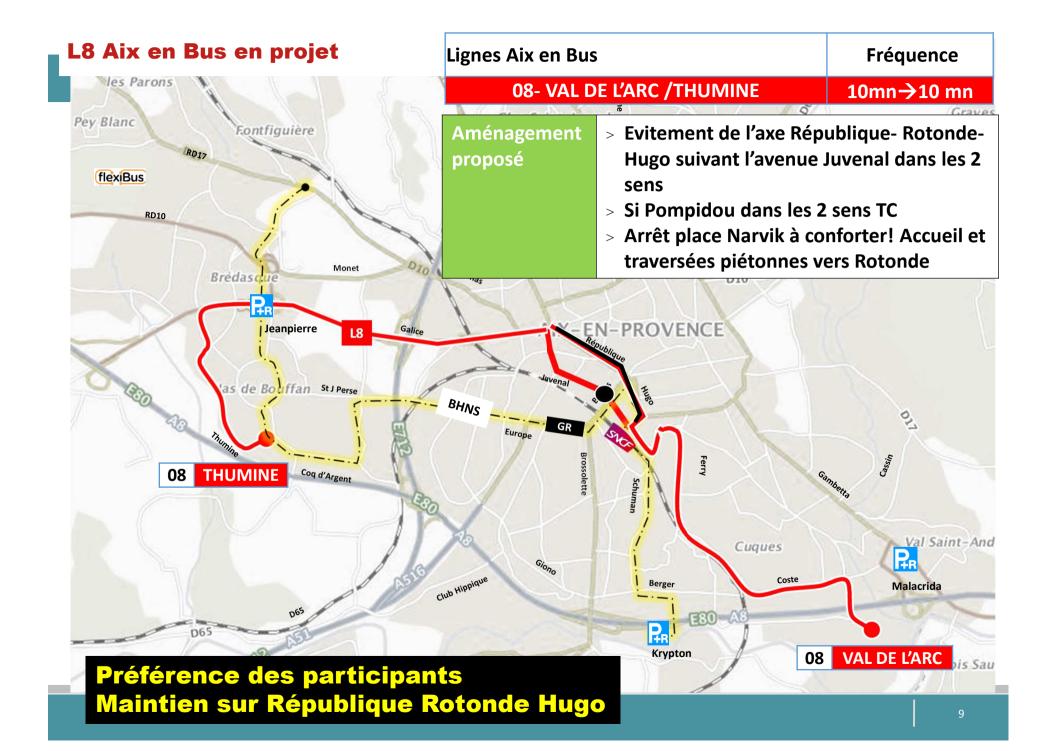


Ligne 2- BOUFFAN / ROTONDE POSTE

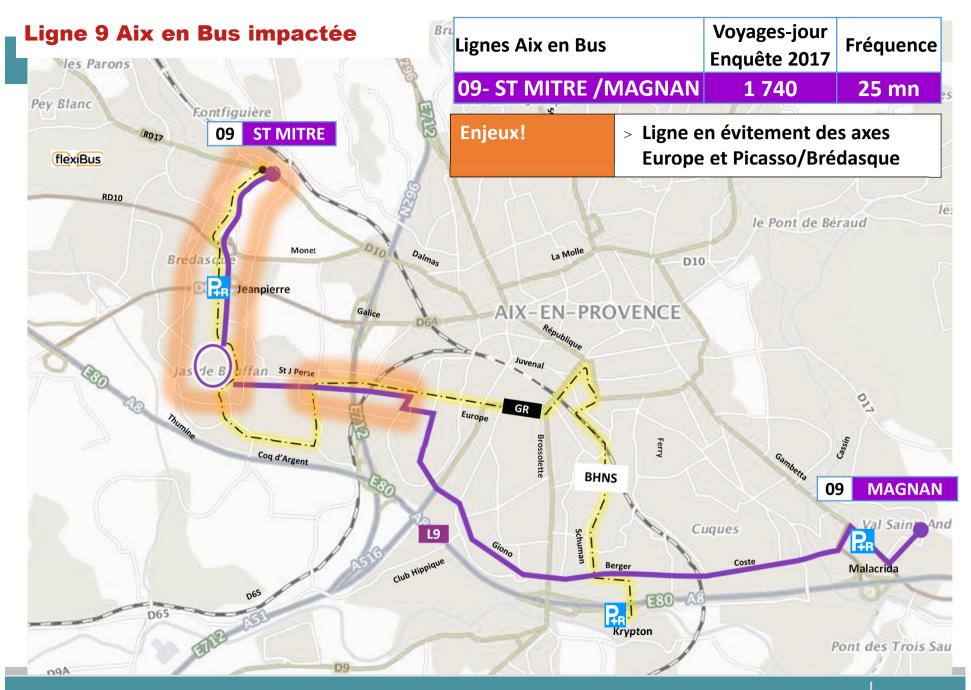


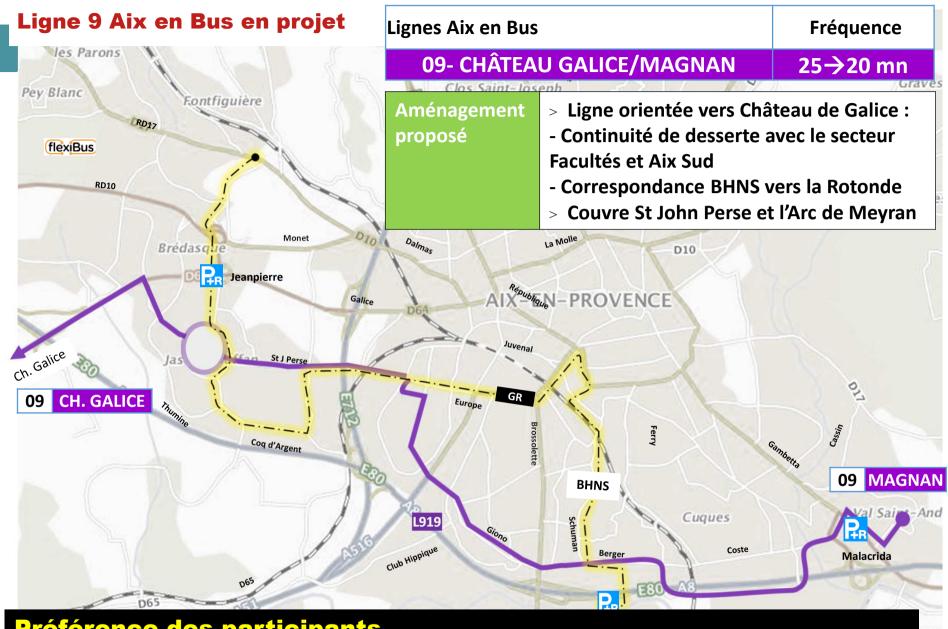
Ligne 8 - FOUR d'EYGLUN/VAL DE L'ARC





