

AUDITION DU 5 FEVRIER 2020 : MONSIEUR Jean-Marc PERRIN

1. Pourquoi être candidat

Ancien président et fondateur du CIQ de la Duranne, il a 10 ans de vie de conseiller communal avec M.Joissains-Masini. Il n'a plus la même façon de voir, et ne veut plus de la même gouvernance. Il a bien réfléchi à sa campagne, à la forme physique et veut y aller.

Il est motivé par les personnes qui se sont rapprochées de lui venant de tout Aix.

3 points forts de son engagement :

1/ son équipe de personnes de qualité

2/ cette équipe a produit un programme de qualité, réalisable et concret

3/ il est un candidat expérimenté et fédérateur. Ancien cadre du privé, il a aussi une expérience d' élu local, indemne des problèmes de la mairie et présent au conseil départemental, où il gère les 500M€ d'achats publics. (rappel : le budget de la commune d'Aix est de 250ME).

« Les Aixois ne confieront pas les clefs à quelqu'un d'inexpérimenté. J'ai la sensation d'être ce compromis- là ».

Son projet et ses contraintes :

Pas d'augmentation des impôts locaux. Le poste d'adjoint aux finances sera dévolu à quelqu'un comme G. Bramoullé, à savoir l'un de ses anciens élèves qui est aujourd'hui un chef d'entreprise.

Beaucoup a été fait pour Aix mais pas pour les Aixois.

Son projet a été bâti lors de réunions hebdomadaires depuis octobre 2019.

Dans sa 1^{ère} année, il lancera les "Etats généraux" : une consultation des citoyens dont il prendra les bonnes réponses. Il se basera sur son expérience au conseil départemental où une expérience similaire a recueilli 7000 réponses.

250 propositions réalistes ont été retenues, déclinées en 20 engagements réunies sous 4 ou 5 têtes de chapitre.

Il est nécessaire de bien identifier les problèmes pour bien les résoudre.

2. Ses 3 priorités

2.1 Environnement

Il s'agit d'une exigence et d'un devoir. L'écologie est l'affaire de tous et doit être traitée de manière transversale sous forme d'un « fil vert » pour que chacune de nos actions fasse référence à l'environnement. Une transition, c'est par son essence une période longue; il faut du temps pour changer les habitudes. Nous devons mettre le changement partout [logement, urbanisme...].

« Je me suis attaché les services d'un expert en protection de l'environnement et de la biodiversité. La personne qui portera l'environnement ne sera pas une spécialiste de l'écologie mais fera valoir la transversalité : elle aura une place déterminante sur ma liste : numéro 2 ».

Il s'appuiera sur la technopole de l'Arbois (pépinière Clean Tech dévolue aux questions environnementales).

La nature doit revenir en ville (biodiversité, qualité de l'air, 1 arbre par habitant sera planté durant son mandat.

La Ville a bien fait de se doter d'espaces naturels (Parc Naturel Urbain). Il faut aller plus loin et doter la ville d'une "ceinture verte" avec des lieux pour respirer. JMP est favorable aux jardins partagés (avec encadrement) d'où une éducation pour plus de lien social.

Poser des capteurs pour mesurer l'air, utiliser des matériaux nouveaux dépolluants.

2.2 Sécurité

La Ville doit assurer la sécurité car c'est un fondement de la liberté. Il y a un sentiment d'insécurité (des foyers à bon revenu attirent les tentations). Les réseaux sociaux attisent le sentiment d'insécurité. Il faut donc réorganiser la police municipale, créer 3 postes décentralisés (un vers Puyricard Pinchinats Platanes, un vers Encagnane Jas, un vers Luynes Milles Duranne) : les aixois doivent voir "du bleu" sur le terrain.

Il est adepte des caméras de surveillance et veut expérimenter des systèmes d'alertes "coups de poing" comme à Nice (avec géolocalisation de l'appel).

2.3 Retour à la proximité

A commencer par le Maire qui doit donner l'exemple. Il veut donner des moyens aux mairies annexes, avec des activités associatives.

En matière de Déplacements :

Beaucoup de travaux ont été réalisés, mais une erreur faite sur le choix de la ligne Aixpress, qui aurait dû en priorité desservir les centres d'activité (Les Milles, la Duranne). Depuis la mise en service de ce BHNS, la ville est embouteillée : il fera un audit car "des services" ont bloqué les bonnes solutions. Il préconise que le vainqueur du marché n'ait jamais travaillé avec la ville d'Aix, ni avec la CPA.

Il faut débloquer les points noirs (Célony,...), certaines mesures d'urgence n'étant pas nécessairement très coûteuses (by-pass dans un carrefour par exemple).

