

Compte rendu de la réunion du 27 juin sur les transports aixois avec le maire, Mr Dalmasso (directeur des transports à la métropole Aix Marseille) et ses collaborateurs , un responsable de Keolis et les représentants des CIQ aixois .

En début de réunion, le maire a indiqué que la nouvelle délégation de services publics (DSP) pour Aix en bus valable pour la période 2019-2028 avait été remportée, à l'issue d'une procédure de marché public, par l'attributaire de l'ancienne DSP à savoir Keolis. Il est à signaler que cette annonce n'avait fait l'objet jusqu'à présent d'aucune annonce officielle.

Si le périmètre géographique de la DSP n'est pas modifié (Aix , Le Tholonet , Venelles et Vauvenargues) , de nouveaux services sont inclus dans la nouvelle DSP en particulier le dispositif Flexibus et les transports scolaires .

Quatre objectifs qualitatifs étaient recherchés pour cette DSP :

- améliorer la qualité du service notamment avec des clauses de bonus malus ;

- prendre en compte la transition énergétique en mettant progressivement en place des bus électriques ou

hybrides ;

-bien articuler les deux réseaux existants (Aix en bus et BHNS) gérés par deux opérateurs différents (Keolis pour Aix en bus , RDT 13 pour le BHNS) ;

-mettre en place a cours de la DSP des services innovants en particulier la possibilité de payer par carte bleue dans les bus pour les billets individuels.

En terme de trafic, une augmentation de 30% est escomptée durant la DSP avec 8-9000 utilisateurs par jour au démarrage et 14 000 en régime de croisière. La DSP vise par ailleurs un objectif de 100% de véhicules propres à l'horizon 2024 avec notamment une généralisation des minibus électriques dès 2021.

En ce qui concerne le réseau Aix en bus , l'ensemble des lignes ont ensuite été présentées en mettant l'accent sur les modifications entraînées par la mise en service du BHNS à partir de la rentrée de septembre pour les anciennes lignes impactées par le BHNS.

Pour ce qui concerne notre quartier, rien de nouveau à signaler par rapport à la réunion spécifique consacrée aux minibus en mai dernier. Il est confirmé que , pour le M1, deux nouveaux arrêts sont prévus place des Quatre Dauphins et Rotonde Mirabeau et que le retour par la rue d'Italie et la

rue Cardinale sera opérationnel à compter du 8 juillet.

Il est précisé que l'existence de deux opérateurs (RDT13 et Keolis) sera transparente pour les usagers, les billets étant identiques pour les 2 réseaux.

Michel Braunstein

Paul Lespinat

Postérieurement à cette réunion, nous avons été très surpris d'apprendre qu'une partie importante de la desserte de notre quartier serait, en raison de travaux de l'espace Carcassonne, supprimée puisque à partir du 1^{er} juillet et jusqu'au 30 août, les arrêts situés entre Cassin et Ecole Militaire (boulevard des Poilus) ne seront pas desservis par le M1 et la ligne 13. Seul le M3 au départ de l'arrêt parking Carcassonne sera maintenu.

Nous aurions apprécié que cette information soit donnée par le maire et par Mr Dalmasso au cours de la réunion avec les CIQ. Le CIQ interviendra dès lundi auprès des intéressés pour plaider la cause du quartier et obtenir que ces mesures brutales qui n'ont fait l'objet d'aucune concertation et qui prendront effet dès le début de la semaine prochaine soient revues.