Ligne 9 - ST MITRE /MAGNAN





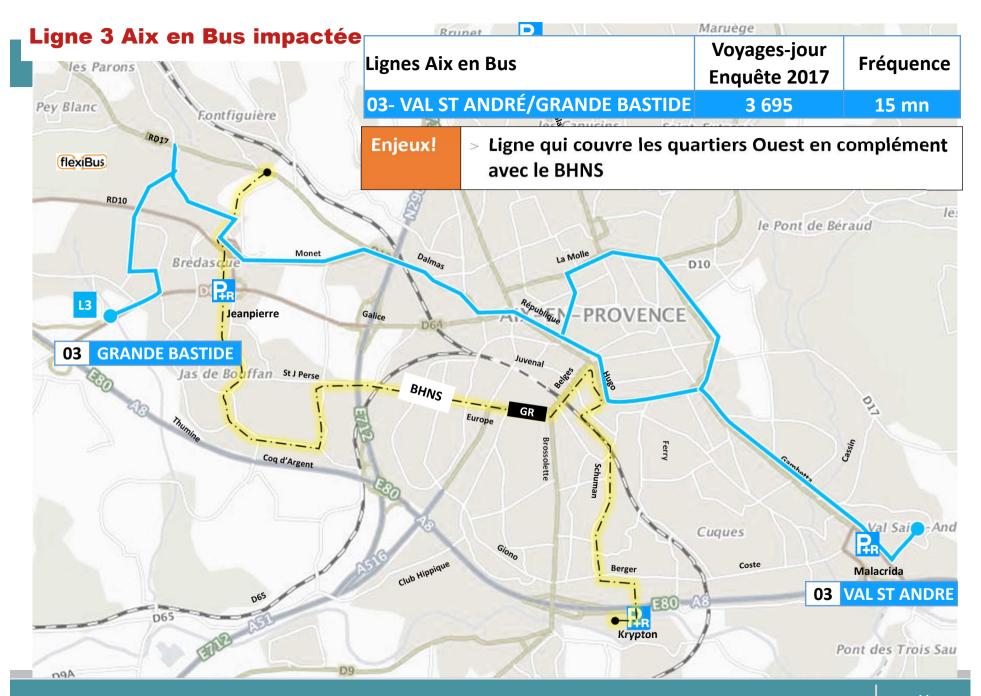
Préférence des participants Ajuster au mieux le niveau de desserte Sur la section Molière-Château de Galice (300 voyages jour 2 sens)