Il souhaite une voie "verte" d'Est en Ouest.

Il faut tendre vers la gratuité des TC. JM Perrin n'est pas adepte du gratuit, mais d'une solidarité pour que quelques catégories paient plus, d'autres moins.

Il veut sécuriser les déplacements, y compris les modes doux, intervenir sur les voiries, le mobilier urbain.

En matière de Propreté : c'est un point noir (vu par les aixois ET les étrangers)

Il faut réorganiser les services, changer les gens, peut-être externaliser une partie ? Le nettoyage n'est pas assez mécanisé. Collecte et nettoyage vont de pair. Pas de police de l'Environnement pour la galerie; Mise en place d'une politique plus répressive sur les incivilités.

Dans le centre ville, il faut enterrer des containers chaque fois que cela est possible et par exemple dans le centre ancien la Ville doit acheter des locaux pour déposer les déchets ailleurs que sur la voie publique. Ailleurs, il faut lutter contre les décharges sauvages.

3. QUESTIONS / REPONSES :

3.1 Dans tous les dossiers, la pérennité des services ou la durée des mandats bloquent les solutions. Comment gouverner avec les CIQ? Il y a un besoin de résultats

Rép. : Il faut changer la gouvernance actuelle, car elle s'est étriquée, refermée sur elle-même. Rupture entre les services de la Mairie et les commerçants.

Un CIQ est un "avantage" pour la Ville, un "relais" de et vers la Mairie

Il faut un dialogue permanent, et plus de pouvoirs pour les mairies annexes. Le Maire doit aller régulièrement sur les secteurs, les quartiers doivent être redéfinis, il faut mettre à disposition un local de quartier pour rencontrer l' élu, faire la différence entre une réunion de concertation et une réunion d'information.

3.2 Prise de décision par les citoyens ?

Il existe des outils pour créer des "mini référendums"

Il faut respecter la démocratie par une concertation régulière, mais c'est l'élu qui décide.

3.3 Pollution à Encagnane (Chaufferie, liaison A8--A51N Projet sur le terrain des Phares et Balises

D'une manière générale, il se pose des questions sur la croissance d'Aix, qui est passée de 89.000 habitants en 1968 à 150 000 aujourd'hui. Il s'interroge notamment sur le PLUi actuel qui est fondé sur une croissance de 18 000 habitants dans 15 ans.

A la Duranne, les gens n'habitent pas loin de leur travail, générant moins de déplacements. Mais encore une fois, on a bâti les bâtiments et activités avant de faire les réseaux routiers et autres.

3.4 Contournement des Milles

Il n'a pas de position ferme sur ce projet. Des consultations complémentaires doivent être menées. Pour la Constance, il y a des plus et des moins. A regarder de près également avant de tout lancer.

3.5 Chevalière – Célony – RN296.

Il faut refaire un schéma directeur des transports avec priorité à la sécurité, qui n'est plus garantie aujourd'hui pour les secours sur certaines voies.

3.6 Luynes: sentiment d'abandon

L'urbanisation a galopé avec plus de déplacements et pas assez de stationnements

Les personnes qui parlaient de transport et d'urbanisme ne parlaient pas la même langue.

Le PLU est politiquement "périlleux". Il faut revoir le stationnement et les espaces verts. Densifier sans faire grandir les infrastructures.

3.7 Eau de la ville : que pensez-vous du système actuel de Régie Municipale ?

L'eau brute de la ville provient du Canal de Provence et n'a pas été payée par la Ville pendant des décennies, d'où son faible coût. La régie actuelle marche bien.

3.8 Redynamiser le centre ville et ses commerces

Il faut se pencher activement sur la redynamisation des commerces du centre ancien et son habitat.

A ses yeux, il existe un endroit très critique : le Cours Sextius et ses alentours. Un vrai grand chantier de rénovation urbaine doit être lancé sur ce quartier du Faubourg qui va de l'avenue de la République à de Lattre de Tassigny et rue Van Loo et qui risque de devenir, si rien n'est fait, notre « Noailles aixois »(référence aux problèmes survenus rue d'Aubagne à Marseille).

Il souhaite aussi mettre en valeur le "théâtre romain de la Seds". C'est un dossier enterré par l'actuelle municipalité, mais qui peut constituer un nouveau fleuron aixois. « Aix est une ville romaine, caractère insuffisamment exploité ».

3.9 Pour le hors du centre ville,

il faut par exemple des salles municipales dans tous les quartiers car la vie sociale en manque.

De l'avis unanime des personnes rencontrées partout, les investissements réalisés l'ont été essentiellement pour et sur le centre ville.