



FEDERATION DES CIQ DU PAYS D'AIX

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE du 5/06/2018 18 heures Pays d'Aix Associations Le Ligoures Aix en Provence

CIQ présents ou représentés en début de séance à 18 heures :

« ASO Aix Sud Ouest Pignonnet », « Arc de Meyran », « Brunet », « Célongy », « Cézanne - Vallée de la Torse », « Coeur de Ville », « Couteron », « Cuques Saint Jérôme », « Encagnane », « Facultés », « Lauves Platanes et Alentours », « Luynois », « Mairie Saint Sauveur », « Mazarin », « Millois », « Nord-Est », « Pont de Béraud », « Pont des 3 Sautets Palette Meyreuil », « Sextius Mirabeau Europe », « Tassigny », « Val Saint Donat », « Venelles ».

CIQ absents : « Association des Riverains du Quartier de la Gare », « Granettes Pey Blanc Saint Mitre », « Mérimole Roquefavour Rigoutière », « Palais Prêcheurs », « Pasteur Tamaris », « Pinchinats », « Saint Pierre Carcassonne »

22 CIQ sur 29 adhérents en 2017 sont présents ou représentés. Le quorum est atteint et l'assemblée peut valablement délibérer.

La Présidente ouvre la réunion à 18h15 et rappelle l'ordre du jour :

1 - Partie statutaire :

- Rapport moral sur l'exercice 2017 et vote
- Rapport financier sur l'exercice 2017 et vote, budget 2018 et vote
- Cotisations 2019
- Renouvellement partiel du Conseil d'Administration.

2 - Débat : Point sur les commissions
Questions diverses

PARTIE STATUTAIRE

A - RAPPORT MORAL (M. BARRAL)

✓ A fin 2017 **29** CIQ adhèrent à la Fédération, couvrant la quasi totalité du territoire de la commune d'Aix, le secteur 3Sautets/Palette/Meyreuil et Venelles. Ainsi, la Fédération représente plus de 4 500 familles. Activité en 2017 :

- ✓ AGO du 19 mai, 6 CA, 6 Bureaux
- ✓ Commissions internes : Mobilité, Urbanisme/PLU, Mieux Vivre Ensemble
- ✓ Participation à de nombreuses réunions sur les sujets ci-après qui seront détaillés lors du débat.

Mobilité :

TC: réunion le 17 mai 2017 avec le Territoire pour faire suite à notre contribution à l'enquête publique sur le projet de BHNS « L'Aixpress » déposée le 2 février 2017.

L'Aixpress (BHNS) : réunions régulières sur l'avancement des travaux par quartiers

Commission Accessibilité : mise en place par la Ville début 2017. Participation à la 1^e réunion.

Requalification RN 296 pour transformation en Voie Express : travail en commun de tous les CIQ riverains et de la Fédération : ateliers et contribution à la phase de concertation (document déposé à l'enquête publique de la DREAL).

Le projet suit 3 axes :

- suppression des accès actuels directs (au nombre de 17) et désenclavements éventuels
- réaménagement de la partie sud de l'échangeur de Puyricard par un giratoire
- voie bus réservée entre l'échangeur des Platanes et celui de Puyricard sens Venelles vers Aix.

Questionnaire Fédération sur les problèmes de déplacement dans les quartiers : en cours, quelques réponses reçues, en attente d'autres retours des CIQ afin d'en faire une synthèse.