Ligne 3- VAL ST ANDRÉ/GRANDE BASTIDE

Par incidence lignes 1 et 16 impactées

16- P+R KRYPTON/ TOUR DE VILLE

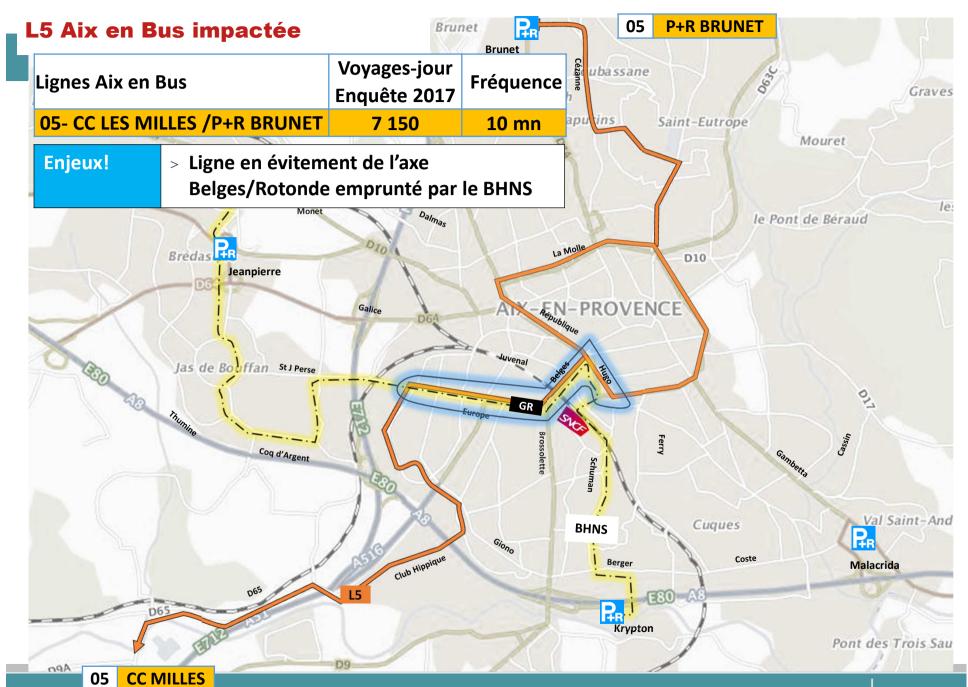
1- VAL ST ANDRE/ TOUR DE VILLE

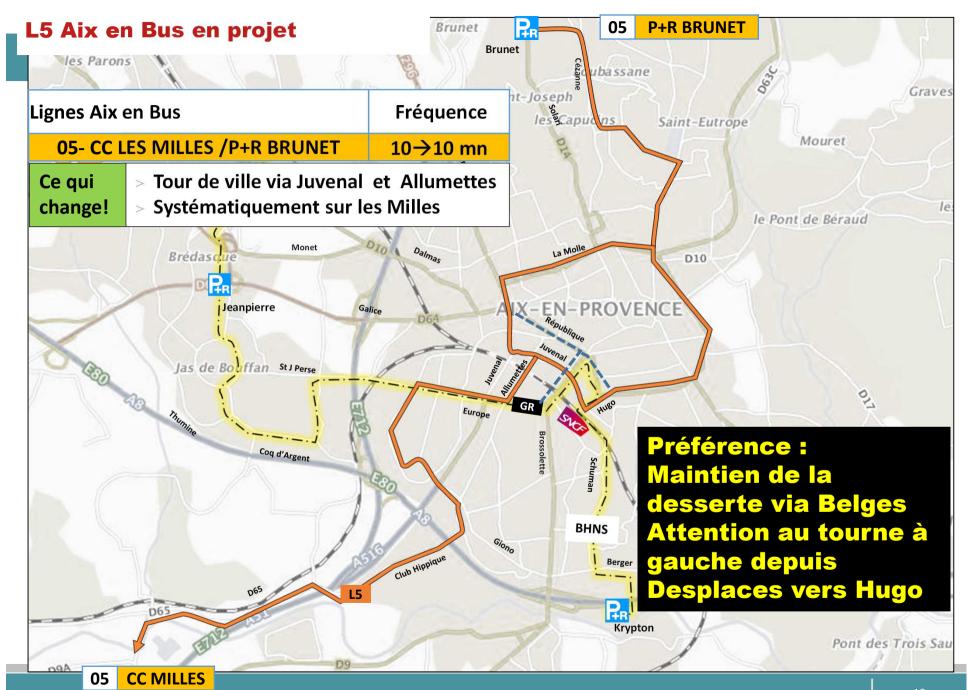


