

Cahier de doléances – Point au 10 septembre 2020

A/ Les espaces verts

1- Promenade de la Torse



- **Les aménagements**

- Barrière cassée avenue Cassin : les commandes sont parties
- Plantations sur la place en contrebas de l'école de la Torse
- Taille des arbres dans le parc (branches des peupliers vers Tour d'Aygosi)
- Poubelles insuffisantes.
- Les travaux importants effectués en surplomb de la Torse au niveau de l'ancien champ de tir concernent la mise en place d'une buse de déversement du pluvial dans la rivière (cf photo ci contre)
- Travaux de rehaussement arrêtés en raison du confinement, demande d'un nouveau calendrier.
- Effondrement des berges de la Torse : une nouvelle étude géotechnique est en cours elle sera ensuite envoyée à Eurovia (pour établir un devis) ainsi qu'à la police de l'eau. Elle sera ensuite validée par le préfet des Bouches du Rhône (minimum 3 mois de procédure, début des travaux pas avant l'automne sous réserve de financement).

- **Les activités commerciales**

A noter que l'activité de dressage des chiens a été arrêtée. Toutes activités régulièrement organisée est soumise à autorisation des services municipaux et gérée par le guichet unique de la mairie.

2- Futur Parc du Grand Barret (alias Roc Fleuri)

- **Devenir de la Bastide du Grand Barret** : nécessité d'avoir une réponse rapide de la municipalité concernant l'exercice du droit de préemption urbain afin d'intégrer la bastide du grand Barret dans le futur parc par une vente de gré à gré.



- **Risques d'incendie** : des interventions de la police municipale sont effectuées. Une visite sur place a été organisée en cet été avec une responsable DFCI pour du débroussaillage courant 2021. Un départ de feu a d'ailleurs eu lieu le 13 août 2020 (cf photo de droite>)

- **Signalisation des limites du futur parc / clôture du côté est** : cette question sera traitée dans le cadre de l'aménagement du parc.



3- Projet coulée verte

- Passerelle prévue sur le Baret : son étude est en cours, une présentation sera faite avant sa finalisation. Nicolas Vigneau attend les retours et les autorisations nécessaires, se rapprocher directement de lui.
- Extrémité sud du parking de délestage de la coulée verte laissée en déshérence et non entretenue (mare, tranchée inachevée, risque de moustiques...).

4- Parc Naturel Urbain

Une opération de signalétique sera lancée fin juin sur l'ensemble du parcours (arbres et points de vue remarquables, éléments de patrimoine...). Des essais ont eu lieu pendant l'été (cf photo : « Test d'usage mobilité PNU »)



5- Terrain Constant

Un projet de « maison du PNU » est prévu sur le bâtiment.

6- Plantations

Nos demandes portent sur le boulevard des Poilus, l'avenue des Déportés de la Résistance, la placette en contrebas de l'école de la Torse.

Une campagne importante de replantation (près de 900 arbres) est programmée sur l'ensemble de la ville, avec 3 opérations distinctes : dessouchage, création de fosses puis plantation. Une programmation de ces travaux a été faite, elle nous sera envoyée pour vérifier si les plantations évoquées sont prévues dans notre quartier

Pas de retour au 10 septembre

B/ Les nuisances sonores

Le rapport relatif aux nuisances sonores occasionnées par la fête foraine montre un dépassement au niveau des basses fréquences. A ce jour, pas de réaction des services.

Le manège le plus bruyant aurait été identifié et serait retiré - Il y aura une réunion avec les forains et M Bailly Maître

C/ L'espace Yves Blanc

1- Centre de secours du SDIS

Des précisions sur le calendrier des travaux sont attendues.

2- Esplanade Yves Blanc



- Chasse-roue du côté piscine : aménagement d'un trottoir aux normes (accord propriétaires concernés). A minima: déplacer l'escalier ? déplacer le passage piéton ? Plateau traversant pour sécuriser ce passage piéton ? **Le passage piéton a été déplacé loin de l'escalier à cause d'une résurgence de gaz**
- Mobilier urbain, rajout de bancs, fauteuils et poubelles sur l'allée centrale et autour du kiosque. Ramassage des poubelles plus fréquent. **Bancs : seront rajoutés courant septembre**
- Stationnement devant l'entrée de la piscine, pour le limiter, mise en place de plots ou de jardinières.
- Aire de livraison devant la pharmacie, utilisable par les véhicules particuliers. Proposition de rajouter un panneau expérimental « stationnement autorisé 15 maximum ».
- Kiosque Cabanon vert , le gestionnaire est satisfait des aménagements
- Boulodrome, très utilisé, souvent par des jeunes en soirée. Demande d'éclairage public avant 21h45.
- Borne de rechargement électrique hors service.
- Trou dangereux à reboucher au pied de l'escalier de la piscine. **Fait pendant l'été**
- Placard GDF vandalisé près de la pharmacie
- Signalisation "interdit piéton" ou "piéton traversez" absente dans le sens du parc vers la piscine. **Signalétique en remontant : panneau va être remplacé**

D/ Plan vélo et zone 30

1- Plan vélo

- Plan provisoire victime du défaut de communication avec le public et l'Adava, seulement 7km ouverts aux cyclistes par la possibilité d'utiliser les couloirs de bus, nouveau plan présenté à l'automne.
- Pour notre quartier des réflexions sont en cours sur le boulevard des Poilus et sur la traverse St Pierre. Pour le boulevard des Déportés, l'aménagement actuel est susceptible d'être revu après la construction du centre de secours et lorsque l'avenir du parking utilisé actuellement par le TGI sera arbitré.
- Le CIQ propose la mise en place d'un itinéraire vélo à peu de frais le long de la Cortésine, en prolongement de l'avenue Villemus, sur les terrains récemment achetés en parallèle à la coulée verte (difficilement utilisable par les vélos). **Cette idée est actuellement étudiée par les services**

2- Zone 30

- Pour l'avenue des Ecole Militaires, on envisage plutôt une zone 20 ou 30 mais les travaux de la zone 30 de l'école de la Torse ne seront engagés que lorsque les travaux des réseaux souterrains afférents seront programmés. **Toujours d'actualité, zone 30 en cours d'élaboration**
- La solution d'installation de radars punitifs est évoquée compte tenu du fait qu'il a été constaté que 60% des véhicules empruntant cette voie roulaient au-dessus de 50km/h.

E/ Circulation, voirie

1- Circulation :

Mauvaise synchronisation des feux entre le cours Gambetta et l'accès à la Tour d'Aygozi, à l'origine de bouchons réguliers.

Les services sont intervenus immédiatement, en juin

2- Voirie :

Probleme de drainage des eaux de pluie av des Déportés, le long du cimetière (cf photos du 13 juin 2020)