Urbanisme/PLU :

Rappel : le PLU a été voté en juillet 2015. La Ville a mis en projets en 2017 une **révision allégée n°1** et une **procédure de modification N°1**, que la Fédération a étudiées en détail en commission d'urbanisme. Suite aux avis négatifs de la Mission Régionale de l'Autorité Environnementale sur ces deux projets, une nouvelle enquête publique est en cours jusqu'au 29 juin 2018, sur :

- une **révision allégée n°1 du PLU d'Aix-en-Provence** qui concerne « quelques adaptations très ponctuelles afin d'ajuster au mieux et de façon ponctuelle des prescriptions de protection des éléments de paysage, des éléments de patrimoine, d'espaces boisés classés ou encore certaines zones A et N du PLU »

- une **procédure de modification n°1 du PLU d'Aix-en-Provence pour « l'adaptation du règlement et plus précisément :**

1. la possibilité d'envisager des extensions et annexes pour les constructions d'habitation situées en zone agricole (A) et naturelle (N) du PLU

2. une meilleure adaptation du règlement au projet urbain en matière de formes urbaines, de déplacement et d'équipement

3. l'amélioration de la rédaction du règlement afin de clarifier certaines interprétations ».

Plan Campus Mirabeau : réunions de suivi/concertation, au début essentiellement sur axe Schuman et la future faculté de gestion au sud de l'Arc (La Pauliane). Aujourd'hui la réflexion sur le « Back campus » démarre, grâce en particulier aux demandes répétées du CIQ Cuques St Jérôme.

Les 3 places : une fois le projet lancé, on ne peut pas dire que la Ville a vraiment communiqué. A noter qu'il y a eu une réunion publique début 2018.

Les Arbres ; la Fédération n'a pas participé à l'élaboration de la charte, le dossier étant devenu par trop politique et ayant été phagocyté par moult associations à buts très divers. Rappelons que la Fédération et le CIQ Cuques Saint Jérôme avaient lancé une première alerte il y a quelques années. La Fédération se place aujourd'hui en observateur sur l'application de cette charte.

Mieux Vivre Ensemble :

Nuisances débits de boisson : la Fédération a cosigné la Charte de la Vie Nocturne le 15 mars 2017. A ce jour, très peu d'établissements adhérent, la Ville semblant ne pas avoir assumé la promotion « active » du projet. Il n'y a donc pas eu de session du comité de pilotage prévu dans le processus. Mais quelques dossiers de signalement aux autorités de police nous ont été annoncés, et donc un « mieux » à venir. La promotion de la Charte a été évoquée dans les Conseils de Sécurité mis en place dans le cadre de la Police de Sécurité du Quotidien (Sujet évoqué en débat).

Pollution :

Vitesse sur autoroutes et RN : en Octobre 2017 la Fédération a adressé un nouveau courrier au Préfet réclamant une limitation de vitesse à 90 km/h sur l'ensemble des autoroutes et routes nationales traversant les communes d'Aix, Venelles et Palette/Le Tholonet, avec copie au Sous-Préfet, à Mme la Présidente du Territoire, M. Gallese élu à la Métropole en charge de l'Environnement. En Octobre 2017 : Mme Joissains-Masini a écrit à la Fédération qu'elle relançait le Préfet. En Mars 2018, la Fédération a relancé Mme Joissains-Masini. Aucune avancée à ce jour.

Chaufferie : la Fédération a participé au comité de suivi de juin 2017. Il y a été entériné une campagne de mesures à mener par AIRPACA sur 6 mois début 2018, avec installation de plusieurs balises réparties plus largement en bordure de l'A8 et aptes à différencier et mesurer les sources de pollution (chaufferie et circulation automobile) par quartiers. Les résultats sont attendus pour la rentrée 2018. Nous rappelons qu'en 2017 le Préfet avait avancé que la source principale de la pollution provenait des chauffages individuels et non de la chaufferie d'Encagnane.

Commissions Consultatives de Services Publics (CCSP) Ville et Territoire :

Il est rappelé les sujets traités dans les années passées par la CCSP de la CPA : AixenBus, SPANC, usine biomasse Arbois, déchets ménagers, Capaix Connectic, aires Gens du Voyage, GTP, Transports en Commun. Le Territoire n'a pas encore mis en place un organe de remplacement. Ces DSP sont aujourd'hui traitées par la Métropole directement. A noter que la Délégation de Service Public du GTP est passée à la Ville d'Aix.