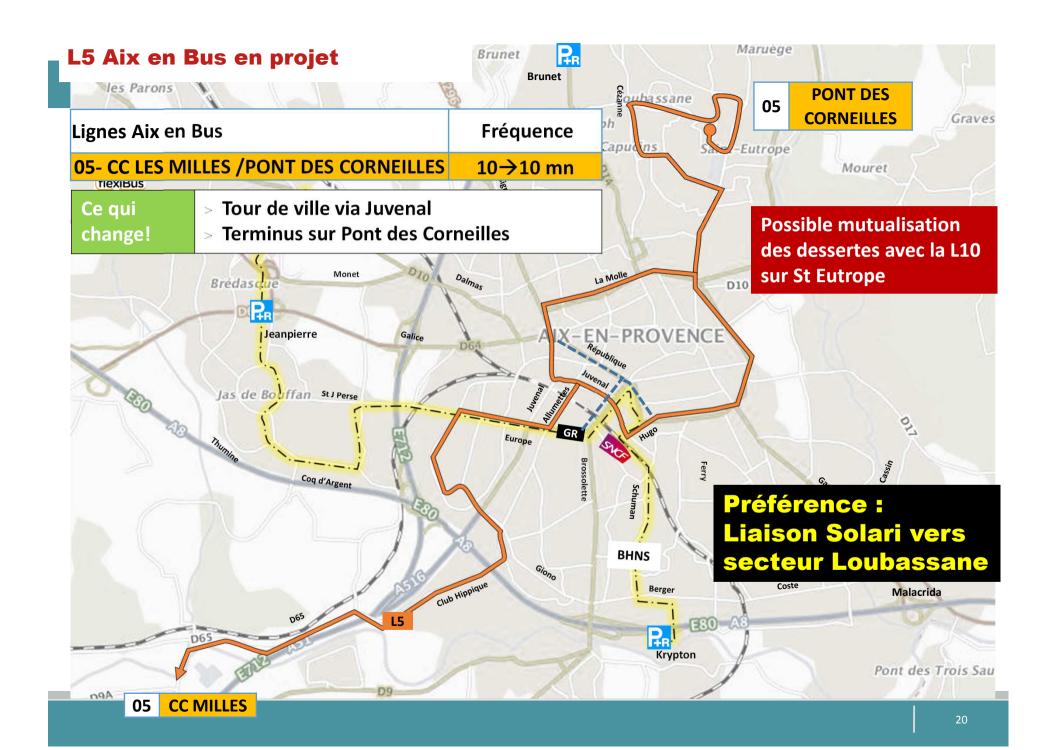




Ligne 5- CC LES MILLES /P+R BRUNET

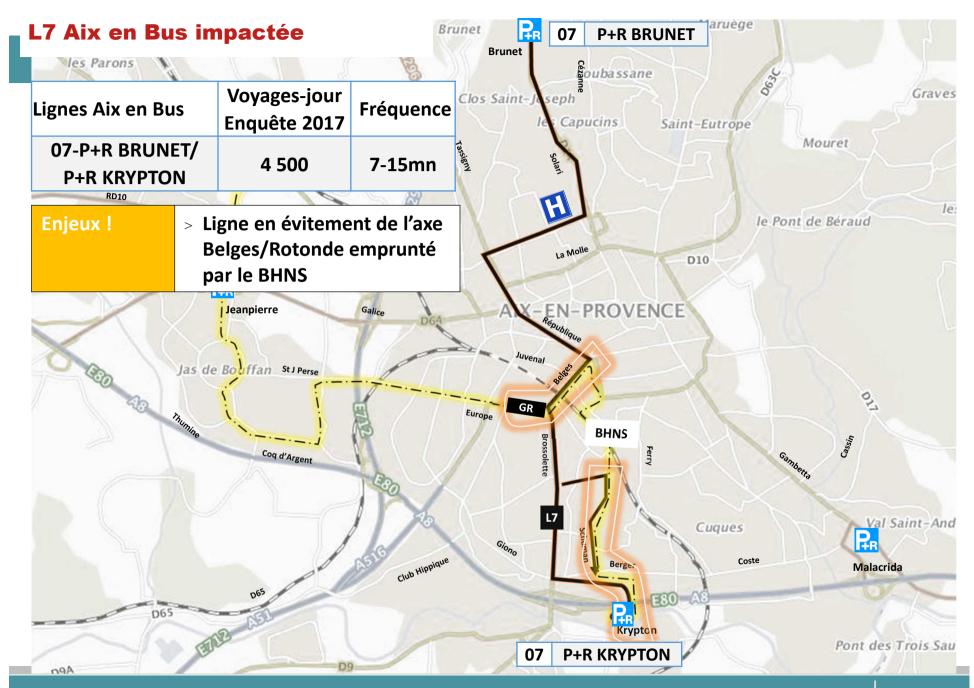


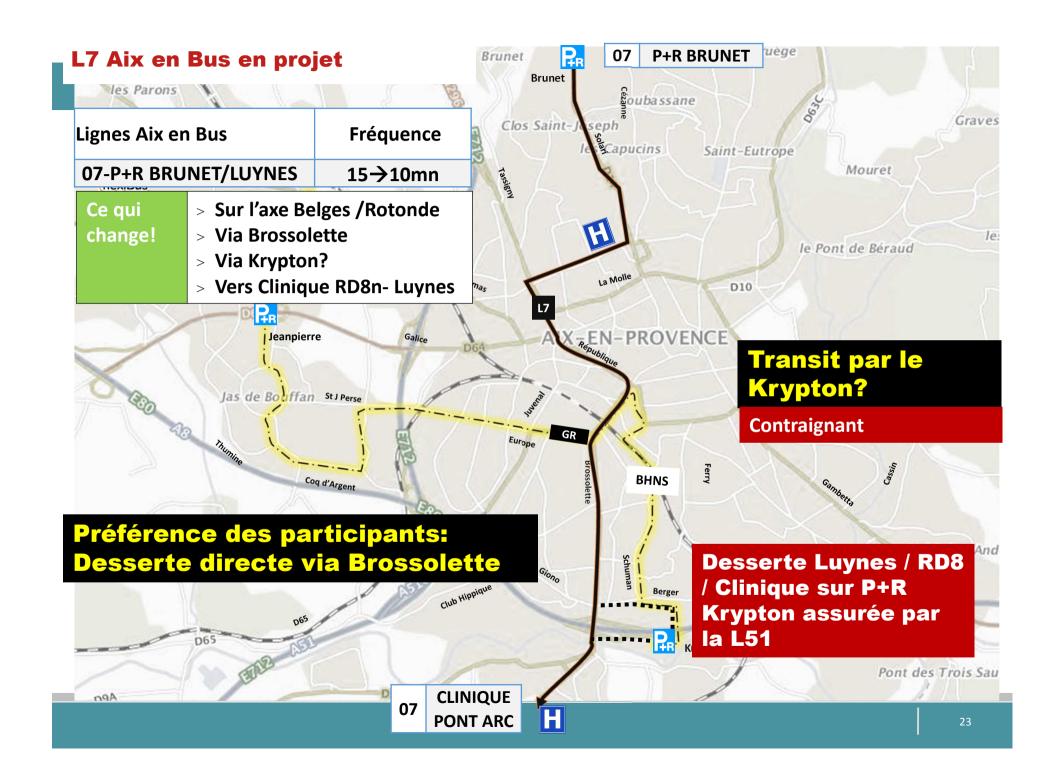


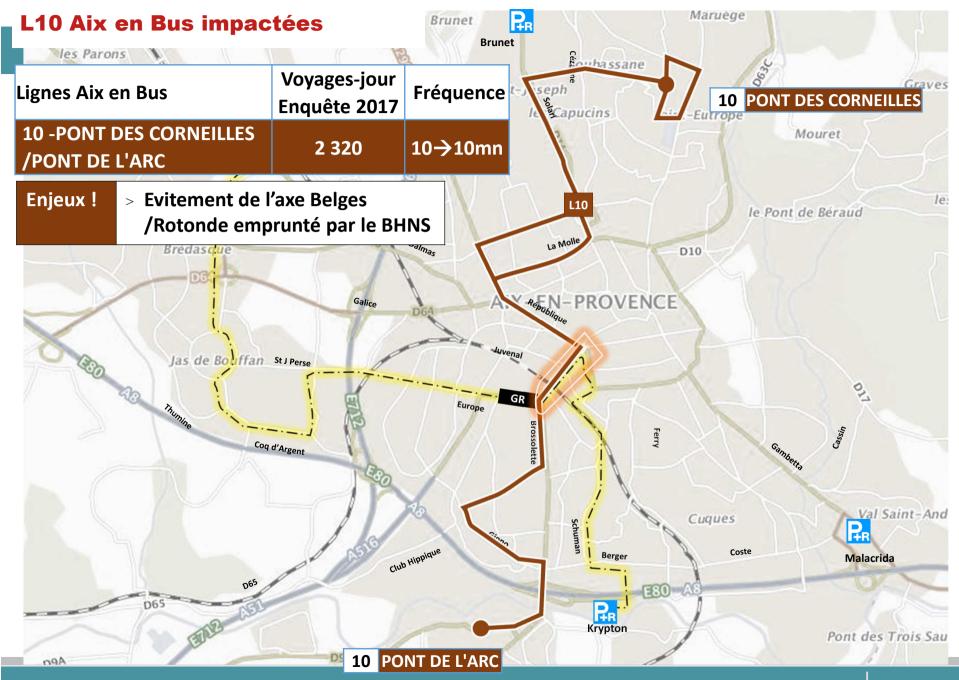


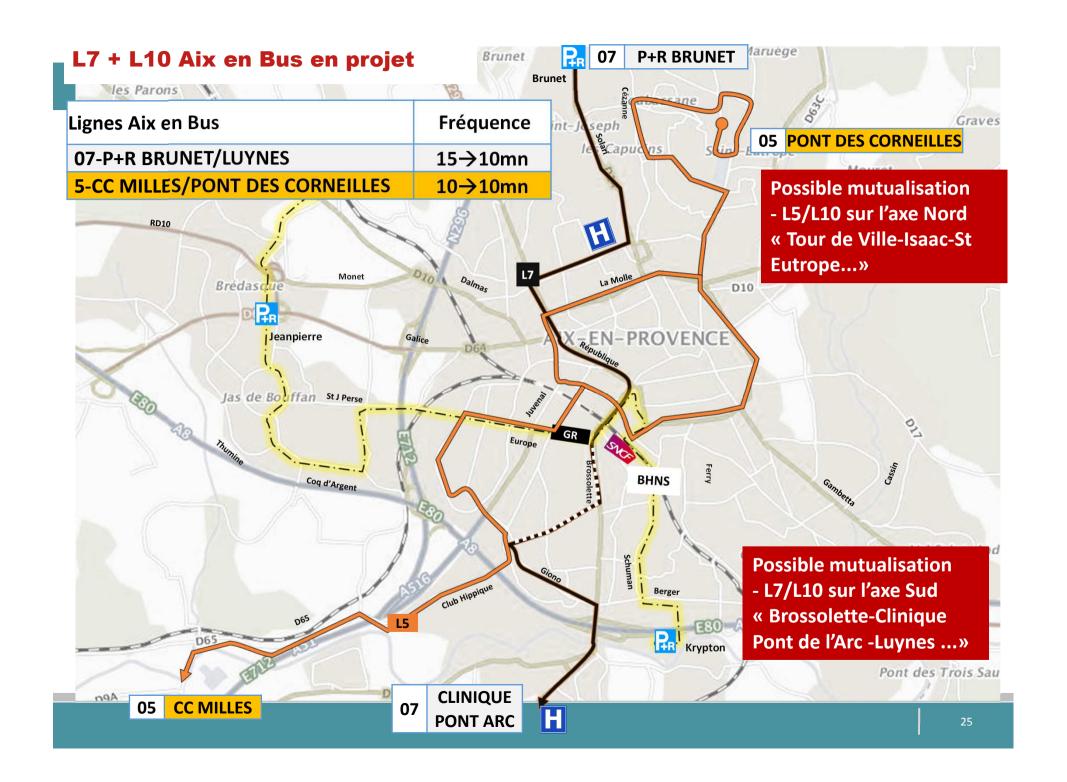
