

- Réunion de concertation du 22 novembre 2017, la Robole –Les Milles
- Le Réseau Aix en Bus à l’horizon BHNS en 2019

COMPTE-RENDU DE L'ATELIER – SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS DE REORGANISATION DU RESEAU HORIZON 2019

EMETTEUR	OBJET
DGA Mobilité et Infrastructures de Transport Direction de la Mobilité CS 40868 – 13626 Aix en Provence Cedex 1 Affaire suivie par : Joëlle COUTURIER	Atelier projet de desserte Aix en Bus : horizon mise en service du BHNS Réunion du 22 novembre 2017 Aix en Provence – la Robole
Rédacteurs: Marco DIBENEDETTO-Joëlle COUTURIER	Destinataires : Les participants - les personnes invitées- Jean Louis DALMASSO - André HEMERY Joëlle COUTURIER - Michael OLMOS Eric DOGNON- Célia CHARRIER

En présence de

- Mr Guy BARRET, Maire de Coudoux, Vice-Président du conseil de territoire du pays d'Aix, délégué à l'organisation des transports, à la coordination de la mobilité

PARTICIPANTS	STRUCTURE	E-MAIL
Joëlle COUTURIER	AMPM	jcouturier@agglo-paysdaix.fr
Marco DI BENEDETTO	HORIZON CONSEIL	m.dibenedetto@horizonconseil.com
Loïc TRELLU	AMPM	ltrellu@agglo-paysdaix.fr
(Voir liste jointe en annexe)		
Excusés		
Célia CHARRIER	AMPM	ccharrier@agglo-paysdaix.fr
Jean Louis DALMASSO	AMPM	jldalmasso@agglo-paysdaix.fr
André HEMERY	AMPM	ahemery@agglo-paysdaix.fr
David HERQUELLE	AMPM	dherquelle@agglo-paysdaix.fr
Michael OLMOS	AMPM	molmos@agglo-paysdaix.fr
Gilles DEBERQUE	AMPM	gdeberque@agglo-paysdaix.fr
Jessica LAPORTA	AMPM	jlaporta@agglo-paysdaix.fr

Ordre du jour

Concertation autour du projet de réseau Aix en Bus à l’horizon 2019

Ligne 3 'VAL ST ANDRÉ / GRANDE BASTIDE'

Le tracé ne soulève pas de remarques particulières. Demeure le besoin d'une desserte rapide et performante vers le centre-ville depuis le Sud Est : Extension de la ligne 1 prévue vers Val Saint André

Ligne 8 'THUMINES/VAL DE L'ARC'

La proposition de tracé via Juvenal « seulement si » les 2 sens TC sont rendus possibles : demande une validation technique et la volonté de la ville.

Cette variante nécessite :

- Le réaménagement du secteur complet Narvik
- Sur la liaison Juvenal Belges : « envisager une liaison mécanique »
- Proposer des Cheminements piétons aisés et accessibles
- Une signalétique de trajet

Attention au changement de tracé « mise en garde au mécontentement ». Il est souhaité une desserte conservée sur la Rotonde !

La ligne 16 assure depuis début septembre une nouvelle connexion depuis le P+R Krypton sur le secteur vers le centre-ville : communiquer sur les performances !

Ligne 9 'CH GALICE / MAGNAN'

Le tracé ne soulève pas de remarques particulières. La desserte rocade Sud est à conserver.

Il convient de définir le niveau de desserte de la section vers Château de Galice adapté aux flux (300 voyages jour).

Ligne 5 'CCMILLES/BRUNET'

Le tour de ville via Juvenal pose conflit en tourne à gauche vers Hugo au droit de la Gare SNCF : 'un point dur'

Attention si la ligne est mutualisée avec la L10 section Nord : la liaison Solari –St Eutrope à préserver

Toucher le P+R des Alpes selon variante de desserte ? Relève d'un intérêt modeste....

Ligne 6 'GARE ROUTIERE / 3 BONS DIEUX'

Le terminus en gare routière et le tour de ville actuel sont à préserver.

Ligne 7 'BRUNET/POLYCLINIQUE PONT DE L'ARC'

La ligne doit être la plus directe possible vers le Sud. Le tracé via la rotonde acté.

Il est recherché :

- Un temps de parcours performant
- Tracé plus direct sur Brossolette
- Sur le Pont de l'Arc : donner la priorité aux bus !
- Améliorer la desserte via le P+R du Krypton..... voir le pont sur la Guiramande avec accueil des TC.... Pour éviter les points noirs

La desserte de l'axe RD8n est à repenser vers le P+R Krypton depuis Luynes... via la clinique.

Cette desserte sera assurée par la ligne 51 du réseau Cartreize qui emprunte aujourd'hui la RD8, qui sera « reformatée » en ligne urbaine

Ligne 20 'CONSTANCE/LES MILLES'

A développer au plus juste horizon, à 2022 lors de la ZAC de la Constance émergente.

Ligne 22 'CELONY/GRE ROUTIERE'

La L22 en gare routière est acté.

Assurer la desserte du collège Château Double. Celle-ci pourra s'opérer depuis la ligne 3.

En synthèse

- **Donner la priorité au TC**
 - o Attention au respect des horaires
 - o Correspondance avec plus de fréquence
 - o Positionner les couloirs de bus sur les parcours, les existants, ceux qui sont prévus

- **Délester les axes Belges, Hugo, Rotonde, pour assurer un BHNS efficient.**

- **Développer un axe TC suivant Pompidou Juvenal Desplaces : urgent d'agir et solliciter la ville d'Aix.**
 - o Souligne le besoin d'aménager l'axe Narvik / Pompidou réhabilité avec un contre sens TC
 - o Engager au plus vite les réflexions et les travaux

- **Recherche d'un point d'échanges entre lignes urbaines et autocars secteur gare routière**
 - o Transfert de terminus des lignes depuis Rotonde
 - o Attention à la régulation des cars sur le secteur gare

Dans la perspective du projet de desserte « envisagé », il est souligné le besoin de:

- **REEQUILIBRER LE NOMBRE DE SERVICES PAR AXES EMPRUNTES PAR LE BHNS**
- **MESURER LES TEMPS DE TRAJETS POUR FINALISER LES ARBITRAGES DE TRACES**
- **VERIFIER SUR VICTOR HUGO LES GIRATIONS AU DROIT DE LA GARE SNCF DEPUIS DESPLACES**
- **LIMITER LES IMPACTS DE CIRCULATION DE BUS SUR JUVENAL**
- **ETUDIER DES COULOIRS BUS SUR JUVENAL ET POMPIDOU**
 - o Validation technique / étude de faisabilité

Il est proposé aux participants un **délai de 10 jours** à la réception du dossier pour formuler leurs remarques.

Merci à tous les participants pour les diverses contributions aux ateliers.