Les sujets traités par la CCSP de la Ville sont : Crèches, Chauffage Urbain, Crematorium, Stationnement Payant, Parking Rotonde, Pasino, Fourrière Automobile, Refuge Animalier. Il n'y a pas eu de session en 2017. Deux sessions se sont tenues en 2018 (31 mai et 1^{er} juin). Les rapports à examiner ont été communiqués aux CIQ par la Fédération dès leur réception. Il s'agissait des comptes des exercices 2016.

Conseil de Développement Métropolitain : il a été mis en place au seul bénéfice des acteurs marseillais...

Conseil de Développement Territorial : il a été mis en place par la seule volonté de la Présidente du Territoire, Seuls quinze conseillers du Territoire sont élus au niveau Métropole

ASSOGORA : pour l'édition 2017 nous avons bénéficié d'un stand simple mais bien placé, et la participation des CIQ a été conséquente. Pour 2018 (dimanche 9 septembre) le même stand a été réservé. Il sera demandé une forte participation des CIQ, particulièrement entre 13h et 18h.

Information Site internet : nous n'avons pas eu le temps d'avancer sur ce sujet (trop de charge de travail sur les dossiers Mobilité). Le devis est reporté au budget 2018.

Installation de la Fibre : la promesse d'Orange de fournir fin mars 2017 les cartes détaillées d'avancement des travaux par quartier a fait long feu. Une nouvelle réunion Orange/ Fédération des CIQ -à la demande expresse de la Fédération- s'est tenue en janvier 2018 : les travaux d'installation de la fibre avancent indéniablement dans la commune, mais l'opérateur a catégoriquement refusé de nous fournir un planning de réalisation quartier par quartier. Il ne semble pas possible de peser sur l'avancement du programme de réalisation qui nécessite, outre l'installation de la fibre entre le central et les armoires PMZ de quartier (répartiteurs locaux), l'amenée de la fibre depuis ces armoires jusqu'à chaque maison. Rappelons par ailleurs qu'Orange a clairement dit que, pour chaque quartier, les copropriétés et lotissements seraient servis en priorité...

Nous rappelons que la Fédération a demandé aux CIQ d'être informée des réalisations intervenues sur leur territoire ainsi que des difficultés rencontrées par certaines copropriétés « adressables » chez lesquelles Orange n'intervient pas alors que les connexions de rue sont réalisées et les contrats d'intervention signés. Cet appel à témoignage est toujours valable.

Conseils municipaux : La Fédération assiste à toutes les séances afin de glaner des informations complémentaires au cours des débats.

Axes de travail de la Fédération pour 2018 :

Communication : Site internet à démarrer

Urbanisme : la Fédération vous a proposé de suivre les grandes opérations à venir quartier par quartier. A suivre en priorité : les OAP, la Zac de la Constance. Seuls quelques retours ont été reçus. A suivre également les évolutions du PLU 2015 aujourd'hui en enquête publique.

Problème des terrains non constructibles habités illégalement par les Gens du Voyage : plusieurs implantations illégales existent, des actions en justice ont été initiées par la Ville, mais peu de résultats ont été obtenus pour l'instant. Ce dossier a été évoqué par le Sous-Préfet dans le cadre de la PSQ en réunion du 31/05/2018.

Déplacements : il n'y a toujours pas de **plan de circulation à l'échelle de l'ensemble de la ville agglomérée**. A ce jour, il n'y a que des réunions ciblées quartiers par quartiers sur le sud de la ville agglomérée (Pigonnet, Gare SNCF, Facultés, Cuques...). Il semble qu'un plan général ne pourra pas être obtenu avant la fin des travaux de l'Aixpress.

Transports en commun :

- Modifications applicables à la rentrée 2018 sur le réseau Aix en Bus : la Fédération en fera la demande lors de la réunion BHNS du 6 juin.
- Evolution du reste du réseau Aix en Bus à la mise en service de l'Aixpress en 2019 : il faut attendre l'attribution de la nouvelle DSP, dont l'appel d'offre est en cours, pour en savoir plus.