Ligne 7 -P+R BRUNET/P+R KRYPTON

Ligne 10 -PONT DES CORNEILLES /PONT DE L'ARC

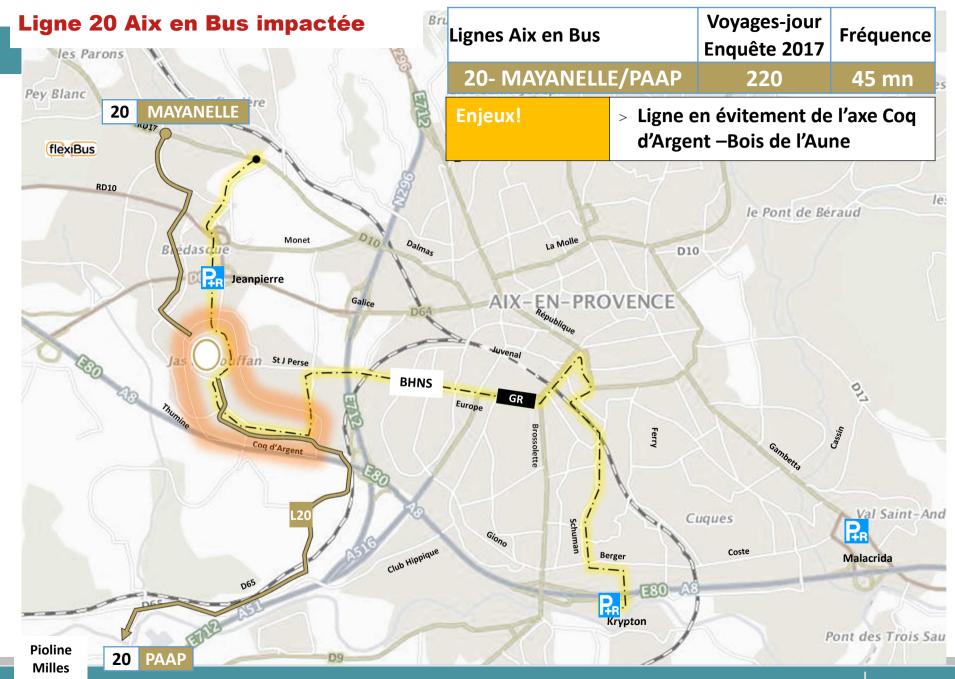








Ligne 20 - MAYANELLE/PAAP





Ligne 22-CELONY/ROTONDE





Desserte d'Eguilles et Célony.....

