

AUDITION DU 23 JANVIER 2020 : M. Stéphane SALORD

1. SON CONSTAT :

Les aixois souhaitent être gouvernés autrement et les CIQ, qui sont au plus près des habitants, souhaitent que la ville fonctionne mieux et qu'ils soient davantage et mieux écoutés par les élus et les services.

2. SES REPONSES :

2.1 Par rapport aux CIQ et aux habitants

Il imposera au niveau politique ce que les CIQ auront proposé, pour que les effets soient visibles; il leur donnera ainsi un respect et une considération institutionnelle tout en leur garantissant une libre expression. A ce dernier titre, il leur donnera 2 pages du magazine municipal AIX-MAG.

Une application smartphone "Citoyen Direct" permettra à la population d'alerter la mairie et ses élus sur des problèmes qu'elle rencontre. Il souhaite établir ainsi une relation de confiance et garantir sa conception de la vie locale.

2.2 Au niveau Quartier

Il veut créer des "Comités de Gestion de Quartier", animés par des gens responsables au plus près du microlocal, qui gèreront les niveaux d'urgence des citoyens d'un quartier. Ils recevront 150€/habitant /an à investir dans des travaux au niveau quartier. Le maire de quartier est là pour arbitrer en lien avec le niveau "commune". Une vue plus horizontale du pouvoir et moins pyramidale.

De ses visites de quartiers, il trouve la ville trop calme, un peu triste, avec trop peu d'animations. Vie sociale et services publics ne sont pas assez visibles : il y a un besoin de sociabilité au niveau du tissu social. Il faut co-construire en transparence et équité entre tous les quartiers, y compris les "extérieurs" hors du centre ville et de sa première couronne.

2.3 Engagement écologique

Il vient d'écrire un document "Choisir la vie", qui sera une charte des aixois et sera diffusé en ville. Il va s'appuyer sur la nature du territoire pour la préserver. Il veut atteindre la neutralité carbone en 2050.

Pour les déchets, il faut les réduire, puis les trier et enfin les valoriser; il manquerait 6 déchetteries sur Aix (d'où des déchetteries sauvages).

2.4 Mobilité

Il souhaite faire un pacte avec les aixois : il veut "tout lâcher" sur les transports en commun. Il veut aussi créer 60km de pistes cyclables sécurisées de manière à réduire la part modale auto de 25% en faveur du vélo. Il veut aussi créer un parc urbain aménagé le long de l'Arc.

2.5 Urbanisme et logements : retour au bon sens.

Il ne sera pas le maire des promoteurs immobiliers. Il sortira les bâtiments publics (passoires thermiques) du centre ville et créera une "Cité administrative" moderne "tous services" à l'extérieur. Il souhaite que la réflexion sur les coûts soit étendue aux conséquences induites et pas seulement au bâtiment. Il veut construire pour les Aixois, sur la base d'un système de transport en commun performant. En deux décennies des villes comme Bordeaux, Lyon se sont réveillées et ont fait une révolution urbaine; pas Aix ni Marseille.

La Métropole est là : il faut en faire un outil au profit de la ville.
Il veut être jugé sur la pollution, les TC et l'amélioration de la ville par le "très" local.
Il veut remettre de l'écoute et de la modernité.

3. QUESTIONS/REPONSES :

3.1 Cours Sextius : son devenir ?

Il y a sa permanence, il connaît bien son état actuel. Il veut qu'il devienne une artère dédiée à la jeunesse "animée", festive. Il veut aussi un retour du thermalisme, mais ailleurs qu'en centre Ville, car c'est un axe de croissance possible (= origine d'Aix)

3.2 Eau potable de la ville, autres réseaux à étendre ?

De l'eau brute est distribuée à beaucoup d'habitants par le Canal de Provence, qui doivent la traiter eux-mêmes et qui sont privés de constructibilité, pourtant inscrite au PLU, car non reliés au réseau d'eau de la ville. De plus, ces habitants doivent se payer et entretenir à leurs frais des systèmes d'assainissement personnels coûteux (fosses septiques). Il se demande si l'ensemble des coûts ne dépasse pas celui d'une extension des réseaux d'eaux usées avec de nouvelles stations de traitement. A étudier.

3.3 PLU : son avenir ?

Il entérine l'existant et va "glacer" la ville. Il propose un schéma directeur qui commence par les transports en commun, puis définit les logements à construire sur cette base (et pas le contraire qui se fait aujourd'hui).

Il y a un manque d'équité et de transparence. Le nombre de logements vacants est le plus élevé de France : cela devient une responsabilité publique.

Pour lui, la ville achèterait tout ce qui vient disponible.

3.4 Métropole :

Il faudrait une coprésidence : Marseille ET Aix. Il s'y attellera.

3.5 Chevalière – Célony – RN296 et autres points noirs de circulation :

Il faut refaire un schéma directeur des transports avec priorité à la sécurité, qui n'est plus garantie aujourd'hui pour les secours sur certaines voies.

3.6 Respect des réglementations (stationnement, circulation, air) :

Pas plus radical que la réglementation, qu'il faut appliquer

3.7 Sécurité des biens et des personnes

Elle est liée à l'isolement (des seniors, des mamans solo, ...) : il veut loger d'abord les femmes en insécurité, surtout si elles ont des enfants. L'individualisme est devenu collectif.

Ses propositions : plus de caméras de surveillance et une vie sociale mieux organisée. Il y a 500.000 pauvres dans la métropole de 2 Millions d'habitants : les politiques le paieront, la société devient maltraitante.

Comment faire ? Dans l'ordre : transport, puis travail puis indépendance.

Comment financer ? L'Etat doit à Aix une rente fiscale de 50 ans. L'effort devra être collectif.

4. SES CONCLUSIONS :

Il veut être un maire manager, pilote et diminuer l'inefficacité des services publics.

Il tient à des échanges d'égal à égal.

Son projet :

Dans la transition environnementale, on a besoin d'une société plus juste, parce qu'on aura moins d'énergie.

On deviendra plus frugal, on recyclera.

L'usage s'imposera plus que la propriété.

Un marché de la deuxième main mis en œuvre par des bénévoles permettra d'offrir des biens gratuits (ex: Quimper).

Concorde et esprit pratique devront prévaloir.