Pollution autoroutes et voies rapides : l'opinion a changé, l'Europe se fait plus pressante. La Fédération fera un nouveau courrier au Préfet, seul à même de prendre les mesures nécessaires en matière de vitesses limitées, à l'instar d'autres départements.

Liaison A8 ouest/A51 Nord : un projet de construction d'une 2^e bretelle de raccordement est lancé, la mission ayant été confiée à VINCI par l'Etat. La Fédération a communiqué aux CIQ les maigres documents en sa possession, ainsi que son analyse transmise à Vinci. La Fédération craint que cette bretelle sud de l'échangeur A8-A51 n'augmente encore la pollution sur l'ensemble des quartiers sud (Encagnane, Aix Sud Ouest, ...) et les encombrements sur l'A51 entre l'embranchement vers Nice et Oli Provence, déjà saturés en heures de pointe. Ce sujet sera largement évoqué en débat.

Démocratie participative : le sujet semble au point mort.

Charte vie nocturne : à suivre dans le cadre des Conseils de Sécurité mis en place par l'Etat sur lesquels la Fédération communiquera, dans le respect de la charte de déontologie lui demandant une certaine réserve.

VOTE DU QUITUS : à l'unanimité

B – RAPPORT FINANCIER : COMPTES 2017 et BUDGET 2018 (A ARRONDO)

EXERCICE 2017		BUDGET PREVISIONNEL 2018	
Trésorerie début 2017	7 420,80	Trésorerie début 2018	8 304
RECETTES 2017		RECETTES prévues	
Cotisations	1 425,00	Cotisations	1 425
Intérêts	49,91	Intérêts	50
Total Recettes	1 474,91	Total Recettes	1 475
DEPENSES 2017		DEPENSES prévues	
Frais bancaires	90,00	Frais bancaires	0
Locations de salles		Locations de salles	
Adhésion Pays d'Aix Assoc.	30,00	Adhésion Pays d'Aix Assoc.	30
Assogora (stand-posters)	175,00	Assogora (stand-posters)	200
Fournitures de bureau		Fournitures de bureau	
Divers (poste, parkings ...)	107,00	Divers (poste, parkings...)	120
Assurance RC	76,03	Assurance RC	80
Total dépenses	591,14	Sous-Total dépenses courantes	650
		Site internet	1 000
		Total dépenses 2018 avec site	1 650
Résultat	883,77	Résultat prévisionnel 2018	-175
TRESORERIE fin 2017	8 304,57	TRESORERIE fin 2018	8 130
Détail banque fin 2017			
Compte courant :	166,30		
Livret A :	8 138,27		

VOTE DU RAPPORT FINANCIER : le quitus des comptes 2017 et le budget 2018 sont votés à l'unanimité.

C – COTISATIONS 2019

VOTE : l'assemblée vote à l'unanimité le maintien pour 2019 de la grille des cotisations 2018.

- de 100 adh	30,00 €	De 101 à 150 adh	45,00 €
De 151 à 200 adh	60,00 €	de 201 à 250 adh	75,00 €
De 251 à 300 adh	90,00 €	de 301 à 350 adh	105,00 €
+ de 350 adh	120,00 €		

D – ELECTIONS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Cinq postes d'administrateurs viennent à échéance. Trois sortants se représentent : Philippe Bastien, Odile Bienaimé, Gérard Surin. La candidature de Michel Braunstein, administrateur du CIQ Cézanne La Torse a été dûment enregistrée. Il n'y a aucune autre candidature.

VOTE : Sont élus administrateurs pour 3 ans : Philippe BASTIEN, Odile BIENAIME, Michel BRAUNSTEIN, Gérard SURIN.

DEVELOPPEMENTS ET DEBATS

1. CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LA CPA (G ZABINI) :

Le Conseil de Développement Métropolitain est composé de 180 personnes dont 90 représentant les territoires (15 pour le Pays d'Aix), 50 pour les partenaires (structures officielles), 90 des personnes qualifiées. Son rôle n'est que consultatif, mais ses décisions étant prises par les membres actifs dans les 5 commissions constituées, les conseillers aixois sont systématiquement présents dans toutes ces commissions.