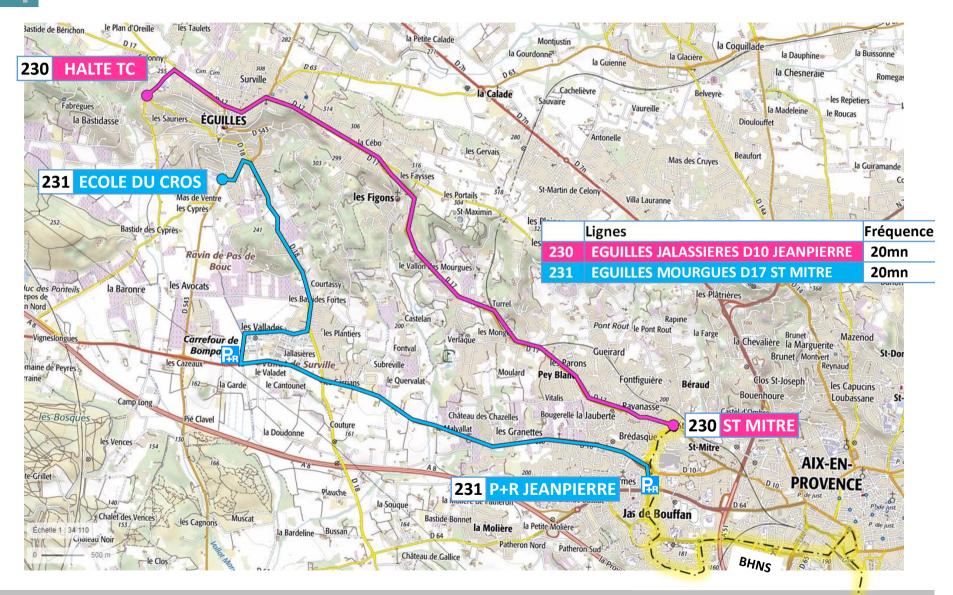
Lignes

231-EGUILLES /MOURGUES D17 /ST MITRE

Ce qui change! > 2 lignes orientées depuis Eguilles selon les axes RD10 et D17 vers le BHNS Eguilles D17 230 HALTE TC Mourgues **231 ECOLE DU CROS** 22 CELONY Brunet 🔐 **Jalassières** RDIO Eguilles D10 230 ST MITRE Jalassières 231 P+R JEANPIERRE AIX-EN-PROVENCE Fréquence 22 -CELONY / ST MITRE/GARE ROUTIERE 20mn **22 GARE ROUTIERE** 230- EGUILLES /JALASSIERES D10 /P+R JEANPIERRE 20mn

20mn

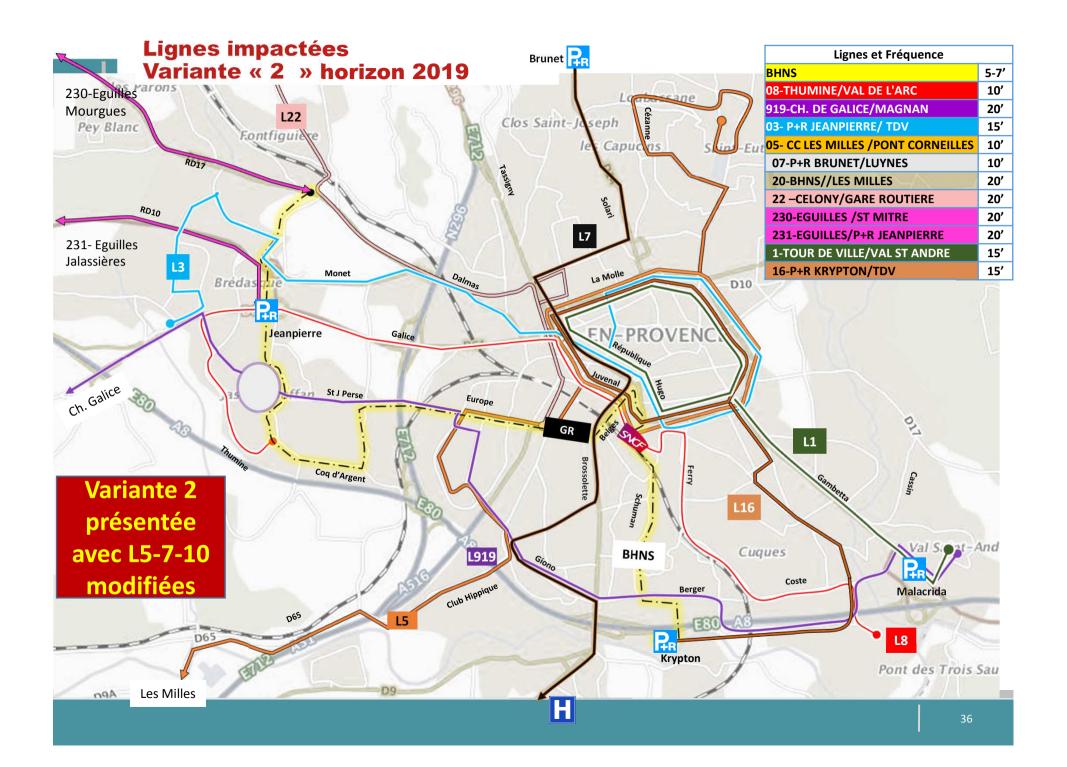
Desserte d'Eguilles.....