Le Conseil Métropolitain vient d'approuver deux documents à soumettre au Conseil de la Métropole de juillet 2018 :

- 1/ un projet métropolitain, avec dix priorités et des projets concrets,
- 2/ une charte de la participation citoyenne (la 10^{ème} priorité). Y sont présents la Confédération des CIQ de Marseille, Pays d'Aix Associations, la Fédération des CIQ du Pays d'Aix, entr'autres.

G ZABINI communiquera les liens permettant de télécharger ces documents dès leur mise en ligne sur le site de la Métropole après leur approbation.

2. CIQ Pont de Béraud (J. QUAGLIA)

* Parking sous le parc Rambot : sujet clivant qui a donné lieu à des réunions très houleuses auxquelles ont participé le CIQ et la Fédération. La Ville semble se résoudre à vouloir laisser traîner le sujet. Une solution alternative à proximité serait peut-être à l'étude.

* Parc Roc Fleuri (7ha) : la moitié de ce parc a été rachetée par la Ville pour en faire un parc public en prolongation de celui de La Torse. En parallèle, 1,5 ha est affecté à des constructions (promoteurs), le solde restant à la famille actuelle.

* Permis de Construire : le CIQ est de plus en plus consulté sur ceux-ci. Se posent les problèmes de circulation en résultant sur des routes étroites que certains voudraient mettre en sens unique. Pas encore de décision de la mairie.

3. CIQ Cuques St-Jérôme (M. Grizard)

* Conseil de quartier : n'a pas été organisé. Cela reste du bon vouloir de chaque maire-adjoint.

* Pollution le long de l'A8 : a donné lieu à plusieurs réunions inter CIQ

* Une location Airbnb est occupée fréquemment uniquement en week-end pour des fêtes "bruyantes", ce qui génère des problèmes de voisinage. A Angelica précise qu'il n'a pas encore eu de retour de ce type dans la commission Mieux Vivre Ensemble qu'il anime.

4. Police de Sécurité du Quotidien (PSQ) (M.Barral)

Dans le cadre de la mise en œuvre de la PSQ, sous la responsabilité directe du Préfet de Police des BdR, des « Conseils de Sécurité de Secteurs » ont été constitués, dont l'objectif est de permettre une meilleure prise en compte des difficultés de sécurité se posant sur le territoire de la commune d'Aix.

Trois secteurs ont été définis pour la commune (voir carte) pour lesquels il nous a été demandé de désigner des correspondants. Pour chacun d'entre eux les représentants réguliers de la Fédération, outre sa Présidente Michèle Barral, sont :

Secteur Centre/Nord : Armand Angelica (CIQ SME), secteur Grand Sud : Gérald Surin (CIQ Luynois), secteur Ouest : Odile Bienaimé (CIQ Encagnane). Une charte de confidentialité a été signée par la Fédération, engageant ses représentants à respecter la confidentialité des données sensibles.

Les premières réunions par secteurs se sont tenues entre le 22 mai et le 1^{er} juin. Les participants : l'Etat (M. PH. De Mazière Préfet de Police, M. S. Gouteyron Sous-Préfet), la Police Nationale (M. le Commissaire divisionnaire D. Nivaggioli), la Ville d'Aix (M. Ch. Rolando Adjoint en charge de la Sécurité, M. Magnan Directeur général des Services, M. Ch. Zuber Directeur de la Police Municipale, l'Office du Tourisme, la Semepa, l'Université, l'Education Nationale, les bailleurs sociaux, la SNCF, Keolis, la Fédération des CIQ.

Les objectifs de ces réunions à fréquence régulière sont de permettre une information rapide et partagée, permanente et constructive entre les participants, une prise en compte par chacun des actions lui incombant, et une facilitation d'actions communes éventuelles.

La mission confiée à la Fédération est clairement de faire remonter le plus rapidement et le plus régulièrement possible toute information ayant trait à un problème de sécurité signalé par les CIQ, tels les vols, incivilités sur voie publique et TC, installations sauvages de campements, dépôts non autorisés de gravats de chantiers ou d'ordures, nuisances de bruit, ...).

Concernant les moyens mis en œuvre par les services de police, tant nationaux que municipaux, des annonces d'embauches à venir ont été faites lors des réunions.

Il est important d'insister sur le fait que la sécurité est l'affaire de tous. C'est une construction collective. Elle ne repose pas exclusivement sur les épaules des forces de Police. Le citoyen doit également en être acteur.

Il est rappelé qu'en matière de cambriolages, les dispositifs de "Participation Citoyenne" (Ville d'Aix) et de "Voisins Vigilants" (privé) semblent efficaces.

5. Mobilité :

2^e bretelle A8/A51 : le projet actuel devrait se développer dans un périmètre très proche du croisement entre ces deux autoroutes. La Fédération y détecte :

- une augmentation **inacceptable** de la pollution dans une des zones déjà les plus polluées de France (cf. étude AIR PACA en cours ou études plus anciennes ayant démontré que l'espérance de vie dans cette zone est inférieure à celle d'autres secteurs de la ville du fait de la pollution existante), déjà très urbanisée -avec proximité de crèches et d'écoles : quartiers d'Encagnane, Aix Sud-Ouest, Pont de l'Arc ou encore de la future polyclinique d'Aix-, et sur laquelle de très nombreux projets de constructions à venir sont prévus au PLU
- un risque prévisible d'**accroissement du blocage** du trafic routier existant sur l'axe A51 ouest/RN296 ouest totalemment saturé aux heures de pointe et qui cumule déjà à la fois les flux

allant vers la RD7N (25000 véhicules/j) et ceux allant vers la RN296 partie Nord (70 000 véhicules/j)

- un raccordement supplémentaire en plein cœur du nœud autoroutier actuel qui viendrait rajouter dans une zone urbanisée un énorme "ouvrage d'art" se superposant aux ouvrages déjà existants (impact visuel, environnemental, ...).

Si la 1^e bretelle A51 ouest vers A8 sens Lyon, dont les travaux vont démarrer à l'automne 2018, est pertinente car elle débouche sur une autoroute en sortie de zone agglomérée, donc non susceptible de supporter des bouchons urbains, autant la 2^e bretelle telle qu'envisagée débouche sur une autoroute à fonction de rocade urbaine et ne fait que renvoyer vers des quartiers tout aussi urbanisés les problèmes de bouchons et de pollution supportés aujourd'hui par le quartier du Jas de Bouffan !

C'est pourquoi la Fédération demande **une prise de recul nécessaire avec une réflexion à plus grande échelle de la part de l'Etat pour réaliser une liaison entre la A8 ouest et la A51 nord avec un contournement à l'extérieur de la ville d'Aix-en-Provence comme l'ont fait beaucoup d'autres villes françaises, y compris moins impactées par le trafic international**. A cet effet elle rencontrera le Sous-Préfet. L'assemblée générale soutient cette proposition.

RN296 : la concertation en cours est une "vraie" concertation menée depuis 2016 avec les riverains et les CIQ riverains. Même si toutes les demandes ne sont pas satisfaites, le projet a su évoluer pour tenir compte des critiques des participants et de certaines de leurs propositions de solutions.

Questionnaires internes Fédération : il est rappelé que la Fédération a besoin d'un retour afin de recueillir l'information au plus près du terrain et d'en réaliser des synthèses nourrissant le travail de chaque CIQ.

Tous les sujets n'ont pu être évoqués. Une réunion plénière sera organisée à la rentrée.

Fin de l'assemblée générale à 20h.

Police de Sécurité du Quotidien
CSP Aix-En-Provence