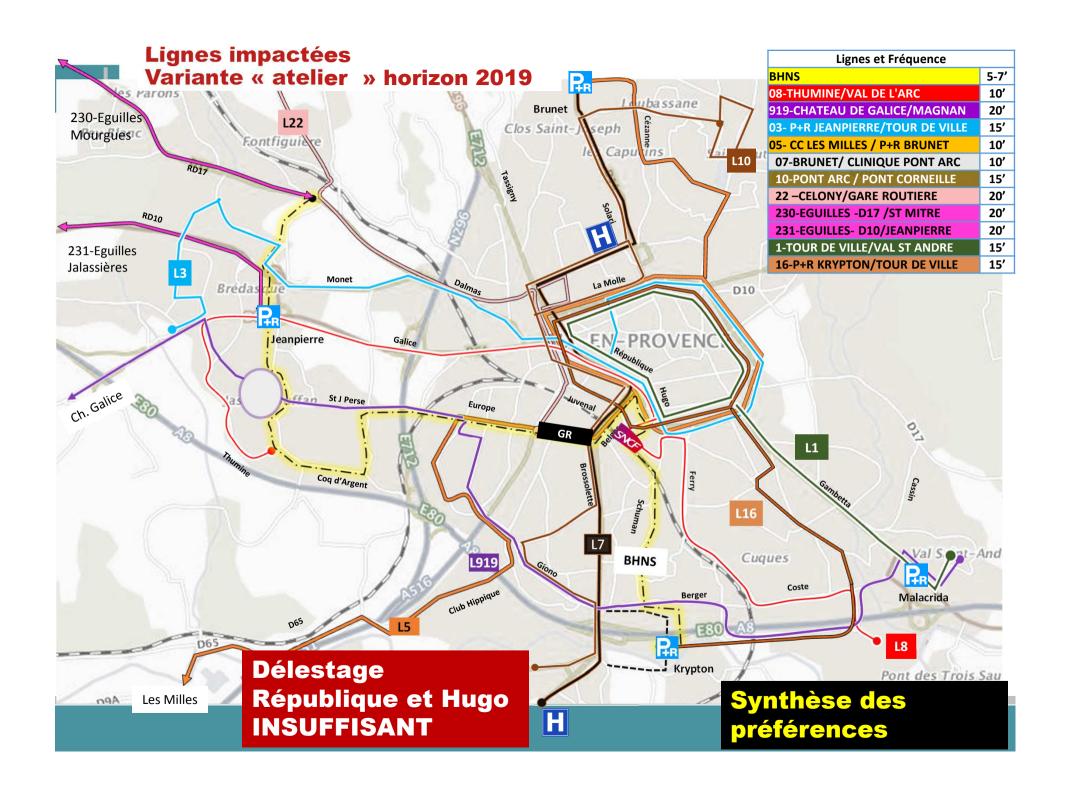


Synthèse des lignes impactées par le BHNS-

- > la variante SYNTHÈSE DES PREFERENCES
- > les 2 variantes de desserte présentées en Atelier







Evolution de la desserte sur Hugo - Belges – Juvenal (hors lignes MINI)

Sur chaque axe sont déclinés 2 projets de desserte suivants :

- >les propositions de dessertes mises en débat
- >les préférences émises en Atelier : SYNTHESE DES PREFERENCES

Desserte Belges Belges de 12 lignes à 3 lignes:

1 297→ **206 courses jour** 82→15 courses en pointe

courses	Belges		
	Jour	HP	
Référence	1297	82	
Projet	206	15	

Via BELGES: 3 lignes maintenues

07- P+R BRUNET/PONT DE L'ARC

11- VILLAGE SOLEIL/LUYNES

25-VENELLES / GARE ROUTIERE



Desserte Belges Belges de 12 lignes à 5 lignes:

1 297→541 courses jour 82→39 courses en pointe



Via BELGES: 5 lignes maintenues

05-MILLES/P+R BUNET

06-3 BONS DIEUX/GARE ROUTIERE

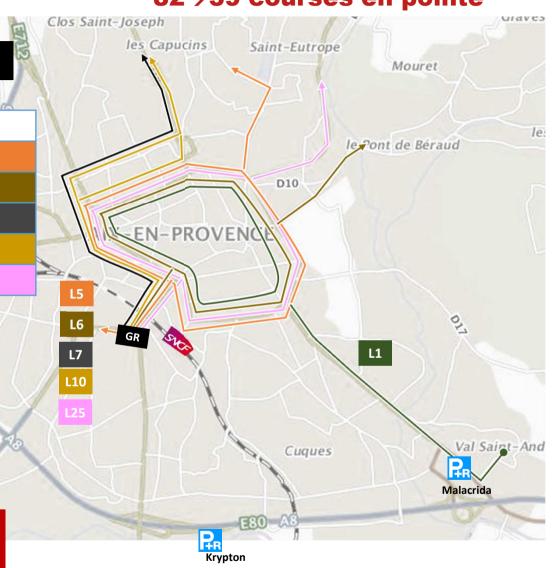
07- P+R BRUNET/PONT DE L'ARC

10- PONT ARC/PONT CORNEILLES

25-VENELLES / GARE ROUTIERE

courses	Belges		
	Jour	HP	
Référence	1297	82	
Projet	541	39	

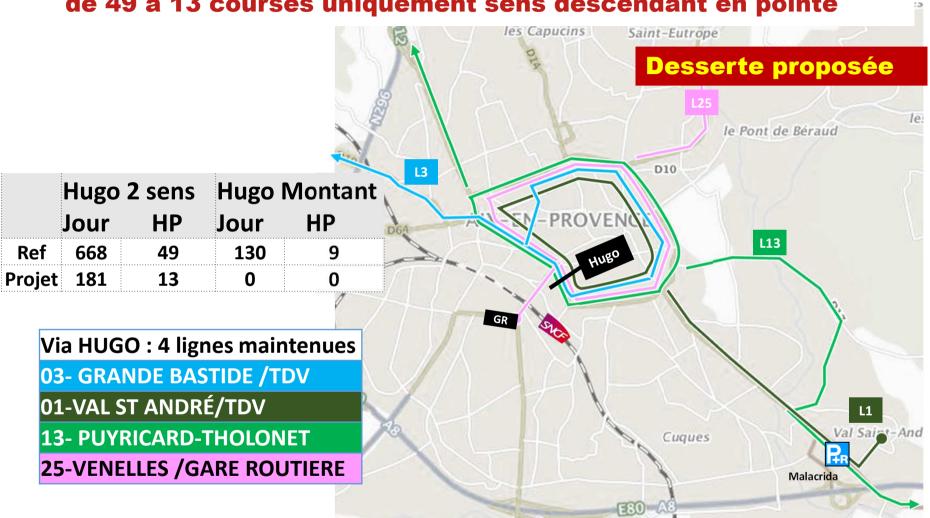
Un volume de courses non supportable sur Belges





de 668 à 181 courses-jour

de 49 à 13 courses uniquement sens descendant en pointe



Desserte Hugo: de 10 à 7 lignes de 668 à 473 courses-jour de 49 à 36 courses en pointe

Synthèse des préférences

Via HUGO: 7 lignes maintenues

01-VAL ST ANDRÉ/TDV

03- GRANDE BASTIDE /TDV

05-LES MILLES/P+R BRUNET

06-GARE/3 BONS DIEUX

08-THUMINE/VAL DE l'ARC

13- PUYRICARD/THOLONET

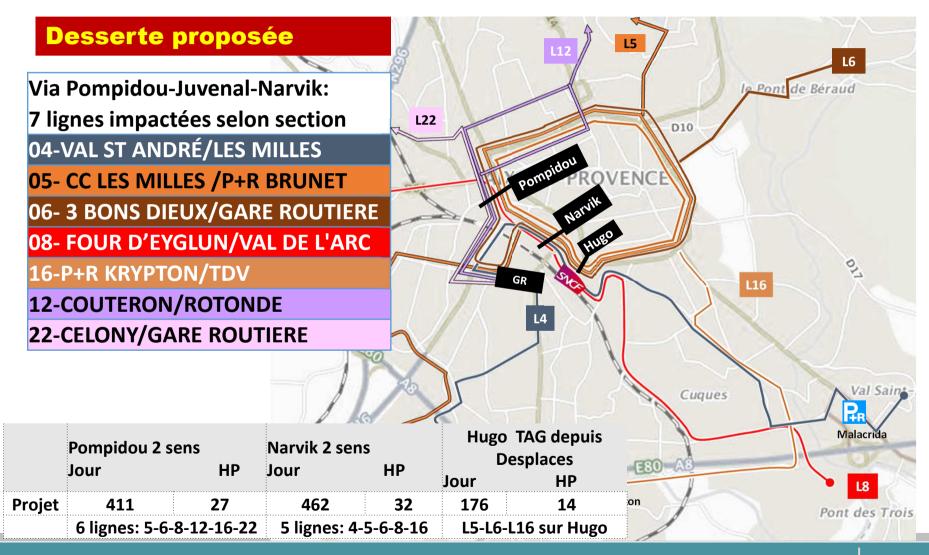
25-VENELLES / GARE ROUTIERE



	Hugo 2 sens		Hugo Montant	
	Jour	HP	Jour	HP
Référence	668	49	130	9
Projet	473	36	75	5

Desserte Juvenal

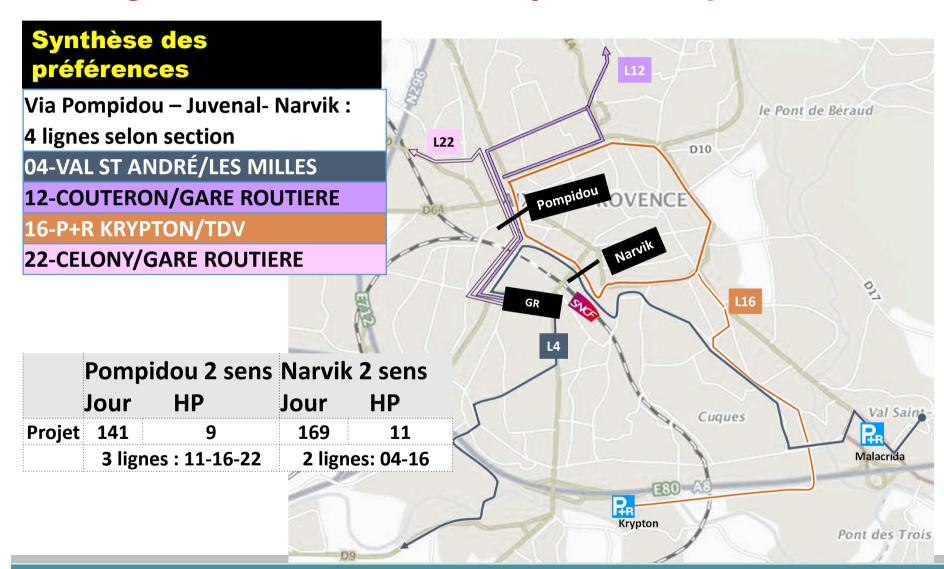
6 lignes sur Pompidou : 411 courses- jour et 27 en pointe 5 lignes sur Narvik : 462 courses- jour et 32 en pointe



Desserte Juvenal

3 lignes sur Pompidou : 141 courses- jour et 9 en pointe

2 lignes sur Narvik : 169 courses- jour et 11 en pointe



Lignes 4-6-12 impactées sur la traversée du cœur de ville-Rotonde

